

#### Opmerkingen op het schetsontwerp van fase 4 straatcluster 4

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Parkeren	Er zijn meer parkeervakken nodig. Ik parkeer met een regelmaat op de Beemd. Als ik de auto aan de oprit parkeer, kan niemand meer de parkeervakken af.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt.
Overig	De plantenbakken in de buurt van nummer 73 staan in de weg. Bij tegenliggend verkeer kan je vaak niet fatsoenlijk aan de kant. Dit komt ook omdat overal auto's worden geparkeerd. Ook buiten de vakken om. Ik zou graag meer ruimte en parkeervakken willen zien. Onze burens parkeren de auto parallel aan hun huis. Hierdoor kunnen wij vaak de draai niet maken.	In is inderdaad erg krap in uw straat. In het nieuwe ontwerp doen we een voorstel voor een aantal extra parkeerplaatsen. Bij hinderlijk of gevaarlijk parkeren kunt elkaar daarop aanspreken. Helpt dat niet? Dan kunt u een melding doen bij de gemeente. De bakken laten we staan.
Verkeersveiligheid	Er wonen hier veel kinderen. Er is geen plek om te spelen. Ze spelen nu midden op de straat. Dit is niet veilig. We hebben een veldje halverwege de straat. Kan dit veldje opgeknapt worden door middel van wat speeltoestellen? Dan hebben de kinderen een eigen, veilige plek om te spelen.	De invulling van speeltuinen hoort niet bij dit project. We hebben dit voorgelegd bij degene die over de speelruimtes gaat.
Groen	Kunnen er houten planken komen om de bakken? Zodat er zitplaatsen ontstaan die uitkijken op het veldje.	De bakken krijgen nieuwe randen. Een van deze randen is breder waardoor er zitruimte is.
Groen	We willen graag andere beplanting in de bakken. We willen hier graag over meedenken.	We hebben in het ontwerp een voorstel voor de beplanting gedaan. Hier kunt u op reageren. We hebben gekozen voor een Symphytum grandiflorum 'Wisely Blue'. Dit is een robuuste soort die goed om kan gaan met de omstandigheden van de bestaande bomen.

Groen	Komt er een afrastering? Is het mogelijk om dan en afscherming te maken van wilgentenen?	Er komt geen afrastering in dit straatcluster.
Groen	Kan de groenvoorziening naast Dullert 95 aangesloten worden op het groen van het veldje. Zodat het 1 geheel wordt.	We hebben dit aangegeven bij de groenbeheerder van de gemeente. Inmiddels is er al contact over tussen de groenbeheerder en de initiatiefnemers van het bijenhotel. Dit wordt onderling verder afgehandeld.
Parkeren	We willen graag meer parkeerruimte. We zien graag dat de groenstrook voor nummer 85 vervangen wordt door parkeerplaatsen. We willen niet dat een boom geplaatst wordt voor nummer 85.	We willen de wijk ook in de toekomst groen houden. In deze buurt verdwijnen veel bomen. We zijn op zoek gegaan naar plekken om nieuwe bomen te planten. In het ontwerp hebben we voor nummer 85 een extra parkeervak en een boom opgenomen. Er is weinig plek om nieuwe bomen te planten. Op deze plek is er ruimte voor een goede groeiplaats voor een nieuwe boom. In het ontwerp hebben we nog een aantal extra parkeerplaatsen opgenomen.
Parkeren	Het parkeerprobleem is zeer groot. Daarom willen we geen laadpaal voor de deur en in de buurt.	Laadpalen worden geplaatst buiten dit project om. Inwoners kunnen zelf een laadpaal aanvragen via de website van de gemeente.
Parkeren	Graag de 3 parkeerplaatsen behouden. En hier geen groenvoorziening van maken.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt. We proberen het groen zoveel mogelijk te behouden.
Parkeren	Kunt u het grasveldje inkorten en daar parkeerplaatsen maken?	Het grasveld hoort bij de parkzone. De parkzone wordt opgepakt in een ander project. Hier kunnen wij geen parkeerplaatsen maken. In het nieuwe ontwerp hebben we wel een voorstel gedaan voor extra parkeerplaatsen op andere plekken.
Overig	Het zou ook fijn zijn als er iets komt voor de kinderen. In de speeltuin of op het grasveld. Bijvoorbeeld een paar nieuwe doeltjes.	De invulling van speeltuinen hoort niet bij dit project. We hebben dit voorgelegd bij degene die over de speelruimtes gaat.

Groen	De wijk mag wel een beetje kleur krijgen.	In het ontwerp doen we een voorstel voor de beplanting. We passen 80% wintergroen en 20% niet wintergroene beplanting toe. De planten hebben verschillende bloeikleuren en bloeitijden.
Groen	Graag de betonen bloembakken vervangen of weghalen.	We verlagen de bloembakken voor Dullert 75 en 77. De bakken komen op straatniveau te liggen. Ze krijgen een verhoogde band. De bloembakken voor Dullert 97 en 99 blijven verhoogd. Dit komt door de bomen die in deze bakken staan.
Parkeren	Er is echt een parkeerprobleem. Hopelijk kunt u hier echt iets aan doen.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt.
Groen	De huidige bomen in de woonwijk zijn veelal veel te hoog. Deze moeten naar onze mening vervangen worden door kleinere bomen. En dan ervoor zorgen dat ze niet te groot worden. Bomen die minder afval en overlast geven. Ook nemen ze de zon weg uit veel huizen. We hebben veel overlast van de bomen achter Dullert 81. Deze bomen zijn erg groot. Ze nemen veel zon weg. Ook zorgen ze voor veel rommel in de tuin. De boom met een vraagteken voor Dullert 83 willen we ook gekapt hebben. Er is veel overlast van deze boom. Graag de boom bij huisnummer 56 ook kappen. Deze staat op een erg onhandige plaats in de bocht.	We kappen de 2 bomen achter nummer 81 en 83. De boom voor 81 verwijderen we ook. Op beide plekken is het mogelijk om nieuwe bomen te planten. De boom op de hoek bij nummer 56 halen we ook weg. Daar komt een nieuwe boom naast nummer 56 voor in de plaats.
Groen	De boom tegenover Dullert 42 en 44 moet weg. Deze is levensgevaarlijk bij storm. Door deze boom zijn zonnecollectoren bij een aantal woningen niet zinvol om te plaatsen.	We gaan deze boom kappen. We plaatsen hier een nieuwe boom.

Groen	Wij willen geen nieuwe boom voor Dullert 83 en 85. Op die plaats kunnen 3 parkeerplaatsen komen. De 2e auto moeten we vaak achterin de wijk parkeren.	Tegenover nummer 85 komt 1 extra parkeerplaats. We planten door ook een nieuwe boom. We kappen meerdere bomen in uw buurt. Er is niet veel ruimte om bomen terug te plaatsen. Voor nummer 85 is deze ruimte er wel.
Parkeren	Tegenover Dullert 40 en 42 verdwijnt een parkeerplaats. Er is al groot tekort aan parkeerplaatsen in de buurt.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt.
Parkeren	In het hofje aan de noordzijde moeten meer parkeermogelijkheden komen. Of afdwingen dat mensen op eigen grond parkeren. Een groot deel van de mensen in het hofje parkeren alleen op eigen grond als er geen plaats meer is in de parkeervakken.	Openbare parkeervakken mogen door iedereen gebruikt worden. Dit kunnen we niet afdwingen. We hebben gekeken naar een andere indeling in het hofje. Dit hebben we samen met enkele bewoners gedaan. Uiteindelijk is gebleken dat de huidige indeling het beste is.
Overig	Wij hebben een volledig elektrische auto. Deze laden wij op bij onze eigen oprit. We hebben hier bewust voor gekozen om anderen niet tot last te zijn. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kunnen we waarschijnlijk tijdelijk geen gebruik maken van onze oprit. Kunnen jullie meedenken over hoe we dit op kunnen lossen? We zijn afhankelijk van onze oprit om onze auto te gebruiken. De openbare laadpalen zijn altijd bezet. Verder is het tarief aan de laadpaal een stuk hoger dan thuis.	Voor de start van de werkzaamheden krijgt u een brief van de aannemer. In deze brief staan de gegevens van een contactpersoon. We adviseren u om dit met deze persoon te bespreken. De aannemer probeert rekening te houden met wensen van bewoners.
Parkeren	Ter hoogte van Dullert 40 wordt een parkeervak opgeofferd voor een groenstrook. Dit terwijl er al een te kort is. Personen auto's en (bedrijfs) busjes staan nu al regelmatig dubbel geparkeerd. Of ze staan op plekken waar dit eigenlijk niet kan. De komst van elektrische laadpalen zorgt voor nog minder parkeergelegenheid.	Bomen hebben ruimte nodig om te groeien. We willen de wijk ook in de toekomst groen houden. Er is weinig plek om nieuwe bomen te planten. Op deze plek is er ruimte voor een goede groeiplaats voor een nieuwe boom. In het ontwerp doen we een voorstel voor extra parkeerplaatsen.

Parkeren	Ter hoogte van Dullert 81 wordt 1 boom gekapt. Er worden 2 bomen teruggeplaatst. Kan in plaats van de nieuwe boom ter hoogte van Dullert 85 het aantal parkeervakken worden uitgebreid? Het aantal parkeermogelijkheden neemt dan toe. Kan de gemeente bewoners aanmoedigen om gebruik te maken van hun eigen oprit? Zodat het aantal beschikbare parkeervakken toeneemt.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt. Hierbij proberen we zoveel mogelijk groen te behouden. Bij de inrichting van de buurt is het inderdaad de intentie geweest dat bewoners op eigen terrein parkeren. Daar is het aantal parkeerplaatsen ook op gebaseerd. We kunnen dit echter niet verplichten. Openbare parkeerplaatsen mogen door iedereen gebruikt worden.
Parkeren	Bij de bouw heeft de gemeente verkondigd dat we geen ingang vanuit onze achtertuin mogen realiseren. De gemeente kan dus ook afdwingen dat opritten ook als zodanig gebruikt worden.	Bij de inrichting van de buurt is het inderdaad de intentie geweest dat bewoners op eigen terrein parkeren. Er zijn weinig opties om extra parkeerplaatsen toe te voegen. We kunnen dit echter niet verplichten. Openbare parkeerplaatsen mogen door iedereen gebruikt worden. We willen iedereen vragen om een auto op de eigen oprit te parkeren.
Groen	Wij hebben opgemerkt dat de boom naast Dullert 32 blijft staan. Wij zijn al jaren bezig met de gemeente over de groenstrook naast Dullert 32. Deze boom is ons tot grote last. Daar is ook al contact over geweest met de boomspecialist. Van deze boom komt enorme plak met als gevolg dat na jaren het hout en dakbedekking van onze carpool is aangetast. Wij hopen van ganser harte dat deze boom wordt gekapt.	Het groen naast Dullert 32 valt binnen een ander cluster, namelijk straatcluster 2. Wij hebben deze opmerking meegenomen bij dit cluster. Deze boom staat voorlopig op te kappen. Het ontwerp van straatcluster 2 is te zien op <a href="http://samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster2">samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster2</a> .

Groen	We hebben veel overlast van de 3 enorme bomen voor de huisnummers 95 t/m 102. De straten Beemd en Dullert zijn soms helemaal bedekt met een dikke laag blad of elzenproppen. Dit is een erg storende en trieste aanblik. Wij zijn absoluut niet tegen bomen. Maar we vinden deze bomen zeer ongeschikt voor een woonwijk. Ze zijn veel te groot. En worden de komende jaren nog groter. Het snoeien van de afgelopen keer stelde echt niets voor. Graag zien wij dat er andere, meer geschikte bomen voor in de plaats komen. Daar knapt de straat enorm van op.	Met de kennis van nu planten we dit soort bomen niet meer in woonwijken. Dit was nog niet bekend toen de bomen geplant zijn. Bij het planten van nieuwe bomen houden we hier rekening mee. Deze bomen behoren tot de parkzone. Ze vallen in principe buiten dit project. Na het locatiebezoek hebben we nog overlegt met de boombeheerder van de gemeente. Deze heeft besloten om de bomen te behouden. De conditie van de bomen is voldoende. En de bomen hebben voldoende groeiruimte richting de parkzone. De bomen worden elke drie jaar gecontroleerd.
Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Misschien kunnen er 2 plekken bij gemaakt worden.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt.
Parkeren	Het lijkt ons niet verstandig om bij de parkeerplaatsen voor Dullert 87 en 85 elektrische oplaadpunten te maken. Deze oplaadpunten kunnen beter bij Beemd 88 en 92 komen.	Het realiseren van laadpalen valt buiten dit project. Inwoners kunnen een laadpaal aanvragen bij de gemeente. Hier heeft de projectgroep revitalisering geen invloed op.
Groen	Kunnen de 2 bloembakken in de Dullert minder breed worden? Vrachtwagens kunnen er nu nauwelijks of helemaal niet langs. Ook mag de beplanting vernieuwd worden. En mogen de bomen flink gesnoeid worden.	Er komt nieuwe beplanting in de bloembakken. We kunnen de bakken niet versmallen. Dit komt door de bomen die in de bakken staan. De bomen worden elke drie jaar gecontroleerd. Sommige bomen zelfs elk jaar. Bij deze controle wordt onder andere gekeken of de boom gesnoeid moet worden.
Groen	De situatie betreffende de oude en nieuwe bomen baart ons zorgen. Deze problemen doen zich met name voor rond de kruising van Dullert en Ulkenpad. Deze valt net buiten de clustergrens. En is daarom dus ook niet meegenomen in het schetsontwerp van ons straatcluster.	Deze bomen vallen binnen straatcluster 2. Dit ontwerp is te zien op <a href="https://samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster2">samen.lingewaard.nl/fase4straatcluster2</a> .

Groen	Waarom kiest de gemeente ervoor om de grote bomen te laten staan?	De bomen in deze straat maken onderdeel uit van een beschermde groenstructuur. We kunnen op veel plekken geen nieuwe bomen planten. Dit komt door de vele kabels en leidingen in de grond. We behouden bomen die in goede conditie zijn. En waar we geen nieuwe boom kunnen planten.
Groen	De boom voor nummer 40 gaat weg en wordt vervangen. Dit gaat ten koste van een parkeerplaats.	Bomen hebben ruimte nodig om te groeien. We willen de wijk ook in de toekomst groen houden. Er is weinig plek om nieuwe bomen te planten. Op deze plek is er ruimte voor een goede groeiplaats voor een nieuwe boom. In het ontwerp doen we een voorstel voor extra parkeerplaatsen.
Overig	Er is wateroverlast.	We gaan herstraten en waar nodig vervangen we de kolken. Er is opdracht gegeven om kolk ter hoogte van Dullert 97/99/101 te inspecteren.
Overig	De bomen mogen blijven. Maar kan er iets geregeld worden om de bladeren uit het riool te houden?	We hebben deze vraag neergelegd bij de collega die hierover gaat.
Parkeren	Er is een parkeerprobleem. Er kan genoeg groen weggehaald worden om parkeerplaatsen te maken. Een andere bewoner geeft aan juist geen groen op te willen offeren voor parkeren.	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt. Ons doel is om de impact op het groen in uw straat zo klein mogelijk te maken.
Groen	Wat komt er in de groenbakken voor Dullert 32 en 36? Kan er een rand van wilgentenen om komen? Maak een kopie van de Kolk.	We verlagen de bloembakken voor Dullert 75 en 77. De bakken komen op straatniveau te liggen. En krijgen een verhoogde band. De beplanting bestaat uit 80% wintergroen en 20% niet wintergroene beplanting. In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel gedaan voor de beplanting.
Parkeren	Kunnen er voor nummer 46 2 parkeerplaatsen bij?	In het nieuwe ontwerp hebben we een aantal extra parkeervakken opgenomen. Dit is nog een voorstel. We horen graag wat u hier van vindt.

Overig	Bewoners hebben een plan laten maken voor het pleintje bij Dullert 115. In het plan komen de parkeerplaatsen haaks op de schuurtjes. Het blik in het midden van de straat weg kan.	We hebben samen met enkele bewoners naar het plan gekeken. We hebben onderzoek gedaan naar andere opties. De huidige indeling blijkt uiteindelijk het beste.
Overig	Wat gaat er gebeuren met het bruggetje voor nummer 70?	Het bruggetje bij de Dullert is onveilig. Daarom wordt deze vervangen. Dat ligt bij de beheerder van wegen en straatmeubilair. De bedoeling is dat het bruggetje dit jaar nog vervangen wordt.
Groen	Wat gebeurt er met het gras voor nummer 95? De groenstrook rechts.	Deze groenstrook valt buiten de kaders van de revitalisering. Er is inmiddels contact tussen de groenbeheerder en de initiatiefnemers van het bijenhotel. Dit wordt onderling verder afgehandeld.
Groen	Kunnen er bankjes op de groenbakken voor nummer 95 gemaakt worden?	De bakken krijgen nieuwe randen. Een van deze randen is breder waardoor er zitruimte is.