

Opmerkingen op het schetsontwerp van fase 4 straatcluster 11

| Onderwerp | Opmerking |
|------------|---|
| Bestrating | Het straatwerk ligt er prima bij. Waarom is dan deze maanden overlast en geldverspilling nodig? |
| Bestrating | De bestrating in de steeg naast nummer 27 is in matige conditie. Diverse tegels zijn gebroken of ontbreken. Dit is gevaarlijk. Ook neemt de groei van onkruid hierdoor toe. Aan het begin van de steeg houten paaltjes. Deze zijn verrot. Graag de bestrating in de steeg renoveren en de paaltjes vervangen. |
| Bestrating | Kunnen de achterpaden ook opnieuw bestraat worden? |
| Groen | We hebben veel overlast van de wantsen die vanaf mei/april in de bomen zitten naast nummer 1. Tot onze verbazing blijven deze bomen staan. Jullie doen weinig tot niets met onze klachten. Onze zonnepanelen wekken minder energie op door deze hoge bomen. De gemeente Lingewaard wil verduurzamen. Hoezo is dit duurzaam? Bovendien is er overlast van vallende takken en komt het straatwerk omhoog. Het straatwerk wordt steeds verder verwijderd. Daardoor valt dit minder op. Deze hoge bomen horen niet thuis in een wijk. |
| Groen | Kunnen de groenstroken duidelijk en stevig afgebakend worden? Niet met een paar paaltjes en ijzerdraad. Dit wordt vernield. In de bochten rijden de auto's over de groenstrook. En auto's worden er half opgezet. |
| Groen | De boom aan het begin van de straat is veel te groot aan het worden. Deze boom geeft 4 keer per jaar veel afval. Deze mag vervangen worden door een bloeiende kleinere boom. |
| Groen | Meer bloeiende planten in de groenstroken. |

| | |
|-------|--|
| Groen | De eerste grote boom bij het inrijden van Reigersbos verwijderen. En dan een nieuwe smalle boom planten. Deze boom veroorzaakt 4 maal per jaar overlast. Er vallen ook takken uit deze boom. De boomwortels tasten het rioolsysteem aan. |
| Groen | De groenstrook smaller maken met houten bloembakken met heideplanten, grasplanten en hortensia's. |
| Groen | Bomen snoeien. |
| Groen | De boom voor nummer 38 geeft veel overlast in de lente. De vette bolletjes zijn lastig van de auto's te krijgen. Graag vervangen of in ieder geval verwijderen. |
| Groen | De boom achter nummer 38 verwijderen. Deze is rot en ziet er totaal niet meer uit. De boom is onveilig. Er is al een flinke tak afgebroken. |
| Groen | Kan bij de schuine vakken iets van het groen weggehaald worden? Dan kunnen er vakken gemaakt worden. Door het toevoegen van de extra groenstrook blijft dan toch voldoende groen behouden. Hetzelfde geldt voor de parkeerplaatsen tegenover 4 t/m 12. |
| Groen | De gemeente heeft een aantal jaren geleden begroeiing achter het muurtje bij nummer 41 geplaatst. Inmiddels is deze begroeiing zeer hoog. Hierdoor is de mooie inkijk richting 'de overkant' geheel verdwenen is. Graag deze begroeiing permanent veranderen in lage begroeiing. |
| Groen | Willen jullie zoveel mogelijk groen handhaven? Hiermee bedoel ik ook de oudere bomen. Het biedt biotoop voor vogels en insecten. Met name met de laatste groep gaat het slecht. |
| Groen | Veel last van de wantsen uit de bomen naast nummer 1. |
| Groen | Er wordt hier vaak niet gesnoeid. |
| Groen | Het Groen voor nummer 40 wordt kapotgereden. |

| | |
|------------------|---|
| Groen / Parkeren | De boom voor nummer 19 verwijderen en hier een parkeerplaats maken. |
| Overig | Het speeltuintje in de straat zelf is niet noodzakelijk. Het is wel fijn dat kinderen in de eigen straat kunnen spelen. Dit kan bijvoorbeeld door van het pleintje achter het Reigerbos een meer speelse omgeving te maken. Een speelplaats waar de kinderen van verschillende leeftijdscategorieën kunnen spelen en ontdekken. Door het pleintje anders in te richten kunnen kinderen en kleinkinderen veilig samenspelen. |
| Overig | Er worden 3 bomen geplant. Het groenwerk wordt gesnoeid of iets herzien. En de infrastructuur gaat op de kop. Het parkeerprobleem blijft. |
| Overig | De betonblokken verwijderen. |
| Overig | Ik zie geen voorziening zie voor elektrische auto's op het ontwerp. Dit is wel de toekomst. Daarom had ik verwacht dat hiervoor iets opgenomen zou zijn in het ontwerp. |
| Overig | De grasbetontegels voor nummer 42 liggen er zodat de vuilniswagen niet alles kapotrijdt. |
| Overig | Het paaltje voor nummer 42 laten staan of vervangen. Anders gaan mensen hier parkeren. |
| Overig | Paaltjes op de hoek van het groen voor nummer 26 plaatsen om wild parkeren tegen te gaan. |
| Overig | Obstakels tegenover laten liggen om wild parkeren tegen te gaan. |
| Overig | Paaltje tegenover 13a laten staan om wild parkeren tegen te gaan. |
| Overig | Graag de ronding bij nummer 38, 40 en 42 smaller maken en recht trekken. |

| | |
|--------|--|
| Overig | Ik wil graag aandacht vragen voor meer openbare oplaadpunten in de wijk. Met de toename van elektrische auto's is er een te kort aan oplaadpunten. |
| Overig | Het hekwerk bij Reigerbos 24 bij voorkeur niet verwijderen. Deze is vergroeid met de heg. Als het hek weggaat, blijven er kale gaten over in de heg. |
| Overig | De staat van het muurtje bij nummer 41 is slecht. Er ontbreken meerdere stukken en delen zitten los. Graag dit muurtje renoveren of vervangen. |
| Overig | Er parkeren auto's langs het muurtje. Er wordt over de grasbetontegels op de hoek voor nummer 39 gereden. Dit doen ze om de bocht te kunnen halen. Bijvoorbeeld door vuilniswagens. |
| Overig | De betonblokken zijn de afgelopen jaren noodzakelijk gebleken. Anders wordt er letterlijk in de borders geparkeerd. Zonder harde afscheiding is het zeer realistisch dat nieuwe aanplant kapot wordt gereden. |
| Overig | Is het mogelijk om de straat te veranderen in een woonerf? Er wordt namelijk regelmatig hard gereden. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor kinderen. Dit wordt versterkt door de geparkeerde bedrijfsbusjes. Het zicht is hierdoor slecht. |
| Overig | Grote wagens hebben een probleem om de bocht voor nummer 13a te nemen. De bestrating van deze woning wordt kapotgereden. Kan er 40 cm van het groen weg? Dan kunnen ze de bocht beter maken. De bewoner van nummer 13 heeft de garage dichtgemaakt. Daar hoeft nu geen auto meer in. De varkensrug kan iets naar achteren. |
| Overig | De straat is slecht bereikbaar bij calamiteiten. De vuilniswagen kan er ook niet goed door. |

| | |
|----------|--|
| Overig | De paaltjes graag behouden. Anders wordt het groen kapot gereden. |
| Overig | Het grasveld ligt vol met hondenpoep. |
| Overig | Nummer 24 komt er vaak niet uit met de auto. |
| Overig | Bij nummer 35 kan de auto bijna niet uitrijden als er een auto voor staat. |
| Overig | Het muurtje vervangen. |
| Parkeren | Aandacht voor voldoende parkeergelegenheid, zodat de straten beter begaanbaar blijven. Nu staan auto's overal geparkeerd. |
| Parkeren | Komen er extra parkeerplaatsen? Er zijn zoveel busjes in de straat dat je nauwelijks je auto kwijt kan. |
| Parkeren | Er is een parkeerprobleem. Kan de speelplaats in het midden van de straat verplaatst worden naar het grote grasveld achter de huizen? Er wordt bijna geen gebruik gemaakt van deze speelplaats. Hier kunnen zeker 4 of 5 parkeerplaatsen komen. |
| Parkeren | Bij de parkeervakken wordt nu schuin geparkeerd. Kan de markering ook schuin gemaakt worden? Nu parkeren mensen hun auto onzorgvuldig. Hierdoor kunnen er minder auto's staan. |
| Parkeren | Verder moet er meer gehandhaafd worden. Mensen zetten hun auto in de bochten op de kopse kanten. Hierdoor is er veel minder ruimte om te kunnen manoeuvreren. Er zijn gezinnen met 4 auto's. Het scheelt als er vergunning worden afgegeven voor 2 auto's. |
| Parkeren | De paaltjes en betonblokken behouden. Deze voorkomen dat er op die plekken geparkeerd wordt. |

| | |
|----------|--|
| Parkeren | Er kunnen meer parkeerplaatsen komen als de groenstrook in het midden smaller worden. De auto's worden nu voor de woningen geparkeerd. Hierdoor is de veiligheid voor de kinderen aan het wegvallen. |
| Parkeren | Auto's mogen niet meer op de straat zelf geparkeerd worden. De vuilnisauto kan dan veilig door de straat. |
| Parkeren | Jammer dat er alleen naar het groen wordt gekeken. Er is voldoende groen. Er is geen aandacht voor de parkeergelegenheid. Terwijl hier juist problemen mee zijn. Zorg voor meer parkeergelegenheid. Ook als dat ten koste gaat van groen. |
| Parkeren | De muur voor huisnummer 41 slopen en hier 3 parkeerplaatsen maken. |
| Parkeren | Graag de vakken met lijnen aangeven. Hierdoor is het voor iedereen duidelijk hoe geparkeerd moet worden. Nu zijn het vaak onbekenden die anders parkeren. Er ontstaan ook nog weleens discussies met chauffeurs. De vakken kunnen dieper door de groenstrook aan te passen. Er is in deze omgeving al heel veel groen. |
| Parkeren | Graag diagonale parkeeraanduiding toepassen. Parkeerders kunnen dan gebruik maken van de maximale parkeercapaciteit. |
| Parkeren | Op de hoekpunten van het groen tussen Reigerbos 24 en 25 staat bijna altijd een auto of vrachtauto geparkeerd. Het is hierdoor moeilijk om in- en uit te parkeren vanaf de oprit. |
| Parkeren | Parkeren is een probleem. Er wordt niet op gehandhaafd. Het kleine speeltuintje kan ingezet worden voor extra parkeerruimte. Er zijn al veel kleine speeltuintjes in de wijk aanwezig. |

| | |
|---------------|--|
| Parkeren | Carports zijn niet te gebruiken door geparkeerde auto's. De parkeeroverlast neemt hierdoor toe. Maak de parkeervakken niet breder dan in de huidige situatie. |
| Parkeren | Er moeten veel meer parkeerplaatsen komen. Dit kan door de groenstrook te halveren. En dan de parkeerplaatsen schuin maken. De speeltuin kan ook vervangen worden door parkeerplaatsen. Groen is belangrijk. Maar een paar mooie bomen is meer dan voldoende. |
| Parkeren | We ergeren ons aan de bedrijfsbussen in de wijk. Is daar buiten de straat een oplossing voor te bedenken? |
| Parkeren | Is er quota in te stellen voor het aantal voertuigen per adres? |
| Parkeren | Kunnen er strepen gezet worden zodat we schuin kunnen parkeren? |
| Parkeren | Auto's worden in het plantsoen geparkeerd. |
| Speel terrein | Graag de huidige oppervlakte van de speeltuin behouden. Dus ook de plek waar in het ontwerp een nieuwe boom en nieuwe aanplant staat. Hier liggen knikkerpotjes. Wellicht kan hier een mooie ontmoetingsplek komen met zitbankjes. En plaats een mooie natuurlijke speeltuin met waterpomp net buiten de straat. |
| Speel terrein | Met de verjonging van de buurt neemt het aantal (kleine) kinderen ook weer toe. Kan het pleintje midden in het Reigerbos meegenomen worden? Kunnen hier speeltoestellen komen voor oudere kinderen? |
| Speel terrein | Het speeltuintje voor nummer 22 wordt niet gebruikt. |
| Speel terrein | Het speelhuisje mag weg. Die kan verplaatst worden naar de achterkant van de Reigerbos. Daar staan alleen 2 grote bakken met planten, gevaarlijke betonnen bollen en te veel tegels. Kinderen kunnen daar veiliger spelen dan in de straat. |

| | |
|----------------------------|--|
| Speelterrein / Parkeren | In het midden staan speeltoestellen. Hier wordt nauwelijks gebruikt van gemaakt. Kinderen in de straat zijn ouder geworden. Ze hebben de speeltoestellen omgeruild voor een auto. Ook worden de garages gebruikt voor opslag. Hierdoor is er te kort aan parkeerplaatsen ontstaan. |
| Speelterrein/ parkeren | Het bestaande speeltuintje verplaatsen naar het grasveld achter de percelen 24 en 26. Deze ruimte kan dan ingedeeld worden voor parkeren. |
| Verkeersveiligheid | Er moet duidelijker aangegeven worden dat het eenrichtingsverkeer is. Er rijden regelmatig auto's tegen het verkeer in. |
| Verkeersveiligheid | Er parkeren veel bedrijfsbussen. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. |
| Verlichting | Verlichting in het fietspad aan het einde van het Reigerbos. |