

## **Verslag fase 3 cluster 1 Kolk 59 t/m 97 oneven en Kolk 40 t/m 70 even**

*Eerste bijeenkomst 16 september 2020*



### **Opening van de avond**

De opening werd gedaan door Willem Bijker, projectleider voor de revitalisering van de Zilverkamp.

Vervolgens stelt hij de overige aanwezigen voor:

- Anne Pronk: projectmedewerker
- Joost Vergouwe: adviseur planvorming (infra)
- Patricia Hoogveld: gebiedsregisseur Zilverkamp
- Wietse de Waal: adviseur planvorming (infra)
- Simone Biesheuvel: projectmedewerker communicatie

De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 7,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de revitalisering van de Zilverkamp. Het doel van de revitalisering is het aanpakken van de fysieke leefomgeving. Daarbij is ook aandacht voor de sociale leefomgeving (bv. veiligheid, sociale cohesie en buurtinitiatieven). De aanpak per straat is bedoeld om samen met bewoners naar de best mogelijke oplossingen te zoeken.

### **De nieuwe wijkaanpak, het wijkontwikkelingsplan**

Naast het aanpakken van de fysieke leefomgeving is er in 2017 een toekomstgericht plan gemaakt voor de Zilverkamp. Dit is een meerjarenplan, oftewel 'wijkontwikkelingsplan', dat door bewoners is ontwikkeld in nauwe samenwerking met professionals van Stichting Welzijn Lingewaard, Waardwonen en de gemeente Lingewaard. Dit is bijvoorbeeld nodig omdat in de Zilverkamp de vergrijzing toeneemt de komende jaren. Er zijn allerlei projecten voor en door bewoners. Op de website [www.zilverkamphuisen.nl](http://www.zilverkamphuisen.nl) vindt u informatie over het wijkontwikkelplan (WOP).

### **Eerste verkenning mogelijkheden in de straat door de gemeente Lingewaard:**

- Er wordt gekeken of de maten van de parkeervakken voldoen aan de richtlijnen. In het ontwerp zijn de parkeervakken al met de goede maten weergegeven. Het huidige aantal parkeervakken kan volgens deze richtlijnen gehandhaafd blijven.
- Er wordt opnieuw bestraat. De drempels worden opgehoogd. De parkeervakken worden uitgevoerd in zwarte stenen. Waar nodig wordt de waterafvoer verbeterd.
- Voor de wijk is een hoofd- en nevenstructuur voor groen vastgesteld door de Raad. Deze structuur geniet een bijzondere bescherming en mogen we niet zomaar veranderen.
- In het kader van de groenstructuur is een inspectie van de bomen gedaan. Daarbij is gekeken of de bomen nog vitaal of beheersbaar zijn. Daar waar het mogelijk is worden nieuwe bomen geplant als de huidige gekapt moeten worden. Vanwege de vele kabels in de grond is dit niet altijd mogelijk.
- Bewoners zijn in samenwerking met de gemeente bezig om de wijk te vergroenen. Bijvoorbeeld door minder stenen en meer groen in de voortuinen. Dit zorgt voor een betere biodiversiteit. Bewoners die mee willen werken aan het vergroenen van de wijk kunnen zich melden.
- De Holthuiserdreef wordt in zijn geheel bekeken. Per straat worden de tips en adviezen voor de Holthuiserdreef opgehaald.
- De kliko opstelplaats is een eventueel bespreekpunt. Moet deze behouden blijven of moet deze anders ingericht worden?

## Aandachtspunten van de bewoners

In de volgende tabel zijn de aandachtspunten van bewoners aangegeven. Dit zijn zowel de punten die vooraf per e-mail zijn aangeleverd als de op de bijeenkomst genoemde punten. Deze worden gebruikt door de Gemeente om het voorlopige ontwerp uit te werken. De volgende punten kwamen naar voren:

| Wens/Aandachtspunt   | Onderwerp  |
|--|------------|
| Verbeterde stoep met duidelijk afgebakende randen, niet de randen in blokvorm op ongelijke hoogte zoals dat nu is.   | Bestrating |
| Opnieuw asfaltering van voet en fietspad aan de tuinzijde. Op sommige plekken komt het asfalt omhoog door de wortels van bomen. Dat kan voor gevaarlijke situaties zorgen.                                     | Bestrating |
| Het straatwerk voor en fiets/voetpad achter, is matig. Wortels duwen asfalt omhoog en looppad opzij van ons huis is matig afgewerkt.   | Bestrating |
| Fijn dat de bestrating vervangen wordt   | Bestrating |
| Bij hoek de Hazenleger wordt ook veel kapotgereden.  | Bestrating |
| Groen op de stoepen bijhouden.   | Groen      |
| Bomen aan de tuinzijde bijwerken. Die bomen achter bij ons in de tuin worden zo hoog, dat we nauwelijks nog van het najaarszonnetje kunnen genieten. Dus de hoogte bijwerken. Ik weet niet of dat mogelijk is. | Groen      |
| Op meerdere plekken in het park aan de tuinzijde een soort horecazuil voor insecten neerzetten om de biodiversiteit te bevorderen.   | Groen      |
| Het groen van de gemeente aan de tuinzijde beter bijhouden.  | Groen      |
| De kolk die achter ons ligt wordt overwoekerd met riet. Is niet meer in verhouding. Nu een gedeelte van het riet weg is, is alles veel overzichtelijker.   | Groen      |
| Contrast voor ons huis met achter ons huis is groot. Voor prachtig, achter paar keer moeten bellen, omdat onkruid torenhoog staat.   | Groen      |
| Boom iets opzij van nummer 88 is groot en neemt veel licht weg.  | Groen      |
| Groen is prachtig aangelegd.   | Groen      |
| Boom tegenover nummer 46 leeft niet echt meer.   | Groen      |
| Boom voor nummer 46 is treurig.  | Groen      |
| Kunnen de bomen tussen de parkeervakken weg.   | Groen      |
| Groen ziet er mooi uit   | Groen      |
| Achter prachtig. Liguster voor ziet er soms niet uit als het onderhoud wat langer duurt.   | Groen      |
| Een grote boom achter 65a is uit zijn voegen. Kan deze goed aangepakt worden? Hoeft niet weg.  | Groen      |
| Heel tevreden. Ik zou het sonde vinden als de bomen bij de parkeerplaatsen zouden verdwijnen. Geeft nu een mooi karakter.  | Groen      |
| Onderhoud aan de parkkant is matig.  | Groen      |
| Meneer wil een stukje bijkopen. Meneer wordt gewezen op groenadoptie.  | Groen      |
| Tevreden met het groen.  | Groen      |
| Graag wat meer aandacht aan het groenonderhoud op straat.  | Groen      |
| Onderhoud aan de achterkant is niet goed   | Groen      |
| Meneer hoopt dat er veel groen blijft. Vindt het jammer dat er veel groen is weggehaald  | Groen      |
| Kijken naar de bomen. Er wordt weleens tegen aangereden.   | Groen      |
| Jammer dat er bomen uitgehaald zijn en er niks is teruggekomen. Pleit ervoor om iets terug te zetten. Is het weleens met het feit dat de bomen ongelukkig staan.   | Groen      |
| Slecht onderhouden groen aan parkzijde.  | Groen      |

Uitlaatstrook is overgroeid gaat zelfs over het fietspad. Honden worden dan achter de woning uitgelaten. Heeft overlast van strontvliegen.

|   |        |
|---|--------|
|   | Groen  |
| Gemeente geeft aan te kijken of er ruimte onder de grond is om bomen op een andere plek te plaatsen.  | Groen  |
| Openbaar groen voor Kolk 83 is mooi aangelegd.  | Groen  |
| Kunnen de wilgen achter de Kolk, vijfhoek, vaker geknot worden dan eens per 4 jaar?   | Groen  |
| Aan meerdere bomen een soort ring hangen waar de plastic zakken (PMD) aan gehangen kunnen worden.   | Overig |
| Verder vinden we de ingang bij de wijk (aan het begin van de Holthuisdreef) links, bij de huurwoningen / flat en de vuilnisbakken daar vaak een niet prettig beeld geven vanwege de vuilnis.  | Overig |
| Graag willen we het hier rustig, netjes en groen houden.  | Overig |
| Het bruggetje is van matige kwaliteit.  | Overig |
| Meneer is tevreden. Het groen is mooi geworden.   | Overig |
| Blij met de laadpaal.   | Overig |
| Is tevreden hoe het nu is.  | Overig |
| Er staan hier en daar hardhouten palen. Deze worden nog weleens geraakt of liggen om. Kan er gekeken worden naar lichter materiaal, zodat ze geen schade veroorzaken. Gemeente gaat uitzoeken of deze paaltjes nog wat toevoegen.   | Overig |
| Ook wat meer handhaving aan de achterkant wat betreft overlast van brommers/hondenuitwerpselen  | Overig |
| Bij de oprit van nummer 63 staat een paaltje. Dit mag een harder paaltje zijn omdat er al een aantal keren tegenaan gezeten is.   | Overig |
| Er komen steeds langere auto's de straat in. Lengtes van 20 meter. Hebben problemen om te manoeuvreren en moeten achteruit rijden. Is het mogelijk om een bord neer te zetten dat deze lange auto's niet toegelaten kan worden. Gemeente geeft aan het probleem te herkennen maar er weinig aan te kunnen doen. | Overig |
| Mevrouw wil het hekje naar de parkzone graag behouden.  | Overig |
| De grote vrachtwagens zijn vaak zwaar. Bij het draaien rijden ze over de oprit van nr. 97 heen. Er is een paaltje geplaatst om de gemeentegrond te beschermen maar nu komen ze over de oprit van nr. 97. Vuilniswagen ook.  | Overig |
| Verder is mevrouw heel erg tevreden.  | Overig |
| Mevrouw geeft aan dat de hondenuitlaatplaats slecht wordt schoongemaakt.  | Overig |
| Groene bakken, grijze bakken worden op de weg gezet. Is het mogelijk dat er een extra plek voor de kliko's kan komen.?  | Overig |
| Meneer geeft aan dat er minder prullenbakken zijn in het openbaar.  | Overig |
| Kijken over er haken kunnen komen aan de lichtmasten voor aan de zakken.  | Overig |
| Bij calamiteiten is er maar 1 uitgang in de wijk, Om met de auto de wijk te ontvluchten. Dit voelt soms beangstigend. Geen idee of hier iets aan gedaan kan worden.   | Overig |
| Op het fietspad, achter de kolk, staat een rechthoekig bord; Fietspad. Hier rijden brommers. Wat kan hier aan gedaan worden? Komt steeds meer voor. Dit bord staat alleen op de ingang vanuit parkdreef en niet vanuit kant Nielant.  | Overig |

|   |                    |
|---|--------------------|
| Verbeterde en duidelijke parkeerplaatsen met een frisse kleur, geeft meteen een frisse blik aan de wijk.  | Parkeren           |
| Het is een vrij bekend punt: te kort aan parkeerplaatsen. Mijn vraag is of het mogelijk is dat er aan het eind van de Kolk, ter hoogte van nummer 83, 91, 70 drie extra parkeerplaatsen bij kunnen komen. Afgelopen week zijn er ten hoogte van nummer 62 twee parkeerplaatsen in beslag genomen dat nu fungeert als laadpaal voor elektrische auto's. Is ook nodig daarvan ben ik mij bewust alleen we moeten iedere dag al vechten om een parkeerplaats. Daar er tegenwoordig de huishoudens twee tot drie auto's ter beschikking hebben. | Parkeren           |
| Qua parkeren zegt meneer dat er persoonlijk genoeg is maar hij kan zich voorstellen dat het voor anderen anders is.   | Parkeren           |
| Te weinig parkeerplek   | Parkeren           |
| Door het weghalen van bomen zijn er 1,5 parkeervakken ontstaan. Kunnen hier extra parkeervakken komen.  | Parkeren           |
| Meneer ervaart parkeerdruk.   | Parkeren           |
| Meneer dacht dat er parkeerruimte voldoende is. Geeft aan dat er mensen zijn die een oprit hebben maar toch hun auto op een parkeerplaats zetten. Doe dat dan niet.   | Parkeren           |
| Een mooie groenstrook voor de deur bij nr. 97. Er zit daarnaast een stuk bestrating. Is dit een mogelijkheid voor een extra parkeerplaats.  | Parkeren           |
| Bewoner geeft aan dat er voldoende parkeerplaatsen zijn en is blij met de groene omgeving.  | Parkeren           |
| Prachtige speelgelegenheid voor de kinderen.  | Speelgelegenheid   |
| Hard gereden tussen de twee drempels.   | Verkeersveiligheid |
| Hard rijden.  | Verkeersveiligheid |
| Kan er op de route van Parkdreef naar de dijk, vooral in de bocht, belijning aangebracht worden op het wegdek? Er gebeuren daar zoveel botsingen of bijna botsingen. Dit zou een hoop duidelijkheid verschaffen.  | Verkeersveiligheid |
| Verlichting voor en achter is matig en niet meer uniform met elkaar.  | Verlichting        |

### Overige opmerkingen

- Alle bomen in de gemeente Lingewaard worden elke drie jaar gecontroleerd.
- Met het rioolstelsel van de Zilverkamp is op zich niet mis. Als we tijdens de uitvoering kapotte kolken aantreffen, worden deze vervangen.
- De gegevens van bewoners die we voorafgaand aan de bijeenkomst hebben verzameld, worden alleen gebruikt voor acties voor de revitalisering van de straat en zullen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

### Vervolgproces

#### Schouw

Binnenkort vindt het eerste locatiebezoek plaats sinds de uitbraak van het Coronavirus. Dit is weliswaar voor een andere straat, maar we willen dit moment gebruiken om te kijken of het realistisch is om een locatiebezoek te doen. We willen kijken of we kunnen voldoen aan de Corona-maatregelen. Denk hierbij aan het 1,5 meter afstand houden van elkaar. Als dit goed gaat, plannen we ook een locatiebezoek voor uw straat in. U ontvangt hierover op een later moment meer informatie.

Vier bewoners hebben aangegeven hieraan te willen deelnemen. Dit zijn de bewoners van:

- Kolk 77
- Kolk 97
- Kolk 42
- Kolk 59a

### *Tweede bijeenkomst*

Voorheen organiseerden we een tweede bijeenkomst waarbij we het voorlopige ontwerp presenteerden. We zijn er nog niet zeker van of we dit in de huidige tijd op dezelfde manier kunnen organiseren. We houden u hiervan op de hoogte.

### *Ontwerp*

Na de schouw maakt de gemeente een ontwerp. Degenen die hebben meegedacht, ontvangen deze per mail. U kunt daarop reageren. Na sluiting van het reactietermijn maken we het ontwerp definitief. Alle bewoners van uw straat ontvangen dit per post. Hiervoor geldt een reactietermijn van 2 weken. Daarna stelt het college het plan vast. De werkzaamheden worden vaak met meerdere straten tegelijk uitgevoerd. Daarom kan het soms iets langer duren voordat we starten met de uitvoering. Reken erop dat we ongeveer driekwart jaar nadat het ontwerp is vastgesteld, starten met de uitvoering van het werk.

Kijk voor meer informatie en eerdere uitwerkingen van plannen op [www.lingewaard.nl/zilverkamp](http://www.lingewaard.nl/zilverkamp)