

Binnengekomen opmerkingen op het voorlopig ontwerp

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Het voetpad wordt opnieuw bestraat met tegels. Ik kan niet zien wat voor soort tegels dit zijn. Graag nog even bericht hierover. Als het de standaard 30 x 30 stoeptegels zijn dan is mijn verzoek om een andersoortige bestrating toe te passen. Bestrating die aansluit bij het karakter en uitstraling van straat en bebouwing.	Het worden tegels van 20 x 20cm.
Groen	In het document "binnengekomen opmerkingen" d.d. 24-09-2020 wordt aangegeven/verzocht of bij Waterkiep 3 het groen iets kan worden afgerond, opdat de bewoners hun auto beter kunnen parkeren. Op het voorlopig ontwerp plan staat dit inderdaad ingetekend. Is dit voldoende ingekort zodat de bewoners er weer met twee auto's recht kunnen inparkeren (en niet diagonaal). Zodat beide auto's op de eigen parkeerplaats kunnen staan en dus uit het straatbeeld verdwijnen?	Om helemaal recht te kunnen parkeren moet er veel groen verdwijnen. Het ontwerp hebben we nu zo gemaakt dat we tussen de huidige situatie en helemaal recht in zitten.

Overig	<p>Hoge banden met verloop bestaan wel. Maar geen verloop banden van hoge banden naar de banden die er nu zitten. We vinden het niet verstandig om alle banden te gaan vervangen. Op een paar plekken plaatsen we een paaltje. De vraag is nu Wat voor paaltjes !!! De paaltjes mogen op geen enkele manier belemmeren dat je überhaupt met een auto op een parkeerplaats kunt indraaien.</p> <p>De parkeerplekken zijn om te parkeren en niet om schade op te lopen. Niet alles is alleen voor het groen. Als het om sommige plekken kaal wordt gereden is daar een oorzaak voor. Graag zie ik dat er eerst goed na wordt gekeken. Kan er bij de nieuwe bestrating van de parkeerplekken voldoende ruimte wordt gelaten. Dit door de witte strepen strategisch te plaatsen. Dan zijn obstakels en paaltjes helemaal niet meer nodig.</p>	<p>We gaan niet alle banden vervangen. We plaatsen bij de hoeken waar auto's het groen kapot rijden diamantkoppaaltjes. De parkeerplaatsen krijgen de goede afmetingen. Ook krijgen de parkeervakken andere stenen dan de weg. We verwachten dat deze aanpassingen ervoor zorgen dat het groen niet meer kapot gereden wordt.</p>
Overig	<p>Tekst bij tekeningen is erg moeilijk te lezen. Je moet tekening erg opblazen om dit te kunnen zien.</p>	<p>Lukt het niet om de tekening goed te lezen? Vraag ons dan gerust om een tekening op te sturen.</p>
Overig	<p>Het huidige voetpad heeft een knik t.p.v. nummer 3. Dit was destijds nodig om aan te kunnen sluiten op het pad naast nummer 18. Nu dit pad is verlegd, is de knik niet meer nodig. <u>Vraag</u>: kan het voetpad worden rechtgetrokken.</p>	<p>Dit pad is verlegd door de verkoop van de grond. We hebben de situatie bekeken. Het verleggen van het pad is ingrijpend. Daarnaast zorgt het voor versnippering van het groen. Om deze redenen hebben we besloten om de huidige situatie te handhaven.</p>
Overig	<p>Het voorstel is om een aantal paaltjes te plaatsen. Ik ben bang dat dit niet werkt: je kunt dan toch nog de beplanting kapotrijden. Dat is zonde. Er is erg veel geld uitgegeven aan de herplanting en het kapot rijden van de hoeken doet erg afbreuk aan het beeld. Willen jullie nadenken over een andere oplossing in de bestrating. Bijvoorbeeld een verhoogde band (o.i.d.) of een combinatie van verhoging en paaltjes.</p>	<p>Wij denken dat het plaatsen van paaltjes voldoende is. Automobilisten hebben van nature angst voor obstakels. Dat betekent dat ze automatisch op afstand gaan rijden van een obstakel. Daarnaast krijgen de parkeerplaatsen de goede afmetingen. Ook krijgen de parkeervakken andere stenen dan de weg. We verwachten dat deze aanpassingen ervoor zorgen dat het groen niet meer kapot gereden wordt.</p>

Overig	Het kapot rijden geldt ook voor de linkerkzijde van de parkeervakken tegenover nummer 4. Verzoek: graag ook hier voorziening aanbrengen als hierboven genoemd. Ook hier graag beplanting aanvullen/vervangen.	We hebben een paaltje toegevoegd op het ontwerp. De beplanting aan de linkerkzijde gaan we ook inboeten.
Overig	In de recapitulatie van de binnengekomen opmerkingen staat op meerdere plekken dat er een apart ontwerp komt voor de hele Holthuizerdreef. Mijn vraag is: wanneer komt dit ontwerp beschikbaar en ook: welke mogelijkheden er komen voor inspraak? Er zijn ook opmerkingen gemaakt over de 'verrommeling' van de Holthuizerdreef door een collega bewoner en naamgenoot van mij. Ook is genoemd de overbodige klike plek tegenover de Holthuizerdreef 153. En het vervallen hekwerk in de buurt van deze plek. Ik wil graag weten wanneer en wat er met de opmerkingen gebeurt. Kan er sedum beplanting geplaatst worden op de schuine daken van de appartementen. Dit om de uitstraling van het eerste stuk van de Holthuizerdreef te verfraaien. Bij wie moet ik zijn met deze vraag (Waardwonen?).	Het ontwerp voor de Holthuizerdreef delen we na de zomer met de bewoners. De klike plaats hoort bij straatcluster 15. We nemen het mee in de plannen voor dat straatcluster. De appartementen zijn inderdaad van Waardwonen. Voor vragen hierover kunt u contact met hen opnemen.
Overig	Er was ook een opmerking over de paden die toegankelijk zijn voor zowel fietsers als voetgangers. Dit leidt weleens tot frictie. Er is gesteld dat hier aandacht voor is. Mijn vraag is: welke aandacht? Het verbreden van de paden waar dat zou kunnen zou een concrete oplossing kunnen betekenen. vrijwel overal in onze omgeving kunnen de paden worden verbreed.	Deze paden zijn onderdeel van de parkzone en hoort niet bij dit project. We laten dit weten aan de collega's die hier mee bezig zijn. U kunt dit ook zelf melden bij het wijkplatform.

Verkeersveiligheid	Inmiddels is de laurier van de erfafscheiding van het perceel Waterkiep 2 gesnoeid. Dat is fijn en het snoeien heeft het zicht voor automobilisten en voetgangers verbeterd. Maar nog steeds is er sprake van een gevaarlijke situatie. Met name als er straks weer bladgroen komt in de laurierstruiken aan de kant van de weg. Met name in de scherpe bocht zelf moet de situatie in de gaten worden gehouden. In dit verband: wanneer worden de drempels verhoogd?	De drempels brengen we op hoogte als we de werkzaamheden aan de Holthuisdreef uitvoeren. We denken dat dit in de eerste helft van 2022 is.
Verlichting	Onder welk project valt de verlichting van de paden (bijvoorbeeld achter ons huis). Als het donker is, is het gevaarlijk voor fietsers en voetgangers, want er is geen verlichting.	De gemeente heeft als afspraak om parken en groenvoorzieningen niet te verlichten. Verlichting op deze plaatsen geeft een gevoel van schijnveiligheid. Er is geen hulp als er wat gebeurt. Bovendien kan licht 'slechte' mensen aantrekken. Daarnaast zijn we zuinig op onze flora en fauna. We willen het verstoren van het dag- en nachtritme van de natuur zoveel als kan voorkomen.