

Opmerkingen op schetsontwerp fase 4 straatcluster 2

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Willen jullie in de bestrating geen diepe goten maken voor de afwatering? Bij de nieuwe bestrating bij de Dullert is dit wel gedaan. Zit je eenmaal met je fiets in de goot dan kom je er moeilijk uit. Ook de autobanden worden niet blij van deze goten.	De bestrating kan gaan zetten. We willen de afvoer ook voor de toekomst goed houden. Daarom maken we de goten met een zogenoemde 'klik'. We vragen de aannemer om de 'klik' zo laag mogelijk te maken.
Bestrating	De bestrating en betegeling verzakt in Dullert.	Na het uitvoeren van de werkzaamheden ligt de straat er weer netjes bij.
Groen	De wortels van de bomen naast Beemd 32 geven overlast. Wat doen we met de opdruk van die wortels als de bomen weg zijn. Kan hier ook het struikje weg? Daar ligt namelijk veel hondenpoep. Kan dit dan bestraat worden?	We frezen de wortels van de boom die gekapt wordt in de gemeentegrond weg. We willen groen zoveel als dat kan behouden. Daarom willen we de haag graag laten staan.
Groen	Wij zijn erg blij om te horen dat 1 van de drie bomen naast Beemd 62 gekapt wordt. De bomen zorgen voor veel bladoverlast in de winter en herfst. Hierdoor vervuilt onze tuin en raken goten verstopt. In de zomer houden ze het avondzonnetje ook nog eens tegen. Daarnaast zitten er duiven in deze bomen. Hierdoor zitten auto's die onder de bomen staan onder de duivenpoep. Het liefst zien we alle drie te bomen gekapt. Willen jullie geen nieuwe bomen op deze plek plaatsen?	De gemeente wil bomen zoveel als dat kan behouden. Bomen zijn belangrijk voor de leefomgeving. In de Zilverkamp is het lastig om nieuwe bomen te planten. Dit komt door de vele kabels en leidingen die in de grond liggen. Nieuwe bomen mogen we niet op kabels en leidingen plaatsen. Daarom zijn we voorzichtig met het kappen van bomen. Dit doen we in principe alleen als de conditie van de boom onvoldoende is. Als we een boom kappen, proberen we een andere boom terug te planten. Soms is dat op een andere plek dan waar de oude boom stond.
Groen	De boom voor Dullert 61 blijft staan. We hebben veel last van deze boom. Door de wortels hebben we schade aan onze woning. Destijds is aangegeven dat bij de revitalisatie de boom weg zou gaan.	De boom voor Dullert 61 halen we weg. Hiervoor in de plaats komt een nieuwe boom. De nieuwe boom krijgt een ondergrondse sandwichconstructie mee. Dit zorgt voor een betere groeiplaats. Daarnaast kiezen we voor een boom die dieper wortelt.

Groen	De bomen op het pleintje zorgen voor veel ergernis en overlast. Ik zag dat de bomen voor Dullert 61 t/m 71 blijven staan. Deze bomen bezorgen veel overlast. De bomen veroorzaken schade aan de bestrating van mijn oprit en fundering van mijn schuur. Het is een kwestie van tijd dat de riolering beschadigt. Het gehele jaar door zorgen de bomen voor overlast in de vorm van blad, takken, bruine slierten en bolletjes. De geparkeerde auto's worden vol gepoept door vogels. Dit is vaak alleen maar met een hogedruk reiniger te verwijderen. Mijn auto is hierdoor al bij een spuiterij geweest om de lakschade te herstellen. De dakgoten van de woning moeten meer dan normaal schoongemaakt worden. De ventilatie openingen van de auto's moeten we ook regelmatig schoonmaken. Bij sommigen woning kunnen geen zonnepanelen geplaatst worden. Dit soort grote bomen hebben veel water nodig. In tijd van droogte onttrekken ze veel grondwater. Bij mij zijn hierdoor scheurtjes in de hal ontstaan en deuren van de woning en schuur gaan klemmen.	We halen de bomen voor Dullert 61 t/m 71 weg. We planten hier nieuwe bomen die beter passend zijn in deze straat. De nieuwe bomen krijgen een ondergrondse sandwichconstructie mee. Dit zorgt voor een betere groeiplaats. Daarnaast kiezen we voor een boom die dieper wortelt.
Groen	Ik hoor dat er toch nog een aantal bomen blijven staan die veel overlast geven. Ik snap niet dat die blijven staan. Ze geven het hele jaar door overlast en vernielen het straatwerk.	In het voorlopig ontwerp staan 9 bomen op te kappen.
Groen	We willen de grond grenzend aan onze achtertuin kopen.	We willen dit gedeelte graag groen houden. Daarom verkopen we hier geen grond.
Groen	We zouden het leuk vinden als naast Dullert 61 beplanting komt in plaats van het grasveld. Planten en bloemen. In het huidige plan staan meerstammige heesters. Deze grenzen precies aan de uitgang van onze tuin/schuttingpoort.	In het voorlopig ontwerp doen we een voorstel voor de beplanting. We hebben de heesters verplaatst.
Groen	Willen jullie geen hoge bomen planten?	Bij de keuze van nieuwe bomen houden we rekening met de boven- en ondergrondse beschikbare ruimte. In het

		voorlopig ontwerp doen we een voorstel voor de beplanting.
Groen	Het grasveld bij Dullert wordt als parkeerplaats gebruikt.	Dit grasveld valt buiten dit straatcluster.
Groen	Er is voor deze buurt geen bijeenkomst georganiseerd. Dit is wel gebeurd bij de bewoners aan het begin van de Dullert en Beemd. Daar zijn veel bomen gerooid en de straat maakt nu een frisse indruk. Volgens het plan blijft het rommelig. En gaat de overlast niet weg. Moeten de bomen voor Dullert 63 nog 20 jaar blijven staan? Dit type boom moet in een woonwijk na 25 jaar gerooid worden.	We hebben een bezoek gebracht op locatie. Alle bewoners zijn hiervoor uitgenodigd. Meerdere bewoners waren hierbij aanwezig. En hebben hun opmerkingen toegelicht. Op 6 april organiseren we een inloopbijeenkomst. Meer informatie hierover staat in de brief. In het voorlopig ontwerp staan 9 bomen op te kappen. De boom voor Dullert 63 gaat weg.
Groen	Een groot aandachtspunt is de veel te grote Elzen. De 7 bij de kruising Dullert / Ulkenpad. En de bomen bij Dullert 61 t/m 71. Deze geven het hele jaar overlast. Katjes, propjes en zaden. De wortels die de bestrating en de boomspiegels vernielen. Het regenwater dat de putten niet meer bereikt. Hierdoor ontstaat wateroverlast. Bij wind en storm vallen grote takken uit de bomen. Kunnen hier kleinere bomen komen die niet te hoog worden? Hierdoor ontstaat ook een betere parkeergelegenheid.	We halen de bomen voor Dullert 61 t/m 71 weg. We planten hier nieuwe bomen die beter passend zijn in deze straat. De nieuwe bomen krijgen een ondergrondse sandwichconstructie mee. Dit zorgt voor een betere groeiplaats. Daarnaast kiezen we voor een boom die dieper wortelt.
Groen	Graag extra parkeerplaats maken bij de plek van de oude speelplaats en het elektriciteitshuisje. En dan daarachter groen.	Tegenover Beemd 44 en 56 maken we extra parkeerplaatsen.
Groen	Er staan veel bomen voor Beemd 65. Deze bomen geven overlast.	We gaan deze bomen weghalen.
Groen	Het groen tegenover Beemd 46 wordt door een bewoner gemaaid.	We vervangen het gazon door beplanting. De gemeente gaat dit onderhouden.
Groen	De boom naast Beemd 60 staat scheef.	We hebben de boombeheerder naar deze boom laten kijken. Deze geeft het volgende aan: we hoeven geen maatregelen uit te voeren. De stam is in de afgelopen 14 jaar niet schever gezakt. De twijgen in de midden- en bovenkroon groeien recht omhoog. Bovendien komt de kluit niet aan de trekzijde omhoog. Bomen worden elke 3 jaar gecontroleerd. Deze boom wordt volgend jaar weer gecontroleerd.

Groen/parkeren	Waarom halen jullie niet alle bomen op het pleintje bij Beemd 38 weg? Er staat o.a. een boom erg dicht bij Beemd 38. Met wind vallen er vaak grote takken af. De rioolputten en dakgoten zijn regelmatig verstopt door bladeren. Ook zorgt het bladafval van deze bomen voor valgevaar. Ik ben een voorstander van groen, maar kijk alsjeblieft naar verruiming parkeergelegenheid op het pleintje bij Beemd 38.	We hebben de bomen door een onafhankelijke partij laten beoordelen. De conditie van de bomen geeft geen aanleiding om ze te kappen. We hebben meerdere meldingen over deze bomen ontvangen. Daarom hebben we ervoor gekozen om een deel van de bomen te vervangen. Het andere deel willen we laten staan om kaalslag te voorkomen.
Groen	Op de schets zag ik tot mijn verbazing dat de grote boom voor Beemd 34 op de beemd blijft staan. Deze staat kort op de huizen en geeft al jaren overlast. Waarom wordt deze niet gekapt. De andere bomen staan dan mooi verspreid over het 'plein'.	In het voorlopig ontwerp staat deze boom op te kappen.
Groen	We zijn het er niet mee eens dat de boom naast Dullert 32 blijft staan. We hebben veel last van deze boom. De boom die wel weggaat is de verkeerde. Daar heeft niemand last van.	We hebben contact gehad met de boombeheerder. In overleg met de boombeheerder is besloten om de Esdoorn naast de carport te kappen. Dit stond ook op het schetsontwerp.
Overig	Speeltuinen achter Dullert lijdt een kommerfvol bestaan. De zandbak is een grote kattenbak. Het glijbaantje is te laag. Veel speeltoestellen worden amper gebruikt.	De gemeente kent een speelruimteplan. Dit plan staat los van de revitalisering. Op dit moment zijn er geen ontwikkelingen m.b.t. dit speelterrein.
Parkeren	Tegenover de huisnummers 46 en 48 staat een uitbreiding van de groenstrook. Het lijkt ons beter om hier 2 of 3 parkeerplaatsen te maken. Dit vanwege de parkeerproblemen.	We hebben 3 parkeervakken toegevoegd. Het stukje bij 60a houden we groen. Dit doen we om verstening van de wijk tegen te gaan.
Overig	Kunnen we haken aanvragen om het plastic op te hangen aan de lantaarnpalen?	We zijn de mogelijkheden nog aan het onderzoeken.
Overig	Het bruggetje aan het einde van Dullert is gerepareerd. Maar wat is er dan gerepareerd?	Deze brug wordt binnen enkele weken vervangen.
Parkeren	Er zijn officieel 5 parkeerplaatsen bij Beemd 44 t/m 60. Op dit moment kunnen hier ongeveer 8 auto's staan. Er is ruimte door de restanten van een oud pleintje. Ook is er een stuk gras waar gebruik van wordt gemaakt. Dit geeft ruimte voor +/- 10 auto's. Volgens de plannen wordt de groenstrook uitgebreid. De parkeerruimte op het	We hebben 3 parkeervakken toegevoegd. Het stukje bij 60a houden we groen. Dit doen we om verstening van de wijk tegen te gaan.

	<p>pleintje en het grasveldje verdwijnt hierdoor. Ik wil u vragen om op de plek van het pleintje 3 officiële parkeerplaatsen te maken. En op de plek van het "puntige grasveld" eventueel ook 2 parkeervakken te maken. Dit kan door de bestaande lantaarnpaal ongeveer 50cm op te schuiven in de richting van perceel 60A. Zodat deze voor het gebouwtje komt te staan. De parkeerplaatsen kunnen dan naast de bestaande plaatsen aangelegd worden. Hierdoor blijft er nog ruimte over voor groen. De bestaande groenstrook kan dan opgefleurd worden. Net zoals in de andere delen van de wijk.</p>	
Parkeren	<p>Wellicht is het verstandig om bij Beemd 44 t/m 60 meer parkeerplaatsen te realiseren. De groenstrook wordt daar nu ook voor gebruikt.</p>	<p>We hebben 3 parkeervakken toegevoegd. We willen ook nog wat groen behouden.</p>
Parkeren	<p>Tegenover Beemd 44 worden vaak auto's/busjes geparkeerd. Hierdoor kan je vanuit Beemd 44 niet of moeilijk met de auto weg. Kan hier een gele streep komen?</p>	<p>We plaatsen geen gele strepen op plekken waar je toch al niet mag parkeren. Er komen meer parkeerplaatsen. We hopen dat het hierdoor minder uitnodigt om op deze plek te parkeren.</p>
Parkeren	<p>We hebben veel overlast van grote auto's die parkeren.</p>	<p>In de wijk mogen busjes parkeren. Dit mag tot een lengte van 6,00 meter en een hoogte van 2,4 meter.</p>
Parkeren	<p>Kan bij de parkeerplaatsen voor Beemd 46 extra parkeerplaatsen komen i.p.v. groen?</p>	<p>We hebben 3 parkeervakken toegevoegd. Het stukje bij 60a houden we groen. Dit doen we om verstening van de wijk tegen te gaan.</p>
Riolering	<p>Er is een probleem met de afwatering bij de put tussen Beemd 38 t/m 44. Het water kan daar niet weg. Bij een regenbui staat het helemaal blank.</p>	<p>Tijdens de uitvoering worden de kolken gecontroleerd. Kapotte kolken worden vervangen.</p>
Verkeersveiligheid	<p>Voor Beemd 63 en 65 wordt nieuwe aanplanting gedaan. Ook worden nieuwe bomen geplaatst. Hoe blijft het zicht veld voor automobilisten die vanuit Beemd 30 de wijk in rijden? Auto's rijden met een vaart door de wijk.</p>	<p>Minder zicht zorgt voor voorzichtiger rijden. Meer zicht zorgt over het algemeen voor hogere snelheden. We hebben het plantvak voor Beemd 63/65 ingekort. Bij de keuze voor de beplanting houden we rekening met de hoogte.</p>

Verkeersveiligheid	Kan er een drempel o.i.d. komen voor in de buurt van Beemd 61?	Er zit hier een knik in de weg. Het toepassen van punaises is daarom op deze plek niet passend. De knik is al snelheid remmend.
Verkeersveiligheid	Kunnen jullie kijken naar de verkeerssituatie naast Beemd 60?	We plaatsen hier punaises.