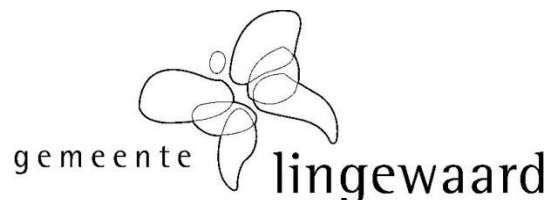


Verslag fase 3 cluster 3 Kuunskop 49 t/m 77 oneven, 70 t/m 90 even en Holthuizerdreef 112 t/m 128 even

Eerste bijeenkomst 22 januari 2020



Opening van de avond

De opening werd gedaan door Willem Bijker, projectleider voor de revitalisering van de Zilverkamp.

Vervolgens stelt hij de overige aanwezigen voor:

- Anne Pronk: projectmedewerker
- Lucien Adriolo: groenbeheer
- Joost Vergouwe: adviseur planvorming (infra)
- Simone Biesheuvel: communicatie
- Annemarie van de Wal: planbegeleider sociaal domein

De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 7,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de revitalisering van de Zilverkamp. Het doel van de revitalisering is het aanpakken van de fysieke leefomgeving. Daarbij is ook aandacht voor de sociale leefomgeving (bv. veiligheid, sociale cohesie en buurtinitiatieven). De aanpak per straat is bedoeld om samen met bewoners naar de best mogelijke oplossingen te zoeken.

De nieuwe wijkaanpak, het wijkontwikkelingsplan

Naast het aanpakken van de fysieke leefomgeving is er in 2017 een toekomstgericht plan gemaakt voor de Zilverkamp. Dit is een meerjarenplan, oftewel 'wijkontwikkelingsplan', dat door bewoners is ontwikkeld in nauwe samenwerking met professionals van Stichting Welzijn Lingewaard, Waardwonen en de gemeente Lingewaard. Dit is bijvoorbeeld nodig omdat in de Zilverkamp de vergrijzing toeneemt de komende jaren. Er zijn allerlei projecten voor en door bewoners. Op de website www.zilverkamphuissen.nl vindt u informatie over het wijkontwikkelplan (WOP).

Eerste verkenning mogelijkheden in de straat door de gemeente Lingewaard:

- Er wordt opnieuw bestraat. De parkeervakken worden uitgevoerd in zwarte stenen. Waar nodig wordt de waterafvoer verbeterd.
- De paaltjes worden vervangen door biggenruggen.
- Parkeeronderzoek wijst uit dat er sprake is van een hoge parkeerdruk. Er is echter geen mogelijkheid om het aantal parkeerplaatsen te vergroten.
- De voorrangssituatie voor verkeer op de Holthuizerdreef wordt duidelijker aangegeven.
- De drempel voor Holthuizerdreef wordt aangepakt. Er worden zogeheten 'punaises' gebruikt als snelheidsbeperking.
- De bomen zijn bekeken. Drie bomen zijn van slechte kwaliteit. Waarschijnlijk wordt voor deze bomen een kapvergunning aangevraagd. Daar waar het mogelijk is worden nieuwe bomen geplant.
- Onder de straten en bomen zijn vaak veel kabels en leidingen in de grond. Als we bomen kappen, is het hierdoor vaak niet mogelijk om een boom terug te plaatsen.
- De groenperkjes worden opgeknapt.
- Voor de wijk is een hoofd- en nevenstructuur voor groen vastgesteld door de Raad. Deze structuur geniet een bijzondere bescherming en mogen we niet zomaar veranderen.
- Er wordt gekeken of de status van woonerf wordt gehandhaafd.

Aandachtspunten van de bewoners

In de volgende tabel zijn de aandachtspunten van bewoners aangegeven. Deze punten worden gebruikt door de gemeente om het voorlopige ontwerp uit te werken. De volgende punten kwamen naar voren:

Huisnummer	Aandachtspunt	Onderwerp (parkeren/ groen/ straatwerk/ overig)
Kuunskop 90	Bewoners horen een harde piep. Svetlana van de werkgroep biodiversiteit neemt contact op met de bewoners om hier naar te kijken. Kan er gekeken worden naar de verlichting. Deze is nu te fel. De gemeente checkt welke mogelijkheden er zijn om hier iets aan te doen. Bewoners parkeren aan de Holthuizerdreef om de parkeerdruk te verlagen.	Overig Verlichting Parkeren
Kuunskop 53	Kuunskop oprijden is vaak lastig omdat het smal is en omdat de heg te hoog is. Gemeente geeft aan dat er alleen richtlijnen zijn voor de breedte van de heg en niet voor de hoogte.	Verkeersveiligheid
Kuunskop 74	Meneer wil graag de boom voor zijn woning weg hebben. Heeft veel overlast van besjes en dode takken.	Groen
Kuunskop 76	Er is overlast van de bomen. Er zijn veel dode takken.	Groen
Kuunskop 84	Bewoner wil graag dat het woonerf behouden wordt omdat hierdoor duidelijk is waar geparkeerd mag worden en het waarborgt een stukje veiligheid. Wel als het mogelijk is een remmer punaise plaatsen bij ingang garages. De ingang van de Holthuizerdreef naar de 2 ^e Kuunskop is een veilige toegang. Hij is smal maar werkt erg goed, mede door de heg. Vuurdoorns worden niet onderhouden door de gemeente. Gemeente gaat dit checken. De bestrating moet aangepast worden. Geen voorstander van varkensruggen i.p.v. paaltjes. Deze zorgen voor een slechtere bereikbaarheid van de voetpaden. Er mankeert er al geruime tijd wat aan de bebording v.w.b. het parkeren op de Holthuizerdreef. Drempels bij de Holthuizerdreef behouden. Er is parkeergelegenheid. Eventueel op de Holthuizerdreef.	Parkeren Verkeersveiligheid Verkeersveiligheid Groen Bestrating Bestrating Verkeersveiligheid Verkeersveiligheid Parkeren
Kuunskop 65	De boom achter de garageboxen op het speelterrein geeft veel overlast en moet weg. De gemeente neemt contact op met deze bewoner om samen te gaan kijken. De snelheid moet er uit. Met name bij het kruispunt voor de garageboxen. Gemeente benoemt de optie van het plaatsen van 'punaises'. Het is vrij donker bij de garageboxen. Kan daar extra verlichting komen? Gemeente laat een lichtberekening uitvoeren.	Groen Verkeersveiligheid Verlichting

Kuunskop 67	<p>Voetpaden zijn niet goed bereikbaar door struiken. Graag de voetpaden beter bereikbaar maken.</p> <p>Het woonerfbord bij Kuunskop is niet goed zichtbaar. De voorrangregels bij de aansluiting Holthuiserdreef / Kuunskop zijn niet verwarrend.</p> <p>Te weinig parkeerplaatsen.</p> <p>Kunnen de struiken om de parkeervakken heen lager of verder van de vakken af?</p> <p>De bomen zitten vol met rode besjes. Dit geeft veel overlast. Bewoner ziet graag dat er andere bomen geplant worden.</p>	<p>Verkeersveiligheid</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>Verkeersveiligheid</p> <p>Parkeren</p> <p>Groen</p> <p>Groen</p>
Kuunskop 51	<p>Weer een vriendelijke uitstraling van ons woonerf. De nog goede bomen, zoals bij nummer 51 en 53, behouden.</p> <p>Goede afgrenzing van het nieuwe groen, zodat dit beschermd wordt voor auto's.</p> <p>Fout parkeren d.m.v. het plaatsen van paaltjes voorkomen.</p> <p>Doorgang tussen huisnr 51 en 53 vrij (paaltjes) vrij houden.</p> <p>Bussen die niet passen in een parkeervak verbieden te parkeren op het woonerf (alleen laden en lossen).</p>	<p>Overig</p> <p>Groen</p> <p>Groen</p> <p>Parkeren</p> <p>Overig</p> <p>Parkeren</p>
Kuunskop 57	<p>Afgelopen jaren zijn er bomen verwijderd waar geen nieuwe voor geplaatst zijn. De gaten zijn slordig dichtgemaakt. Ook zijn de bomen in slechte staat.</p> <p>Te weinig parkeerplaatsen en ze zijn te smal.</p> <p>Er zijn te veel klussenbussen en ze zijn te groot.</p> <p>Er wordt te hard gereden. Drempels kunnen hier de oplossing voor zijn.</p>	<p>Groen</p> <p>Parkeren</p> <p>Overig</p> <p>Verkeersveiligheid</p>

Overige opmerkingen

- Alle bomen in de gemeente Lingewaard worden elke drie jaar gecontroleerd.
- Met het rioolstelsel van de Zilverkamp is op zich niet mis. Als we tijdens de uitvoering kapotte kolken aantreffen, worden deze vervangen.
- Tijdens de avond is er een presentielijst rondgegaan. De gegevens die bewoners hier invullen worden alleen gebruikt voor acties voor de revitalisering van de straat en zullen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Vervolgproces

Schouw

Op woensdag 12 februari van 9.15 uur tot 10.15 uur bezoeken enkele medewerkers van de gemeente Kuunskop om samen met bewoners de straat te bekijken. We verzamelen t.h.v. Kuunskop 86. De volgende bewoners hebben zich aan gemeld om hierbij aanwezig te zijn:

- Kuunskop 53
- Kuunskop 65
- Kuunskop 76

Inloopbijeenkomst

Op woensdag 22 april vindt een inloopbijeenkomst plaats. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging. Voorafgaand aan deze bijeenkomst is een soepmoment waarin medewerkers van de gemeente en SWL graag met u in gesprek gaan.

Ontwerp

Na de schouw maakt de gemeente een ontwerp. Degenen die hebben meegedacht, ontvangen deze per mail. U kunt daarop reageren. Na de inloopbijeenkomst maken we het ontwerp definitief. Alle bewoners van dit deel van de Kuunskop ontvangen dit per post. Hiervoor geldt een reactietermijn van 2 weken. Daarna stelt het college het plan vast. De werkzaamheden worden vaak met meerdere straten tegelijk uitgevoerd. Daarom kan het soms iets langer duren voordat we starten met de uitvoering. Reken erop dat we ongeveer driekwart jaar nadat het ontwerp is vastgesteld, starten met de uitvoering van het werk.

Kijk voor meer informatie en eerdere uitwerkingen van plannen op www.lingewaard.nl/zilverkamp