

Verslag fase 3 cluster 13 Kuuskop

23-47 oneven en 28-68 even

Schouw 12 februari 2020



Op woensdag 12 februari 2020 is er een schouw gehouden met bewoners van dit deel van de Kuuskop, als input voor het voorlopig ontwerp voor 'cluster 13'. De schouw is een onderdeel van het traject om tot een ontwerp te komen binnen de revitalisering van de wijk. De aanwezigen konden hun suggesties aangeven. Deze zijn per thema genoteerd. De opmerkingen zijn opgenomen in onderstaande tabel:

Thema	Suggestie
Algemeen	<p>Wanneer er verzakkingen geconstateerd worden of wanneer er kolken kaport zijn, dan worden deze hersteld tijdens de uitvoering.</p> <p>De Holthuyserdreef wordt op verkeersgebied in zijn geheel bekeken. Opmerkingen van bewoners worden meegenomen in dit totaaloverzicht.</p> <p>Een deel van het groen heeft zn levensduur gehad. De bomen worden nader onderzocht en er komt een nieuw ontwerp voor de groenvakken. De criteria om de planten in de groenvakken te bepalen zijn o.a. wintergroen blijvend, deels bloeiend, makkelijk te onderhouden.</p> <p>Er blijkt in de gemeente op enkele plekken gemeentegrond in gebruik. Hiervoor loopt een separaat traject. Mocht dit hier geconstateert worden, dan neemt de betreffende collega contact op met desbetreffende bewoners.</p>
Bestrating	<p>Bewoners vragen of de paadjes achter de huizen langs en tussen de huizen door ook meegenomen worden als er opnieuw bestraat wordt. Dit gaat de gemeente na.</p>
Groen	<p>Voor de huisnummers 41/43 wordt nu niet geparkeerd. De optie is besproken om hier een extra groenvak aan te brengen. Wellicht waar de opdruk van de bomen het ergst is. Gemeente komt met een voorstel. De bewoners van nummer 50 willen de boom voor hun huis graag houden. Indien dit niet kan, dan zouden ze graag een nieuwe boom willen op die plek.</p> <p>Voor huisnummer 42 zijn wellicht mogelijkheden meer te doen met groen. Wie weet kan er ook een bankje komen?</p>

Parkeren

Er is meer plek nodig om uit te rijden vanaf de parkeerplaatsen voor huisnummer 44. Tevens dienen de bewoners van huisnummer 44 in en uit hun garage te kunnen rijden. De optie is genoemd om de parkeervakken schuin te leggen aldaar - dit heeft niet de voorkeur van de bewoners van huisnummer 44. Gemeente bekijkt welke opties er zijn en komt met een voorstel. Mogelijk kost dit één parkeerplek in dit rijtje. Bewoners geven aan dat hier zelden geparkeerd wordt en dat deze plek dus gemist kan worden. Een andere optie is het groen deels op te offeren.

Afhankelijke van de uitkomst bomenonderzoek blijft de boom voor huisnummer 50 wel of niet. Dit kan consequenties hebben voor het aantal parkeerplekken aldaar. Bewoners vragen om aanbrengen biggenruggen bij t opnieuw uitvoeren van de parkeervakken aldaar. Bewoner geeft aan dat de paaltje voor huisnummer 60 er staan om parkeren te voorkomen. Blijven deze staan of gaan ze weg in het nieuwe ontwerp?

Overig

Achter huisnummer 68 zit een gat in het pad. Bewoners gaat dit direct melden.

Bovenstaande zaken worden bekeken door de inhoudelijke experts van de gemeente.

De gemeente bekijkt in hoeverre de voorstellen inpasbaar zijn. Dit resulteert in een voorlopig ontwerp. Dit wordt toegestuurd aan degenen die aanwezig zijn geweest bij de eerste bijeenkomst en de schouw.

Op **woensdagavond 22 april is er een inloopavond** om de ontwerpen van deze en omliggende straten nogmaals te kunnen bekijken. De uitnodiging hiervoor volgt nog. U bent dan weer van harte welkom.