

Opmerkingen op het voorlopig ontwerp van straatcluster 15

Opmerking/vraag	Reactie
De hekjes aan de achterzijde Hazeleger 24 staan ingetekend om te verwijderen. Hopelijk wordt dit definitief. Veel last van om met container, scooter, motor of fiets met kinderzitje door te komen.	De doorgang is volgens de richtlijnen te smal. In de nieuwe situatie maken we de vrije doorgang iets breder door de hekjes wat smaller te maken.
Bestrating brandgang achterzijde Hazeleger 24 t/m 18 opnieuw bestraten. Ligt helemaal scheef en punten steken uit.	De achterpaden gaan we opnieuw bestraten.
Op de tekening staat dat er voor de woning van Hazeleger 22 en 24 een groenstrook ingetekend. Gaat de bestrating achter de parkeervakken dan weg?	Het blijft zoals het nu ook is.
De kadastrale lijnen staan niet juist ingetekend. De tuinen zijn op dit moment in de verkoop	Het kadaster past de lijnen pas aan na de verkoop. Hier kan enige tijd overheen gaan.
Ook staat er voor nummer 22 een boom ingetekend welke er niet is. Betekent dit dat daar een boom komt? Dit zou namelijk in mijn tuin zijn en daar geef ik geen toestemming voor.	De boom hebben we uit het ontwerp gehaald.
Tevens graag verlichting aanbrengen in brandgang achterzijde Hazeleger 22.	Het lichtpunt hebben we in de tussentijd aangebracht.
Even een opmerking over de bomen achter de woningen 7 - 17. Deze bomen vallen toch onder het bomenplan en zouden dit jaar gekapt worden. Ze worden veel te groot en diverse bewoners ervaren overlast van de wortels ed.	Op dit veld worden inderdaad 4 bomen gekapt (4 elzen) in het kader van Bomenplan Zilverkamp. Deze werkzaamheden starten in juni. Het is niet precies bekend wanneer deze bomen worden gekapt. Voor de start van de werkzaamheden worden gekeken of er dieren in de bomen zitten. We stellen de kap van boom uit als blijkt dat een dier zijn verblijfplaats heeft in de boom.
Nogmaals een opmerking over de bomen achter Hazeleger 15. Wij hebben in 2017 een brief gehad dat de bomen binnen 5 jaar gekapt worden. Valt onder bomen Parkzone. U zegt dat gezonde bomen niet gekapt worden. Er zijn al 85 bomen gekapt in de Zilverkamp en dit waren ook gezonde bomen. Ik heb de brief bijgevoegd die wij destijds kregen	Op dit veld worden inderdaad 4 bomen gekapt (4 elzen) in het kader van Bomenplan Zilverkamp. Deze werkzaamheden starten in juni. Het is niet precies bekend wanneer de deze bomen worden gekapt. Voor de start van de werkzaamheden worden gekeken of er dieren in de bomen zitten. We stellen de kap van boom uit als blijkt dat een dier zijn verblijfplaats heeft in de boom.
Losse tegels.	De tegels worden opnieuw gestraat. Dit geldt ook voor de achterpaden.

<p>Wij vinden de keuze om een bloembak aan te leggen zoals bij nummer 22 geen goede keuze. Die bloembak is te laag en wordt daardoor gebruikt als hondentoilet. Ook de groenstrook moet hoger worden. Minimaal 30 cm en maximaal 40 cm hoog. Ook een dergelijk model van maximaal 40 cm. hoogte vrijstaand van de gevel. Is een optie.</p> <p>Overigens vinden we van alle bloembakken dat ze gevuld moeten worden met bloeiende planten. Niet met sterk geurende struiken zoals bijvoorbeeld Mahonie en Liguster in verband met allergie.</p> <p>We hebben overlast van mieren en aantasting van de gevelmuur. Om dit te voorkomen willen wij een extra scheiding tussen de bak en de gevelwand. Hierdoor blijven ook de ventilatieroosters vrij. In geen geval de bloembak met aarde direct tegen de gevel aan.</p>	<p>Om de plantvakken plaatsen we randen. Zie hiervoor de sortimentsgids. De groenstrook komt dan hoger te liggen dan nu. In de plantvakken komt een Hypericum 'Hidcote'. Zie de sortimentsgids.</p>
<p>De huidige en voorgestelde lengte van 3 meter is bij nader inzien toch te kort. Regelmatig wordt er nu, ook door grotere vrachtwagens en bestelwagens, te hard gereden. De afgelopen weken is er sprake geweest van twee bijna aanrijdingen. In plaats van het herstellen in de oorspronkelijke lengte kan er ook een bloembak geplaatst worden.</p>	<p>We hebben twee opties voor deze situatie. We kunnen hier bloembakken plaatsen. Dit doen we alleen als er bewoners zijn die deze willen onderhouden. Met deze bewoners wordt dan een groenadoptieovereenkomst afgesloten. De tweede optie is dat we het hek weer terugplaatsen over de gehele lengte van het parkeervak.</p>
<p>De perceelgrens voor de huisnummers 21, 23, 22 en 24 klopt niet. De tuintjes horen al sinds de oplevering van de straat tot de percelen. Op de bouwtekeningen staat voor de betreffende percelen een terras getekend met de diepte van de huidige tuinen. In de koopovereenkomsten werd destijds vastgelegd dat de kadastrale grenzen naderbepaald werden op aanwijzing van een gemeenteambtenaar. Wij vermoeden dat hier een fout is gemaakt. Indien nodig kunnen wij u de oorspronkelijke plannen tonen.</p>	<p>Hierover is contact met de genoemde adressen.</p>

<p>Nogmaals een dringende oproep om te zorgen dat de gootranden niet te diep worden. Als de gootranden te diep worden als bijvoorbeeld bij de Sportdreef dan is het wachten op ongelukken.</p>	<p>We maken de goten minder diep waardoor het randje aan de zijkanten lager wordt. Helemaal weghalen is niet verstandig omdat we de goot op beton maken. Het straatwerk ernaast komt op zand. Het straatwerk zakt meestal iets na. We willen voorkomen dat dit lager komt te liggen dan de goot. Hierdoor ontstaat risico op plasvorming naast de goot. Eerst werd er ca. 2,0cm klik toegepast, nu 1,0cm. Daarnaast houden we de goot vlakker (minder rond) van 4cm naar 2cm.</p>
<p>Op verschillende plaatsen in het document heeft u het over bloembakken plaatsen. In het ontwerp staan geen bloembakken. Ook hebben bloembakken diverse afmetingen. Het antwoord bloembakken is daarom nietszeggend. We kunnen het daardoor niet beoordelen. Ook moeten de bloembakken een hoogte hebben van 30 tot 40 cm. Zodat ze niet gebruikt worden als hondentoilet.</p>	<p>Er is een mogelijkheid voor het plaatsen van twee bloembakken. Een voor de nummers 16/18 en een voor 15/17. Deze bloembakken kunnen we alleen plaatsen met een adoptieovereenkomst. Dit onderzoeken we met de betrokken bewoners. As we bloembakken plaatsen zijn dit cortenstaal bloembakken zijn van 1000x1000x600mm.</p>
<p>We willen dat de uitgang van nummer 24 aangepast wordt. Zoals dat bij nummer 23 ook is.</p>	<p>We passen dit niet aan. Nummer 24 heeft ook een aansluiting op de stoep van de Holthuisdreef.</p>
<p>Ik ben tegen de verwijdering van de hekken bij het pad tussen Holthuisdreef 157 en Hazeleger 24. Wij willen geen racebaan voor.</p>	<p>De doorgang is volgens de richtlijnen te smal. In de nieuwe situatie maken we de vrije doorgang iets breder door de hekkjes wat smaller te maken.</p>
<p>Graag zo min mogelijk bomen kappen. Ik word triest van het kappen van de 4 gezonde bomen op het eind van Holthuisdreef. Het heeft de koelte en schaduw verwoest. En ik begrijp vooral van de gemeente "bomen die goed zijn mogen wij niet zomaar weghalen". Ik snap niet hoe dit kan dan gebeuren - was het in de groen planning? Ik zag het nergens.</p>	<p>Deze bomen heeft de gemeente geveld in het kader van de 2^e fase van Bomenplan Zilverkamp.</p>
<p>Graag zou ik de afzetting van het parkeervak voor Hazeleger 19 in de oude staat teruggeplaatst zien. Nu wordt het een racebaan. Het argument van makkelijk in- en uitrijden vind ik niet steekhoudend. Want wat is er mis met een keertje meer insteken. Mensen zetten hun auto voor de deur van nummer 18. Met een langere afzetting gebeurt dat niet.</p>	<p>We hebben twee opties voor deze situatie. We kunnen hier bloembakken plaatsen. Dit doen we alleen als er bewoners zijn die deze willen onderhouden. Met deze bewoners wordt dan een groenadoptieovereenkomst afgesloten. De tweede optie is dat we het hek weer terugplaatsen over de gehele lengte van het parkeervak.</p>

<p>Graag geen goten zoals op de Parkreef en Dullert die zijn echt gevaarlijk met het lopen en fietsen.</p>	<p>We maken de goten in zijn minder diep waardoor het randje aan de zijkanten lager wordt. Helemaal weghalen is niet verstandig omdat we de goot op beton plaatsen. Het straatwerk ernaast komt op zand. Het straatwerk zakt meestal iets na. We willen voorkomen dat dit lager komt te liggen dan de goot. Er is dan risico van plasmvorming naast de goot. Eerst werd er ca. 2,0cm klik toegepast, nu 1,0cm. Daarnaast houden we de goot vlakker (minder rond) van 4cm naar 2cm.</p>
<p>Ik zie tot mijn schrik dat de hekjes voor het pad langs mijn woning weg gaan. Ik weet waar dit verzoek vandaan komt. Ik ben hier fel op tegen. Dit spoort aan om langs mijn woning te racen met een scooter of ander motorvoertuig.</p>	<p>De doorgang is volgens de richtlijnen te smal. In de nieuwe situatie maken we de vrije doorgang iets breder door de hekjes wat smaller te maken.</p>
<p>Ook zie ik iets staan van gevelgroen. Er staat een vierkant over de zuid/westhoek van mijn tuin. Dit snap ik niet</p>	<p>Het gevelgroen gaat over Hazeleger 20.</p>
<p>De 3 groten bomen op speelveld achter de Hazeleger oneven worden hopelijk verwijderd. De wortels van de bomen komen in mijn tuin omhoog deze vernielen de bestrating en poort. Daarbij staan ze ook schreef (niet geheel veilig)</p>	<p>De kap van deze bomen maakt ook deel uit van de 2e fase van Bomenplan Zilverkamp. De werkzaamheden zijn in uitvoering.</p>
<p>Bij Hazeleger 17 mist een plank van de afscheiding. Deze is eraf gereden. Er is toen een melding van gemaakt. Daar is niets mee gedaan. Nu is het een racebaan in de straat. Dit zorgt voor een onveilige situatie. Ik zie dit graag weer hersteld in de originele status.</p>	<p>We hebben twee opties voor deze situatie. We kunnen hier bloembakken plaatsen. Dit doen we alleen als er bewoners zijn die deze willen onderhouden. Met deze bewoners wordt dan een groenadoptieovereenkomst afgesloten. De tweede optie is dat we het hek weer terugplaatsen over de gehele lengte van het parkeervak.</p>