

Opmerkingen op het voorlopig ontwerp fase 4 straatcluster 2

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Groen	Boom tegenover Ulkenpad 67 zou gekapt worden. Vanwege de grote overlast. En er zou een extra parkeerplaats zou gecreëerd worden	De bomen zijn door een onafhankelijke partij beoordeeld. De conditie van de bomen op dit pleintje geeft niet direct aanleiding tot het kappen van de bomen. Als gemeente kappen we de bomen dan ook niet zomaar. We hebben echter veel meldingen gehad over de bomen. Daarom hebben we besloten om toch een deel van de bomen te kappen en te vervangen. Een deel willen we laten staan om kaalslag te voorkomen.
Groen	Blijft de bestaande boom voor Beemd 65 / 32 staan? Deze boom geeft veel takken en rotzooi. Er liggen nu ook veel takken op de grond rond de boom.	De bomen zijn door een onafhankelijke partij beoordeeld. De conditie van de bomen op dit pleintje geeft niet direct aanleiding tot het kappen van de bomen. Als gemeente kappen we de bomen dan ook niet zomaar. We hebben echter veel meldingen gehad over de bomen. Daarom hebben we besloten om toch een deel van de bomen te kappen en te vervangen. Een deel willen we laten staan om kaalslag te voorkomen.
Groen	De Boom tegenover Beemd 38 vervangen. Dit soort bomen zorgen al jaren voor veel overlast. Ik hou van groen in de wijk. Maar dit soort bomen kan echt niet meer. Er waaien takken en bladeren vanaf. Deze verstopen de dakgoten. Daarnaast is er veel overlast van de slierten, bolletjes en zaadjes. De put tegenover beemd 40 stroomt bij iedere flinke regenbui over. Er ontstaat dan een vijver van water. Dit komt omdat de put helemaal vol zit met afval van deze boom. Graag hier een andere type boom plaatsen.	De bomen zijn door een onafhankelijke partij beoordeeld. De conditie van de bomen op dit pleintje geeft niet direct aanleiding tot het kappen van de bomen. Als gemeente kappen we de bomen dan ook niet zomaar. We hebben echter veel meldingen gehad over de bomen. Daarom hebben we besloten om toch een deel van de bomen te kappen en te vervangen. Een deel willen we laten staan om kaalslag te voorkomen.
Groen	Er komt beplanting langs de schuur van Beemd 42. Wij vinden dit een prima idee. Er komen regelmatig auto's of soms zelf tractoren door dit smalle pad. Ik ben benieuwd hoelang deze aanplant hier tegen bestand is.	De doorgang wordt niet smaller dan aan het eind van de steeg. Een tractor zou er dus nog steeds door moeten kunnen. Bij de aanplant kijken we of extra beschermingsmaatregelen nodig zijn.

Groen	Bomen naast Beemd 62.	De bomen zijn door een onafhankelijke partij beoordeeld. De conditie van de bomen op dit pleintje geeft niet direct aanleiding tot het kappen van de bomen. Als gemeente kappen we de bomen dan ook niet zomaar. We hebben echter veel meldingen gehad over de bomen. Daarom hebben we besloten om toch een deel van de bomen te kappen en te vervangen. Een deel willen we laten staan om kaalslag te voorkomen.
Groen / verkeersveiligheid	Volgens tekening wordt er niks gedaan aan het perkje bij Ulkenpad 59. Er wordt steeds wat beplanting gezet. Door de kleigrond groeit er echter niet veel. Verder mag op dat punt ook naar de veiligheid gekeken worden. Hier wordt vrij hard gereden.	Het perkje wordt opnieuw ingeboet. Op diverse plekken plaatsen we mini punaises. Dit zijn cirkelvormige drempels. Bewoners hebben meerdere locaties hiervoor aangewezen. We hebben gekeken naar een logische verdeling. We plaatsen punaises ter hoogte van Beemd 65, Dullert 65 en Ulkenpad 45. De punaises ter hoogte van Beemd 60 komen te vervallen.
Verkeersveiligheid	De bocht bij Beemd 60 is erg smal. Door de punaises wordt de binnenbocht genomen. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Naar mijn idee is het wellicht handiger om de punaises te plaatsen bij Beemd 32, 65, 67.	Op diverse plekken plaatsen we mini punaises. Dit zijn cirkelvormige drempels. Bewoners hebben meerdere locaties hiervoor aangewezen. We hebben gekeken naar een logische verdeling. We plaatsen punaises ter hoogte van Beemd 65, Dullert 65 en Ulkenpad 45. De punaises ter hoogte van Beemd 60 komen te vervallen.
Verkeersveiligheid	Op de tekening staan verkeerspunaises getekend bij de Dullert met de zijstraat Beemd. Het kruispunt Dullert/ Ulkenpad lijkt een betere plek. Dan liever niet zo hoog als aan het begin van de Dullert/ Beemd. Dit in verband met lagere auto's.	Op diverse plekken plaatsen we mini punaises. Dit zijn cirkelvormige drempels. Bewoners hebben meerdere locaties hiervoor aangewezen. We hebben gekeken naar een logische verdeling. We plaatsen punaises ter hoogte van Beemd 65, Dullert 65 en Ulkenpad 45. De punaises ter hoogte van Beemd 60 komen te vervallen.
Parkeren	Parkeergelegenheid is nodig.	Er komt 1 extra parkeerplaats bij het Ulkenpad en we maken 3 officiële parkeerplaatsen bij Beemd.

Veiligheid	Er wordt hard gereden. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat het zo veilig mogelijk is? Dat kinderen veilig bij de speeltuin kunnen komen.	Op diverse plekken plaatsen we mini punaises. Dit zijn cirkelvormige drempels. Bewoners hebben meerdere locaties hiervoor aangewezen. We hebben gekeken naar een logische verdeling. We plaatsen punaises ter hoogte van Beemd 65, Dullert 65 en Ulkenpad 45. De punaises ter hoogte van Beemd 60 komen te vervallen.
Veiligheid	De punaises staan ingetekend bij het kruispunt bij Beemd en Dullert. Jullie kunnen beter ook bij Beemd 44 punaises neerleggen.	Op diverse plekken plaatsen we mini punaises. Dit zijn cirkelvormige drempels. Bewoners hebben meerdere locaties hiervoor aangewezen. We hebben gekeken naar een logische verdeling. We plaatsen punaises ter hoogte van Beemd 65, Dullert 65 en Ulkenpad 45. De punaises ter hoogte van Beemd 60 komen te vervallen
Veiligheid	Kunnen er punaises komen voor Dullert 65, Beemd 65 en Ulkenpad 59?	Op diverse plekken plaatsen we mini punaises. Dit zijn cirkelvormige drempels. Bewoners hebben meerdere locaties hiervoor aangewezen. We hebben gekeken naar een logische verdeling. We plaatsen punaises ter hoogte van Beemd 65, Dullert 65 en Ulkenpad 45. De punaises ter hoogte van Beemd 60 komen te vervallen.
Veiligheid	Kan bij de Loostraat vanaf de rotonde een 30 km komen?	Dit valt buiten de revitalisering van de Zilverkamp.
Groen	Er is veel overlast van bomen. Ik hoop dat er kleinere bomen voor terugkomen. Bomen die minder overlast veroorzaken.	Bij het planten van nieuwe bomen kijken we naar de boven- en ondergrondse ruimte. De bomen die we terug planten zijn bomen van de tweede en derde grootte. De huidige Elzen zijn van de eerste grootte. Met de kennis van nu zouden we een dergelijk formaat niet aanplanten in straten zoals deze. De nieuwe bomen kunnen in optimale situatie 6 tot 15 meter bereiken. Dit is afhankelijk van het type boom. De situatie is hier niet optimaal. Daarom bereiken ze dit formaat niet.
Bestrating	De goten met opstaande randen zijn met de fiets gevaarlijk.	We geven de aannemer mee dat de klik van de goot minimaal moet zijn. Een klik is nodig voor de afwatering. Hierdoor vermindert de kans op plasvorming op de straat.

Overig	Putten waar het water niet wegløopt.	Bij het opnieuw bestraten kijken we naar de kolken. Waar dat nodig is, vervangen we de kolken.
Groen	De rommel van de bomen worden niet weggehaald.	We hebben dit is als aandachtspunt doorgegeven aan de groenbeheerder.
Groen	Kan de boom voor Dullert 61 met spoed worden gekapt?	Er wordt gekeken naar een spoedkap voor de boom voor Dullert 61. De boombeheerder pakt dit verder op.
Parkeren	Meer parkeerplaatsen voor Beemd 32.	We kiezen hier voor behoud van de bomen en groen. Er is daarom geen ruimte voor een extra parkeervak. Op diverse locaties in de wijk komen wel extra parkeervakken. Daar waar dit minimaal ten koste gaat van groen. Er komt een extra vak voor Ulkenpad 59-71. Voor Beemd 44-56 hebben we gekozen voor 3 parkeervakken in plaats van groen.
Groen	Het groenvak voor nummer 71 en 69 belemmert de uitgang van de garages.	Het groenvak voor nummer 71 en 69 komt te vervallen.
Groen	We willen graag de bomen voor 67 en 69 weg hebben. Deze geven veel overlast.	De boom voor Ulkenpad 67 staat in het ontwerp op te kappen.
Groen	De boom naast 60 staat scheef.	De boombeheerder heeft deze boom vorig jaar oktober nog geïnspecteerd. Volgens zijn bevinding hoeft deze boom niet gekapt te worden. Ook zijn er voor nu geen andere maatregelen nodig. Hij kwam tot deze conclusie doordat: <ol style="list-style-type: none"> 1. de stam in de afgelopen 14 jaar niet schever is gezakt. 2. de twijgen in de midden- en bovenkroon recht omhoog groeien. 3. de kluit aan de trekzijde niet omhoog komt. Op dit moment worden alle bomen in Huissen gecontroleerd. Als blijkt dat er maatregelen nodig zijn, worden deze uitgevoerd.