

**Opmerkingen op het voorlopig ontwerp van straatcluster 12**

<b>Thema</b>	<b>Opmerking/vraag</b>	<b>Reactie</b>
Bestrating	Willen jullie het achterpad van de woningen huisnummers 1, 3 en 5 ook opnieuw straten?	De achterpaden die in eigendom zijn van de gemeente nemen we mee.
Bestrating	Kunnen de paadjes vanaf de straat of van achter de huizen naar het speelplein ook opnieuw bestraat worden?	De openbare weg gaan we herstraten.
Bestrating	Wat komt er voor bestrating?	De rijbaan gaan we herstraten. Dezelfde klinkers komen terug. De parkeervakken voeren we uit in nieuwe zwarte stenen. Er komen witte stenen om de grenzen van de parkeervakken aan te geven.
Bestrating	Bij de parkeerplaatsen voor langsparkeren komt een kleiner zwart vak. Dat begrijpen we heel goed. Door de breedte van de straat is het niet verantwoord om de parkeerplaats volgens de hedendaagse norm te bestraten. Bovendien is het lelijk. Kunnen de andere parkeervakken ook bestraat worden met minder zwarte stenen? Bestraat alleen het hart van elke parkeerplaats met zwarte stenen. En laat de rest van de parkeerplaats 'meelopen' met de bestrating van de straat. De twee pleintjes in onze straat knappen er voor het oog zeker van op. Wat meer een (jong) groen plein in plaats van een stenig en opdringerig parkeerplein.	De langsparkeervakken worden net als de haakse parkeervakken volledig met zwarte stenen bestraat. Het kan lijken alsof de langsparkeervakken minder bestraat zijn. Dat komt omdat deze vakken maar 2 meter breed moeten zijn. We willen een uniforme uitstraling in de Zilverkamp. Daarom bestraten we alle parkeervakken op dezelfde manier. We hebben er voor gekozen om de parkeervakken in een andere kleur te bestraten dan de rijbaan. Hierdoor zijn de parkeerplaatsen goed zichtbaar. Daarnaast kunnen we de huidige stenen gebruiken om de rijbaan opnieuw te straten.
Groen	De laatste 4 meter van de groenstrook naast nummer 34 is rommelig. Wij willen de vuurdoorn en de laurierstruiken naast nummer 34 behouden.	De laatste 4 meter van de groenstrook hoort bij de parkzone. Dit valt niet binnen dit project. De vuurdoorn heeft diverse kale taken en is aan vervanging toe. We hebben de plantsoort in het nieuwe ontwerp aangepast. Hier komt nu de Ligustrum vulgare 'Atrovirens'. Dit is een wintergroene beplanting.

Groen	In de boomspiegels is beplanting met voornamelijk geraniums voorzien. Helaas betreft het gekweekte vormen. Voor onze bijen, vlinders en andere insecten heeft een beplanting met inheemse wilde planten de voorkeur. Op die manier helpt de gemeente een klein beetje mee aan het herstel van de biodiversiteit in Huissen.	Door de gehele wijk/straat planten we een divers sortiment. Hierbij gebruiken we wintergroene en niet wintergroene beplanting. Verschillende bloeitijden, bloeikleuren en inheemse en niet inheemse soorten. We willen graag eenheid in de straat behouden. Daarom kiezen we ervoor om dezelfde beplanting te gebruiken als die al aanwezig is. Daarnaast is het belangrijk dat in de boomspiegel een sterke soort staat. Een soort die de omstandigheden in de boomspiegel aankan.
Groen	Bomen op pleintje voor nummer 13/15. In de reactie op de opmerkingen bij het schetsontwerp staat dat 2 bomen bij het pleintje bij nummer 13 en 15 gekapt worden. Is het voorstel nu om 2 bomen op het pleintje te kappen? En welke dan?	Excuus, dit staat verkeerd in de reactie. Er gaan op het pleintje voor 13/15 3 bomen weg. Dit zijn de bomen met het vraagteken zoals aangegeven op het ontwerp.
Groen	We zijn positief over het vervangen van groen in de diverse plantvakken. Elders in de wijk is te zien hoe dat zorgt voor variatie, kleur en fleur in de straat. Kunnen jullie bij de aankoop van de planten en struiken kiezen voor een leverancier/kweker die milieuvriendelijke teelt voorstaat?	Wij hebben geen invloed op de keuze van kweker. Dit ligt bij de aannemer.
Groen	Welke bomen zijn in slechte staat bij Wildzang 13 en 15? Waar is de onderbouwing? Even verderop wordt gezegd dat de bomen bij nummer 13 in slechte staat zijn. Dit zijn juist de bomen die in de weg staan bij plaatsing van parkeerplaatsen. Dit is dan wel erg toevallig. Wat is het werkelijke argument? De staat van de bomen of de wens om parkeerplaatsen te maken.	De bomen bij het pleintje bij nummer 13 zijn allemaal in slechte staat. De (klimaat)waarde van de bomen is groot. We willen geen kaalslag creëren. Daarom hebben we besloten om de situatie van de bomen met de meeste kans te verbeteren. Dit zijn de 2 middelste bomen. We willen deze bomen zo lang mogelijk proberen te behouden.
Groen	In de antwoorden wordt gezegd dat door de kap de overgebleven bomen meer ruimte krijgen. Het is absoluut onduidelijk waarom dit zo zou zijn. Er wordt geen argumentatie gegeven.	We verwijderen 3 bomen. Hierdoor ontstaat meer ondergrondse ruimte voor de bomen die blijven staan. Bovendien komt er een groenstrook om de 2 bomen die blijven staan.
Groen	Er wordt aangegeven dat de rapportage van de bomendeskundige niet zomaar verstrekt kan worden. Hierdoor twijfelen we of dit rapport wel bestaat.	De gegevens over de desbetreffende bomen hebben we gecommuniceerd met de bewoner die deze opmerking heeft gemaakt.

Groen	Het verhaal over de bomenkap bij het pleintje bij Wildzang 13 en 15 is inconsistent. In de tekst staat dat er 2 bomen gekapt worden. In het ontwerp staat 3.	Excus, dit staat verkeerd in de reactie. Er gaan op het pleintje voor 13/15 3 bomen weg. Dit zijn de bomen met het vraagteken zoals aangegeven op het ontwerp.
Groen	Tegenover 36 komt geen nieuwe boom. Tegenover 32 wel. De conclusie is dan dat bij het pleintje zeker 4 bomen gekapt worden. Dan blijft er dus maar 1 boom staan. Of gebeurt hier ook wat mee?	De boom tegenover nummer 36 is 1 van de drie bomen bij het pleintje die we kappen. De twee bomen naast nummer 32 gaan we weghalen. Hier plaatsen we 1 boom terug.
Groen	Graag de bomen bij Wildzang 15 laten staan. Tenzij ze ziek zijn of een verkeersgevaarlijke situatie opleveren. Verder graag de groenbeplanting op niveau houden ter voorkoming van inkijk. Bomen en struiken kappen en vervangen door nieuwe aanplant helpt hierbij niet. Het kan wel 20 jaar duren voordat bomen dezelfde functie hebben als nu.	Bij nieuwe aanplant krijg je een ander beeld. Een boom of plant heeft een bepaalde levensduur. Na die tijd moeten ze vervangen worden. De bomen bij Wildzang 15 zijn in slechte staat.
Groen	De beplanting bij nummer 15 en 17 wordt zeer laag. Dit geldt ook voor de beplanting op het pleintje tegenover 15 en 17. Ik vind de huidige struikbeplanting prima. Ongeveer 1 meter hoog en goed verzorgd. Het zou onze wens zijn om deze begroeiing ongemoeid te laten.	We hebben de beplanting op het pleintje iets aangepast. Naast Wildzang 17 hebben we gekozen voor Ligustrum vulgare 'Atrovirens'. Deze soort wordt 2 tot 4 meter hoog. We gaan deze onderhouden als blokhaag. Dat wil zeggen we deze onderhouden op 100 tot 150 cm. De wintergroene beplanting op het pleintje hebben we gewijzigd in de Hedera colchica 'Arborescens'. De beplanting op het pleintje is niet te behouden door het verwijderen van de heesters.
Parkeren	Er is geen aandacht voor het parkeerprobleem. In de praktijk parkeert men in het eerste deel van de Wildzang dwars op de straat. Hierdoor staan er 2 auto's op de plek van 1. Daardoor blijft er een (te) smalle rijweg over. Ook omdat aan de andere kant van de weg paaltjes staan. Eigenlijk moet men handhaven. Maar dat gebeurt niet.	Helaas is het op dit stuk van de Wildzang niet mogelijk om meer parkeerplaatsen te creëren. We gaan duidelijke markering aanbrengen.
Parkeren	De parkeerdrukke op het plein wordt groter. Dit komt door het aanpassen van de parkeervakken aan het begin van de straat.	We passen de parkeervakken niet aan. Ze krijgen alleen een duidelijkere markering.

Parkeren	Volgens het huidige ontwerp verdwijnen de twee parkeerplaatsen haaks op de parkeervakken tussen de nummers 13 en 36. Het argument van de maatvoering snijdt geen hout. Ze liggen er nu ook. Dan maar een beetje puzzelen. Op die plaats is ruimte genoeg. Hopelijk komen die 2 parkeerplaatsen weer terug in het definitieve plan.	Er wordt op deze twee plekken inderdaad geparkeerd. Maar dit zijn geen officiële parkeervakken.
Verkeersveiligheid	Hoe wordt de snelheid van het rijden in de Wildzang begrenst nu drempels weggaan?	De drempels blijven.
Verkeersveiligheid	In de opmerkingen staat dat er geen drempel kan komen voor Wildzang 34. Als reden wordt aangegeven dat men voor een bocht toch moet afremmen. Dat is juist het probleem. Dat wordt dus niet gedaan!	We plaatsen geen drempel op deze plaats. Om dezelfde reden als we eerder vermeld hebben.