

## Opmerkingen op het voorlopig ontwerp van straatcluster 7

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Kan er qua egalisering van de nieuwe bestrating meer diepgang gegeven worden? In hoeverre wordt de ondergrond geoptimaliseerd? Houden jullie rekening met voldoende afschot naar de straatkolken?	We gaan de fundering egaliseren. Het straatwerk komt hierdoor weer strak te liggen. Hierbij houden we ook rekening met de plaats van de kolken. Zodat het straatwerk goed afwatert in de richting van de kolken
Bestrating	Verbreden weg voor Schoof 1-7. Bewoners zien dit graag ten koste gaan van de groenstrook (circa 0,5 m).	In het voorlopig definitief ontwerp hebben we de stukjes groen smaller gemaakt.
Bestrating	De trap naar het fietspad tussen nummer 7 en 9 is onveilig. Kunnen jullie een paaltje plaatsen bij de aansluiting op het fietspad?	We plaatsen geen paaltje. We maken een steilere trap. Dat maakt het plaatsen van een paaltje overbodig.
Bestrating	Wat gebeurt er met het asfalt bij Silo?	Bij Silo (straatcluster 9 en 10) vervangen we het asfalt door straatstenen.
Bestrating	De stoep bij Silo 12 is in de huidige situatie heel smal (straatcluster 10).	We nemen deze opmerking mee bij het maken van het ontwerp van straatcluster 10.
Groen	Voor de woningen 1, 3 en 5 worden in de groenstrook 2 type planten geplaatst. De SpjDR en de HecA. Waarom is hier voor 2 verschillende soorten gekozen? HecA is wintergroen. De andere niet. Krijgen we dan een half jaar een bruine struik? De maximale hoogte kan +/- 50cm zijn. SpjDR heeft de standplaats "zon". Ik verwacht op deze plaats niet veel zon. Door de nieuwe bomen en de bebouwing aan de westzijde. Is het een idee om voor 1 type te kiezen. En dan bij voorkeur HecA.	Door de gehele wijk/straat planten we divers sortiment. Hierbij planten we wintergroene en niet wintergroene beplanting. En ook beplanting met verschillende bloeitijden en bloeikleuren. De Spiraea japonica 'Dart's Red' heeft inderdaad als voorkeur de standplaats zon. Deze soort kan ook prima in de halfschaduw. In het nieuwe ontwerp hebben we de groenstrook opgesplitst in vijf delen in plaats van drie. De Spiraea komt ter hoogte van de schuurtje. Vanuit de woningen is er op die manier het meeste zicht op wintergroene beplanting. In deze strook plaatsen we geen bomen. Er komen heesters.
Groen	Doen jullie nog iets met het groen direct achter Schoof 1?	Het groen achter Schoof 1 valt buiten de revitalisering. We hebben dit nagevraagd bij groenbeheer. Aan deze beplanting doen we niks. De beplanting wordt meegenomen bij het regulier beheer.

Groen	Aan de overzijde van het water is veel groen weggehaald. Het is nu een kale bedoeling. Gaat de gemeente hier nieuw groen plaatsen. Hoe hoog gaat dit ongeveer worden?	Dit groen valt buiten de revitalisering. Dit hebben we ook nagevraagd. Een deel van het groen is hier weggehaald. Hier groeiden bijna alleen maar bramen. Ook werd op deze plaats door bewoners grond gestort. Het blijft dit jaar braak liggen. Zodat we de bramen kunnen bestrijden. In het najaar /winter wordt de strook weer aangeplant.
Groen	Kan de beplanting over de lengte voor 1, 3 en 5 minder diep worden?	In het voorlopig definitief ontwerp hebben we de stukjes groen smaller gemaakt.
Groen	De beplanting tegenover de huisnummers 1 t/m 7 is voor een groot deel niet wintergroen. De bewoners zouden op dit plaats graag andere bloeiende beplanting zien die wel wintergroen is.	Door de gehele wijk/straat planten we divers sortiment. Hierbij planten we wintergroene en niet wintergroene beplanting. En ook beplanting met verschillende bloeitijden en bloeikleuren. In het nieuwe ontwerp hebben we de groenstrook opgesplitst in vijf delen in plaats van drie. De Spiraea komt ter hoogte van de schuurtje. Vanuit de woningen is er op die manier het meeste zicht op wintergroene beplanting.
Groen	Over de beplanting voor de huisnummers 16 en 18 zijn de meningen verdeeld. Sommige buurtbewoners willen die beplanting wel weg hebben en in plaats daarvan extra parkeervakken. Anderen willen liever nieuwe beplanting en dus meer groen in plaats van stenen.	We willen groen zoveel mogelijk behouden. Er is onvoldoende ruimte is om naast het bestaande groen nog een parkeervak te maken. Daarom kiezen we ervoor om het groenvak iets groter te maken.

Groen	<p>De bewoners van huisnummers 1 t/m 7 hebben een brief gekregen. In deze brief stond dat de rechtopstaande stenen rand van de voortuintjes verwijderd moeten worden. Die stenen rand zou kunnen leiden tot een gevaarlijke verkeerssituatie. De bewoners zijn hier verbaasd en ook verontwaardigd over.</p> <p>Die situatie bestaat al jaren en heeft nog nooit tot een gevaarlijke situatie geleid. De rechtopstaande stenen zaten ook vast in beton. Hoe verhoudt deze actie van Groenbeheer zich tot het revitaliseringstraject. Daarin staat op de tekening dat de voortuintjes tot "behouden groen" horen.</p>	<p>Het gaat hierbij om grond dat van de gemeente is. De gemeente heeft de bewoners de mogelijkheid gegeven om het groen te adopteren. Bewoners mogen het dan onderhouden. Maar de grond blijft van de gemeente.</p> <p>Aan het adopteren van groen zijn voorwaarden verbonden. Het moet groen zijn en mag geen bestrating bevatten. Dit geldt voor alle adoptieovereenkomsten in de gemeente Lingewaard.</p> <p>Het gebruik van stenen randen kan gevaarlijk zijn. Daarom staan we het nergens toe. Ook als het op een plaats minder aan de orde is. Daarnaast willen we een uniform straatbeeld creëren in de gehele wijk. In het nieuwe ontwerp hebben we de stukjes groen smaller gemaakt.</p>
Groen	Het doornstruikje voor de gevel van nummer 11 verwijderen.	Dit hebben we aangepast in het ontwerp.
Groen	Wat gebeurt er met het groen naast nummer 23?	Het bestaande groen halen we weg. We planten nieuw groen. De palissade en het paaltje halen we ook weg.
Groen	In het ontwerp staat dat er naast nummer 35 nieuw groen komt. Bewoners willen de haag die er nu staat graag behouden.	De bestaande Lonicera naast het huis en de parkeerplaatsen laten we staan. We planten alleen andere beplanting op de hoek. De kwaliteit van de huidige beplanting is op die plaats slechter.
Overig	Voor welk termijn wordt dit plan uitgevoerd (levensduur)?	De verwachting is dat het voor 20 jaar wordt uitgevoerd.
Overig	De trap / hellingbaan kan flauwer gemaakt worden door deze hem langer te maken. Kan er een hoge betonband komen bij de nummers 7 en 9? Kunnen er paaltjes geplaatst worden?	Er komt een nieuwe steilere trap. De palissade vervangen we door een breukstenen wand.

Overig	Voor de woningen 1, 3 en 5 is de straat aan de smalle kant. Het komt voor dat een voertuig de volledige straat blokkeert. Bijvoorbeeld een postbezorger.	Het is inderdaad erg krap. Ons voorstel is om de groenperkjes voor de woningen 1, 3 en 5 wat in te nemen. Dan kan de draai vanaf de oprit beter gemaakt worden. We willen wel zo min mogelijk groen opofferen.
Overig	Het in- en uitrijden van de oprit is krap.	De draai kan beter gemaakt worden als we de groenperkjes innemen. Er komt dan meer ruimte met een minimale opoffering van het groen.
Overig	Kan op de tekening het bord woonerf aangegeven worden bij nummer 35?	Er staan borden bij de in- en uitgang van het woonerf. Deze blijven behouden. Het bord woonerf bij nummer 35 plaatsen we op een prominentere plek. Deze is dan beter zichtbaar.
Overig	De containers staan bij alle huizen met oneven nummers voor de gevel op de openbare weg. De gemeente geeft aan dat dit niet de bedoeling is. Sommigen hebben een stukje groen geadopteerd dat deels bestraat is voor het plaatsen van deze containers. Gemeente geeft aan dat dit geruimd moet worden. 'Geadopteerd groen moet wel groen zijn en geen bestrating'. De bewoners vragen zich af waar ze dan de containers moeten laten. De bewoners zien geen alternatief voor het plaatsen van de containers.	Bewoners die groen adopteren mogen een stukje ruimte gebruiken voor een container. De container moet wel afgeschermd worden met levend groen. Kunstgras of stenen zijn niet toegestaan.
Overig	Het paadje aan de achterzijde van nummer 20 is niet goed bereikbaar als de containers aan de straat staan. Kan er een bordje komen met 'uitgang vrijhouden'?	Dit soort bordjes plaatsen we niet. Het is beter om elkaar hier op aan te spreken.
Overig	Naast nummer 35 overlast hondenpoep.	Wij adviseren om de hondenbezitter(s) hier op aan te spreken als u het ziet gebeuren. Wij kunnen hier niet op handhaven.
Overig	Het bordje woonerf is slecht zichtbaar.	Deze verplaatsen we naar een zichtbare plek.
Overig	Wat gebeurt er met het voetpad tussen huisnummer 7 en 9? Wat wordt er gedaan met de bielzen die aan de zijkant liggen.	We gaan het pad tot aan de trap opnieuw bestraten. De bielzen vervangen we door breukstenen.

Overig	Kan er een echte trap gemaakt worden? Een helling is zeker niet wenselijk. Dit vanwege kleine kinderen die niet kunnen inschatten hoe snel fietsers zijn. De huidige trap komt direct uit op het fietspad. Een afsluiting zou veiliger zijn.	We vervangen de huidige trap door een steilere trap. De palissade vervangen we door een breukstenen wand.
Parkeren	Kunnen jullie kijken naar de situatie bij Schelf 16 t/m 22? Graag de stoep inkorten en de bloembakken weghalen. Dan kunnen er meerdere parkeerplekken komen. Er wordt daar altijd dubbel geparkeerd. Hierdoor is het erg smal om te passeren.	Dit hebben we opgenomen in het voorontwerp van Schelf (straatcluster 8). Er komen 2 langspaarvakken bij. Dit staat ook op het ontwerp van straatcluster 7.
Parkeren	Kunnen de 5 parkeerplaatsen verdeeld worden over de lengte? Hierdoor krijg je geen smal strookje in een andere kleur bestrating.	We hebben dit voorstel eerder bekeken. Deze extra ruimte is nodig voor het in- en uitrijden van het parkeervak. We gaan het strookje in dezelfde kleur uitvoeren als de parkeervakken. Hierdoor komt er geen smal strookje in een andere kleur steen.F
Parkeren	Graag de parkeerplekken voor huisnummer 2 t/m 8 zo laten. Wel breder maken. Het parkeerprobleem is erg groot dus minderen is geen optie. Parkeerplekken bij Schoof 1 worden inderdaad weinig gebruikt. Je hebt daar geen zicht op je auto.	We kiezen er hier voor om af te wijken van de richtlijnen. We maken hier kleinere haakse parkeervakken. Dit doen we om zoveel mogelijk parkeervakken te behouden.
Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen aan de Schoof. Is het mogelijk om de groenstrook bij Schoof 35 te gebruiken voor extra parkeervakken? Door de brandkraan op de hoek kan dat nu niet. Kan die kraan een andere plek krijgen?	We begrijpen dat het op sommige plekken druk is met parkeren. We willen geen of zo min mogelijk groen opofferen voor meer parkeren. Nog meer verstenen van de wijk is onwenselijk. Met de ontwikkelingen rond klimaatadaptie wordt dit steeds belangrijker. Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat de parkeerplaatsen aan de zuidkant (Schoof 1) minder in gebruik zijn.
Parkeren	Voor de huisnummers 2 t/m 8 staan op de tekening 2 parkeerplaatsen horizontaal geplaatst. De ruimte wordt al heel lang verticaal gebruikt. Hierdoor kunnen er 4 à 5 auto's staan.	We kiezen er hier voor om af te wijken van de richtlijnen. We maken hier kleinere haakse parkeervakken. Dit doen we om zoveel mogelijk parkeervakken te behouden.
Parkeren	Kan het parkeervak naast het groenvak bij nummer 16 en 18 blijven?	Dit hebben we opgenomen in het ontwerp.

Parkeren/groen	Kunnen de parkeerplaatsen bij silo 31 minder diep gemaakt worden?	We maken de parkeervakken iets korter. De breedte van de straat blijft hierdoor voldoende.
Sociaal	Kunnen jullie een bijeenkomst organiseren die met name gericht is op het sociale aspect?	We zijn hierover in gesprek met SWL (Stichting Welzijn Lingewaard). Voorheen organiseerden zij soepbijeenkomsten.
Veiligheid	De parkeerplaatsen ten zuiden van Schoof 1 worden weinig gebruikt. Dit is vanwege veiligheidsaspecten.	We plaatsen een extra lichtmast.
Verkeersveiligheid	Hoe kan de problematiek op de kruising met de Nielant verder onder de aandacht gebracht worden?	Verkeerskundige zaken buiten de revitalisering om kunt u melden via de website van de gemeente Lingewaard.
Verkeersveiligheid	Vanaf Silo 2 t/m 10 moet een parkeerverbod komen. Het zicht wordt belemmerd als je vanaf Silo de Schelf wilt opdraaien door geparkeerde auto's. Bij het opdraaien naar de Schelf moet je vervolgens achteruit als er een tegenligger komt.	Er geldt een algemeen parkeerverbod op 5 meter van een kruispunt. Daarnaast mag men niet hinderlijk of gevaarlijk parkeren. Overlast of gevaarlijke situaties kunt u melden bij de gemeente. Het liefst met foto's.
Verkeersveiligheid	Het fietspad tussen 7 en 9 is levensgevaarlijk voor kinderen. Kan er een verhoogd stuk bestrating aangelegd worden over een grotere lengte? Die dan overgaat in een paar hogere traptreden naar het fietspad toe.	We vervangen de huidige trap door een steilere trap. De palissade vervangen we door een breukstenen muur.
Verkeersveiligheid	De verbindingsweg tussen Silo en Holthuizerdreef en de aansluiting van het fietspad vanaf de dijk is onveilig. Fietzers komen met grote snelheid de dijk af. In combinatie met hoog groen is er slecht zicht. Daarnaast is er geen stoep. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.	Deze opmerking wordt meegenomen in een ander project.
Verlichting	Komt de lantaarnpaal bij de parkeerplaats aan de Nielant-zijde te vervallen? Deze staat niet op de nieuwe tekening.	Deze blijft. We hebben deze toegevoegd aan het ontwerp.