

Verslag fase 3 cluster 14 Waterkiep 1-3 en 2-18, Holthuiserdreef 159-187 en 130-148

Eerste bijeenkomst 11 maart 2020



Opening van de avond

De opening werd gedaan door Willem Bijker, projectleider voor de revitalisering van de Zilverkamp.

Vervolgens stelt hij de overige aanwezigen voor:

- Anne Pronk: projectmedewerker
- Lucien Adriolo: groenbeheer
- Wietse de Waal: adviseur planvorming (infra)
- Frida Disselhorst: wijkplatform

Willem geeft aan dat er mogelijk bewoners thuis zijn gebleven vanwege de ontwikkelingen rondom het coronavirus. Mochten bewoners het idee hebben dat dit zo is, geef dit dan door aan de gemeente. Dan kunnen we het verslag schriftelijk verspreiden.

De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 7,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de revitalisering van de Zilverkamp. Het doel van de revitalisering is het aanpakken van de fysieke leefomgeving. Daarbij is ook aandacht voor de sociale leefomgeving (bv. veiligheid, sociale cohesie en buurtinitiatieven). De aanpak per straat is bedoeld om samen met bewoners naar de best mogelijke oplossingen te zoeken.

De nieuwe wijkaanpak, het wijkontwikkelingsplan

Naast het aanpakken van de fysieke leefomgeving is er in 2017 een toekomstgericht plan gemaakt voor de Zilverkamp. Dit is een meerjarenplan, oftewel 'wijkontwikkelingsplan', dat door bewoners is ontwikkeld in nauwe samenwerking met professionals van Stichting Welzijn Lingewaard, Waardwonen en de gemeente Lingewaard. Dit is bijvoorbeeld nodig omdat in de Zilverkamp de vergrijzing toeneemt de komende jaren. Er zijn allerlei projecten voor en door bewoners. Op de website www.zilverkamphuissen.nl vindt u informatie over het wijkontwikkelplan (WOP).

Eerste verkenning mogelijkheden in de straat door de gemeente Lingewaard:

- In deze straat is het groen twee jaar geleden al opgeknapt.
- Er wordt gekeken of de maten van de parkeervakken voldoen aan de richtlijnen.
- Er wordt opnieuw bestraat. De parkeervakken worden uitgevoerd in zwarte stenen. Waar nodig wordt de waterafvoer verbeterd.
- In het kader van de groenstructuur is een inspectie van de bomen gedaan. Daarbij is gekeken of de bomen nog vitaal of beheersbaar zijn. Daar waar het mogelijk is worden nieuwe bomen geplant. Vanwege de vele kabels in de grond is dit niet altijd mogelijk.
- Voor de wijk is een hoofd- en nevenstructuur voor groen vastgesteld door de Raad. Deze structuur geniet een bijzondere bescherming en mogen we niet zomaar veranderen.
- Bewoners zijn in samenwerking met de gemeente bezig om de wijk te vergroenen. Bijvoorbeeld door minder stenen en meer groen in de voortuinen. Dit zorgt voor een betere biodiversiteit. Bewoners die mee willen werken aan het vergroenen van de wijk kunnen zich melden.
- De Holthuiserdreef wordt in zijn geheel bekeken. Per straat worden de tips en adviezen voor de Holthuiserdreef opgehaald.

Aandachtspunten van de bewoners

In de volgende tabel zijn de aandachtspunten van bewoners aangegeven. Deze punten worden gebruikt door de Gemeente om het voorlopige ontwerp uit te werken. De volgende punten kwamen naar voren:

Huisnummer	Aandachtspunt	Onderwerp (parkeren/ groen/ bestrating/ overig)
Holthuizerdreef 146	Voetpaden geschikt maken voor rollators.	Bestrating
Waterkiep 1	Te veel eksters in de wijk. Aantal verschillende soorten teruggebracht van 40 naar ca. 10. Dit is al vaker gemeld. Bij uitrijden van de Waterkiep is de hoek vreselijk. Er staat een te hoge laurier. Dit heeft hoge urgentie.	Overig Verkeersveiligheid
Waterkiep ?	De hoek die de bewoner van nummer 1 meldt is ook voor ons een probleem. Mevrouw vraagt om een spiegel. Gemeente geeft aan dat deze niet geplaatst wordt omdat een spiegel schijnveiligheid geeft. Mevrouw vindt de status woonerf van waarde. Wel moeten de voorrangsregels duidelijker aangegeven worden. Parkeervakken graag anders bestraten zodat de vakken goed zichtbaar zijn. Graag ook kijken naar de verlichting. De gemeente geeft aan dat hier een ander traject voor loopt.	Verkeersveiligheid Bestrating Verlichting
Holthuizerdreef 130	De voorrangsregels bij het oprijden van de Holthuizerdreef zijn onduidelijk. Bij deze woning staan drie bomen ingetekend op het bomenplan van een aantal jaren geleden. Het groen hier omheen loopt uit de hand. Bij het pad achter de schuurtjes langs is de bestrating slecht.	Verkeersveiligheid Groen Bestrating
Waterkiep 8	De uitrit van de Waterkiep is onduidelijk qua voorrangssituatie. Graag een drempel of iets dergelijks aanbrengen.	Verkeersveiligheid
Waterkiep 4	Mevrouw kijkt vanuit het keukenraam op de onoverzichtelijke hoek met de hoge heg. Het is een wonder dat er in al die jaren nog geen ongeluk is gebeurd. De bestrating kan strakker gemaakt worden, met name het pad dat aan de overkant van de Waterkiep ligt. Beter toegankelijk maken voor rollators. De Holthuizerdreef verrommelt (bv. huisafval). Meneer meldt dit vaak. Dan wordt het opgeruimd door de gemeente. Het zou fijn zijn als de gemeente hier actief op acteert.	Verkeersveiligheid Bestrating Overig
Waterkiep 3	Onderschrijven de meeste opmerkingen van voorgangers. De tuin van deze bewoners ligt open. Ze geven aan interesse te hebben in het	Groen

	verhaal rondom biodiversiteit. Frida praat na de vergadering nog even na met deze mensen. Willem vertelt over de actie Steenbeek. Dit is een voorlichtingsproject dat bewoners leert om de tuin groen in te richten i.p.v. met tegels. Dit komt de flora en fauna ten goede.	
Holthuisdreef 179	Benieuwd hoe de bestrating er uit gaat zien. Mevrouw vraagt of de verkeersdrempels allemaal blijven. Ze moet nu 22 drempels over. Dit is vooral lastig met de caravan. De gemeente geeft aan dat de drempels weer op hoogte worden gebracht.	Bestrating
Waterkiep 12	Onderschrijft het gevaarlijke punt op de hoek. Bewoners heeft vroeger geleerd dat je niet mag parkeren op een woonerf omdat er kinderen kunnen spelen.	Verkeersveiligheid
Holthuisdreef 140	Alle paden zijn voor fietsers en voetgangers. Formeel is het een fietspad waar je ook mag lopen. Er is vaak ruzie tussen fietsers en voetgangers. Frida geeft aan dat hier aandacht voor is. Bij nummer 138 kunnen vrachtwagens niet meer doorrijden. Is het een suggestie om hier een bordje 'doodlopende straat' te plaatsen? Namens de buurvrouw van nummer 138: de lantaarnpaal zorgt ervoor dat het ontzettend licht is. Willem vraagt of de bewoners contact met de gemeente op wil nemen. De fietspaden achter hun huis zijn hobbelig vanwege de wortels van bomen. Gemeente geeft dit door aan de betreffende collega's. Valt niet onder de revitalisering.	Verkeersveiligheid Overig Verlichting Bestrating

Overige opmerkingen

- Alle bomen in de gemeente Lingewaard worden elke drie jaar gecontroleerd.
- Met het rioolstelsel van de Zilverkamp is op zich niet mis. Als we tijdens de uitvoering kapotte kolken aantreffen, worden deze vervangen.
- Tijdens de avond is er een presentielijst ingevuld. De gegevens die bewoners hier invullen worden alleen gebruikt voor acties voor de revitalisering van de straat en zullen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Vervolgproces

Schouw

Op woensdag 1 april van 14.30 uur tot 15.30 uur bezoeken enkele medewerkers van de gemeente de Waterkiep en Holthuisdreef om samen met bewoners de straat te bekijken. We verzamelen aan het begin van de Waterkiep. De volgende bewoners hebben zich aan gemeld om hierbij aanwezig te zijn:

- Waterkiep 1
- Waterkiep 4
- Waterkiep 8
- Holthuisdreef 140

NB Na de bijeenkomst zijn er strikte maatregelen genomen door de overheid i.v.m. het coronavirus. Wij hebben besloten om de schouw niet te laten plaatsvinden op 1 april. U ontvangt op een later moment een bericht met daarin een nieuwe datum.

Inloopbijeenkomst

De inloopbijeenkomst stond gepland op woensdag 22 april. Vanwege de uitbraak van het coronavirus hebben we besloten om deze bijeenkomst niet door te laten gaan. Op een later moment plannen we deze bijeenkomst opnieuw in.

Ontwerp

Na de schouw maakt de gemeente een ontwerp. Degenen die hebben meegedacht, ontvangen deze per mail. U kunt daarop reageren. Na de inloopbijeenkomst maken we het ontwerp definitief. Alle bewoners van dit deel van de Kuunskop ontvangen dit per post. Hiervoor geldt een reactietermijn van 2 weken. Daarna stelt het college het plan vast. De werkzaamheden worden vaak met meerdere straten tegelijk uitgevoerd. Daarom kan het soms iets langer duren voordat we starten met de uitvoering. Reken erop dat we ongeveer driekwart jaar nadat het ontwerp is vastgesteld, starten met de uitvoering van het werk.

Kijk voor meer informatie en eerdere uitwerkingen van plannen op www.lingewaard.nl/zilverkamp