

Binnengekomen opmerkingen op schetsontwerp straatcluster 1

Thema	Opmerking	Besluit/afpraak
Bestrating	Verbeterde stoep met duidelijk randen. Niet de randen in blokvorm op ongelijke hoogte zoals dat nu is.	We plaatsen opsluitbanden.
Bestrating	Opnieuw asfaltering van voet en fietspad aan de tuinzijde.	Dit hoort bij de Parkzone en wordt niet meegenomen in dit project. We laten dit wel weten aan de collega's die hier mee bezig zijn.
Bestrating	Bij de hoek met de Hazeleger wordt veel kapotgereden.	We maken een inritconstructie. Hierdoor ontstaat wat meer ruimte voor het in- en uitrijden van het woonerf.
Groen	Groen aan de parkzijde wordt niet goed onderhouden.	De beplanting wordt zes tot acht keer per jaar onderhouden. Tijdens een onderhoudsbeurt wordt gekeken naar de behoefte van de beplanting.
Groen	Groen op de stoepen bijhouden.	Het onkruid op de stoep wordt onderhouden op B-niveau. Als dit niveau niet voldoende is wordt er onderhoud gedaan. Dit vindt plaats tijdens het onkruidseizoen (tussen midden april en september).
Groen	Boom tegenover nummer 46 leeft niet echt meer.	Deze boom is in een slechte staat. We gaan deze verwijderen.
Groen	Kunnen de bomen tussen de parkeervakken weg?	We kappen de bomen voor nummer 40, 46 en 52. De andere bomen blijven voorlopig staan.
Groen	Boom iets opzij van nummer 88 is groot en neemt veel licht weg.	De staat van deze boom is voldoende. De boom nemen we mee in het standaard onderhoud.
Groen	Liguster voor ziet er soms niet uit als het onderhoud wat langer duurt.	De beplanting wordt zes tot acht keer per jaar onderhouden. Tijdens een onderhoudsbeurt kijken we naar wat de beplanting nodig heeft.

Groen	De Kolk achter nummer 77 is overgroeit door riet.	De kolk is een duiker en valt onder de parkzone. Tijdens de controle van de groenadviseur was de duiker niet overgroeit door riet. Deze duiker nemen we mee in het standaard onderhoud. Het riet wordt dan verwijderd.
Groen	Op meerdere plekken in het park aan de tuinzijde een soort horecazuil voor insecten neerzetten om de biodiversiteit te verbeteren.	Bewoners kunnen hiervoor contact opnemen met L. Adriolo van de gemeente om te kijken naar de mogelijkheden. En om een overeenkomst af te sluiten over het gebruik en onderhoud.
Groen	De bomen aan de tuinzijde bijwerken. Zijn erg hoog.	De staat van deze boom is voldoende. De boom nemen we mee in het standaard onderhoud.
Groen	Boom achter 65a is uit zijn voegen. Kan deze aangepakt worden?	De staat van deze boom is voldoende. De boom nemen we mee in het standaard onderhoud.
Groen	Sonde als de bomen bij de parkeerplaatsen verdwijnen.	We kappen de bomen voor nummer 40, 46 en 50. De andere bomen blijven staan.
Groen	Kolk 63 wil een stukje groen bijkopen.	Gemeente geeft aan dat dit niet kan, maar dat er misschien wel een groenadoptie-overeenkomst afgesloten kan worden. Sandra Maas van de gemeente neemt contact op met deze bewoner.
Groen	Graag wat meer aandacht aan het groenonderhoud op straat.	Deze opmerking hebben we laten weten aan de collega's van het onderhoud.
Groen	Hopelijk blijft er veel groen.	De meeste bomen blijven staan. We halen geen beplanting weg. We vullen de open plekken op.
Groen	Kijken naar de bomen. Er wordt weleens tegen aangereden.	De meeste bomen blijven staan. De bomen tegenover nr. 40, 46 en 50 worden gekapt.

Groen	Jammer dat er geen bomen zijn terug geplant.	Er is niet veel ruimte voor het planten van bomen. Er liggen veel kabels en leidingen. Daarnaast blijft de beplanting die er nu is staan. Om bomen te planten moet beplanting weggehaald worden. Bij het planten van bomen komt de planten die er al zijn in de schaduw te liggen.
Groen	Uitlaatstrook is overgroeid.	De beplanting wordt zes tot acht keer in het jaar onderhouden. Tijdens een onderhoudsbeurt wordt gekeken naar wat de beplanting nodig heeft.
Groen	Kunnen de wilgen achter de Kolk, vijfhoek vaker geknot worden dan eens in de 4 jaar?	Deze bomen nemen we mee in het standaard onderhoud. Dit betekent voor deze bomen dat ze eens in de 4 jaar geknot worden. En niet vaker.
Groen	Op de hoek van het Hazeleger en de Kolk stonden in het plantsoen een paar bomen. Misschien dat het mogelijk is daar nog weer bomen terug te plaatsen. naast de twee die er nu nog staan?	Het plaatsen van meer bomen in de twee plantvakken gaat ten koste van de ondergrondse ruimte van de bomen. Op deze manier kunnen de bomen niet helemaal uitgroeien. We plaatsen daarom geen extra bomen in deze twee plantvakken.
Groen	Is het mogelijk in de groenstrook tussen de parkeerplaatsen en het trottoir weer een aantal bomen te planten? Of misschien kan er meer variatie komen in struiken. Het is nu zo'n saai uniform struikenrijtje waar de strook wat smal is vanaf ons huis verder naar achteren de straat in. Een paar vlinderstruiken ertussen zou bijvoorbeeld al veel verschil maken.	Er is weinig ruimte in deze groenstrook en er liggen veel kabels en leidingen. Een boom plaatsen is daarom geen optie. De beplanting die er nu is blijft. Hierdoor is het moeilijk om een nieuwe planten toe te voegen. De kans is groot dat deze dan niet aanslaat.
Overig	Graag willen we het hier rustig, netjes en groen houden.	We laten het groen dat er nu al is zoveel als kan staan.
Overig	Het bruggetje is van matige kwaliteit.	Dit hoort niet bij dit project. We hebben dit laten weten aan de collega's die bezig zijn met de Parkzone.
Overig	Kunnen de hardhouten palen vervangen worden door lichter materiaal?	De gemeente wil overal dezelfde paaltjes plaatsen. Dit om het straatbeeld hetzelfde te houden.

Overig	Bij de oprit van nummer 63 staat een paaltje. Dit mag een harder paaltje zijn omdat er al een aantal keren tegenaan gezeten is.	De gemeente wil overal dezelfde plaatsen. Het paaltje bij nummer 66 staat op eigen terrein. De bewoner mag hier zelf iets anders plaatsen.
Overig	Meer handhaving aan de parkkant wat betreft overlast van brommers/hondenuitwerpselen.	Dit hoort niet bij dit project. We hebben dit laten weten aan de collega's die bezig zijn met de Parkzone.
Overig	Aan meerdere bomen een soort ring hangen waar de plastic zakken (PMD) aan gehangen kunnen worden.	De gemeente Lingewaard hangt de haken voor PMD-zakken alleen op bij plaatsen waar de kans op verwaaiing van pmd-zakken in natuur, water en open gebieden het grootst is. Deze haken bevestigen we om de lichtmasten. Op dit moment zijn de PMD-haken op deze plaatsen opgehangen.
Overig	Meneer geeft aan dat er minder prullenbakken zijn in het openbaar.	Dit hoort niet bij dit project. We hebben dit laten weten aan de collega's die bezig zijn met de Parkzone.
Overig	Kan er een extra plek voor de klike's komen?	Om dit te doen moeten we een parkeerplaats opofferen. Dit doen we liever niet. Ook omdat we zien dat er in de Zilverkamp in veel straten te weinig parkeerplaatsen zijn.
Overig	Hondenuitlaatplaats wordt slecht schoongemaakt.	Dit hoort niet bij dit project. We hebben dit laten weten aan de collega's die bezig zijn met de Parkzone.
Overig	Vrachtwagens draaien over de oprit van Kolk 97 heen.	Dit is helaas niet te voorkomen.
Overig	Kolk 97 wil het hekje naar de parkzone graag behouden.	Het hekje blijft staan.
Overig	Overlast van vrachtwagens die niet goed kunnen manoeuvreren.	De rijcurve voor een vuilniswagen past, maar het is krap. Aanpassen kost veel groen en/of parkeerplaatsen kosten. Voor opleggers blijft het (te) krap. Daarom kiezen we ervoor om het niet te veranderen.
Overig	Bij calamiteiten is er maar 1 uitgang uit de wijk.	Hulpvoertuigen weten de weg. De bereikbaarheid is voldoende. Er zijn meerdere mogelijkheden om de wijk uit te komen via aansluitingen naar het park en Holthuiserdreef
Overig	Bij de ingang bij de wijk (aan het begin van de Holthuiserdreef) links, bij de huurwoningen / flat geven de vuilnisbakken vaak een niet prettig beeld door de vuilnis.	Deze opmerking nemen we mee bij de plannen voor de Holthuiserdreef. Deze plannen maken we op een later moment.

Overig	Op het fietspad, achter de kolk, staat een rechthoekig bord; Fietspad. Dit bord staat alleen op de ingang vanuit parkdreef en niet vanuit kant Nielant. Hier rijden brommers. Wat kan hier aan gedaan worden? Komt steeds meer voor.	Dit hoort niet bij dit project. We hebben dit laten weten aan de collega's die bezig zijn met de Parkzone.
Parkeren	Kunnen aan het einde van de Kolk (83, 91, 70) 3 extra parkeerplaatsen gemaakt worden.	We laten het groen dat er nu is zoveel als kan staan. Daarom maken we op deze plek geen extra parkeerplaatsen.
Parkeren	Te weinig parkeerplaatsen.	Het is druk qua parkeren. Meer parkeerplaatsen gaat ten koste van groen. Dit wil willen we ook niet. Vaak zijn we al blij als er geen parkeerplaatsen verdwijnen als we de voorgeschreven grootte hanteren.
Parkeren	Kunnen er extra parkeervakken komen op de plekken waar bomen zijn weggehaald?	We hebben deze mogelijkheid bekeken. Een herverdeling levert maximaal 1 parkeerplaats op. Er komt dan een lange rij parkeerplaatsen naast elkaar(13st). Ook verdwijnen er dan 3 doorsteken naar de stoep. Bovendien gaat dit ook ten koste van groen. Om bovengenoemde redenen hebben we besloten om de huidige situatie zo te houden.
Parkeren	Er zijn mensen die een oprit hebben maar hun auto toch parkeren in een parkeervak.	Hier kunnen wij als gemeente niks aan doen. We adviseren om dit zelf te bespreken met de bewoners die dit doen.
Parkeren	Voor Kolk 97 zit een groenstraat met ernaast bestrating. Kan daar een extra parkeerplaats gemaakt worden?	Er is onvoldoende ruimte voor een officiële parkeerplaats van 5m x 2,5m. Het parkeervak komt dan uit voor de uitrit van nummer 74. Er mag wel geparkeerd worden als dit niet hinderlijk of gevaarlijk is.
Parkeren	Bewoner geeft aan dat er voldoende parkeerplaatsen zijn en is blij met de groene omgeving.	Geen reactie nodig.
Verkeersveiligheid	Hard gereden tussen de twee verkeersdrempels	De drempels liggen op een gangbare maat uit elkaar. Het is niet de bedoeling om de hele straat vol te leggen met drempels. Er wordt naar evenwicht gezocht tussen veiligheid en comfort

Verkeersveiligheid	Kan er op de route van Parkdreef naar de dijk (vooral in de bocht) belijning aangebracht worden op het wegdek? Er gebeuren daar zoveel botsingen of bijna botsingen. Dit zou een hoop duidelijkheid verschaffen.	Dit nemen we mee in het standaard onderhoud van het asfalt. We brengen dan gelijk belijning aan.
Verlichting	Verlichting voor en achter is matig en niet meer uniform met elkaar.	We vervangen alle verlichting voor ledverlichting. Dit wordt in delen in de hele Zilverkamp gedaan.