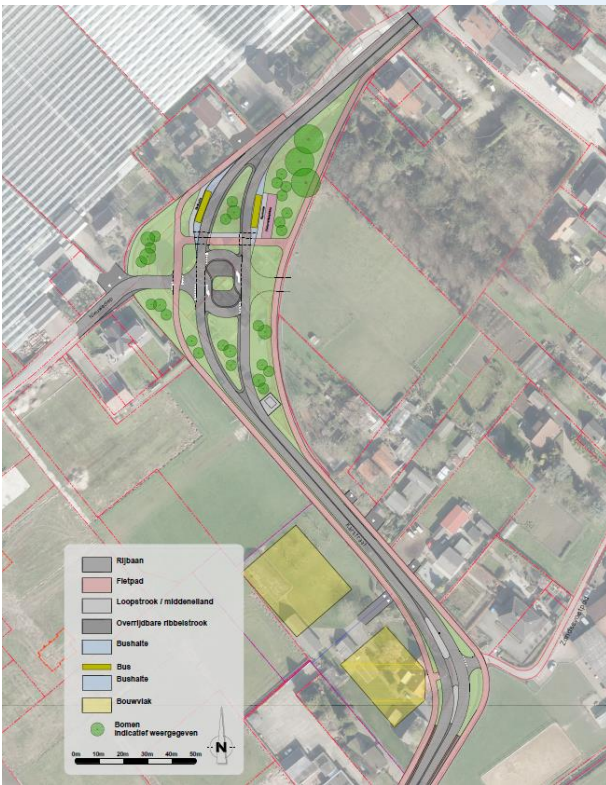


Graag informeren wij u in deze nieuwsbrief over de stand van zaken ten aanzien van de bochten Karstraat. Wij zijn benieuwd naar uw mening over de varianten voor de herinrichting van de bochten.

### Stand van zaken

In het verleden is er veel gesproken over de bochten Karstraat en hebben wij varianten bedacht. Het voorkeursontwerp van het college van B&W (onderstaande afbeelding) is met de gemeenteraad besproken.



*Voorkeursontwerp college van B&W*

De gemeenteraad heeft hierop gereageerd met een motie dat het ontwerp aangepast moet worden: zodat de veiligheid en doorstroming verbeterd worden tegen lagere kosten dan nu gereserveerd. Hierbij wordt primair uitgegaan van het bestaande tracé.

De motie heeft ertoe geleid dat een verkeersadviesbureau voor zowel de noordelijke als de zuidelijke bocht verschillende varianten heeft

ontworpen. Wij willen graag uw mening weten over deze varianten.

### Uw mening

De varianten van de bochten zijn tijdens de informatienota toegelicht en verderop in de nieuwsbrief terug te vinden. Bij iedere variant wordt opnieuw een korte uitleg gegeven en een aantal positieve en negatieve verkeerskundige aspecten benoemt. Aan het eind van de nieuwsbrief is er ruimte om uw voorkeur en uw mening en/of idee op te schrijven.

Wij zijn benieuwd naar uw mening en voorkeuren. U kunt uw reactie verzenden met gebruik van de bijgevoegde antwoordenvolp (t.a.v. W. van der Zee) of mailen naar Wytse van der Zee (projectondersteuning Project Realisatie): [w.vanderzee@lingewaard.nl](mailto:w.vanderzee@lingewaard.nl) of Dion Steenbergen (projectleider) [d.steenbergen@lingewaard.nl](mailto:d.steenbergen@lingewaard.nl)

### Vervolg en planning

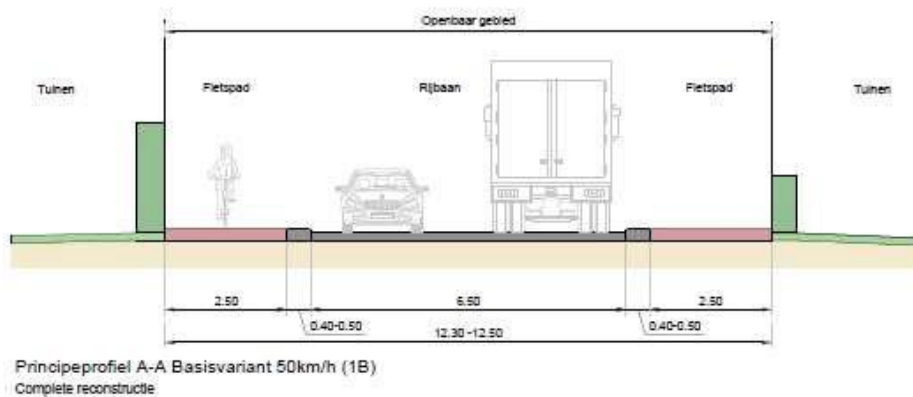
Naast uw reactie vragen wij ook andere weggebruikers als ondernemers, hulpdiensten en de busmaatschappij naar hun mening. Nadat wij alle reacties hebben ontvangen maken wij hiervan een verslag. Dit verslag sturen wij dan ook naar u toe en voegen wij toe aan het raadsvoorstel. Het college van B&W heeft de gemeenteraad toegezegd om voor de zomer 2022 bovenstaande alternatieven voor te leggen met een inhoudelijke beoordeling en kostenraming. De raad spreekt op basis van alle informatie haar voorkeur uit. Zodra de raad haar keuze heeft gemaakt, krijgt u informatie over het vervolg.

De *basisvariant* geeft verruiming van de bochten door middel van aankoop van gronden in de binnenbochtzijde om zodoende een ruimere bochtstraal te kunnen realiseren. Dit bevordert de doorstroming en verkeersveiligheid.

Bocht Noord



Bocht Zuid



## Verkeerskundige aspecten

### Positief

- Betere doorstroming vrachtverkeer/openbaar vervoer en verkeersveiligheid wordt gehaald.
- Verkeersopstoppingen (in de spits) worden aanzienlijk minder.
- Veiligheid en overzichtelijkheid voor langzaam verkeer vanuit Nieuwediep en Zandsevoetpad wordt beter.
- Meer ruimte voor vrij liggende fietspaden ter plaatse van de bochten.
- Gefaseerde overstek voor overstekende fietsers en voetgangers mogelijk.
- Deze variant is toekomstbestendig voor een goede (door)stroomfunctie.

### Negatief

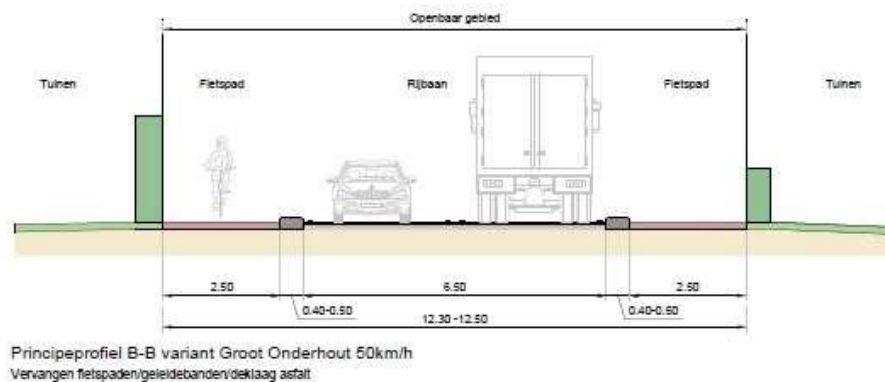
- Hogere snelheden doorgaand verkeer in de bochten ten opzichte van huidige situatie.
- Verbeterde doorstroming kan leiden tot toename van (bestemming)verkeer.

Met de *variant groot onderhoud* wordt zo veel mogelijk binnen de huidige contouren en constructieopbouw een optimalisatieslag gemaakt. Dit houdt in dat de bocht beperkt wordt verruimd, de opbouw van de fietspaden worden vernieuwd en de geleidebanden inclusief inritten worden verbeterd. Het asfalt wordt in deze variant alleen voorzien van een nieuwe deklaag en belijning.

Bocht noord



Bocht zuid



## Verkeerskundige aspecten

### Positief

- Bochten kunnen iets verruimd worden.

### Negatief

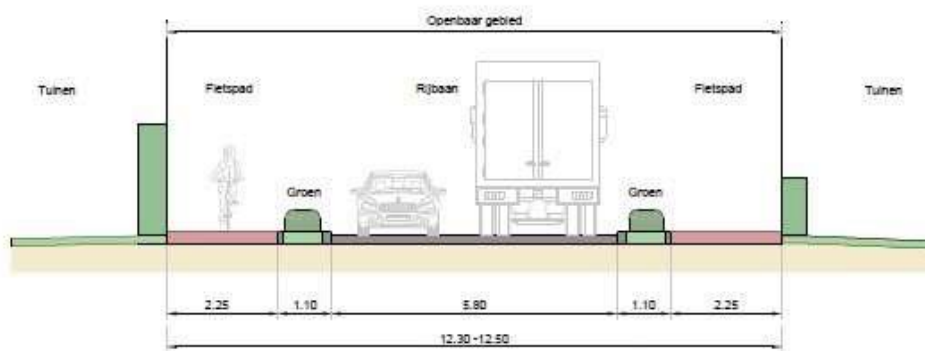
- Situatie voor overstekende fietsers verbetert niet.
- Twee tegenliggende vrachtwagens kunnen elkaar niet goed passeren.

Variant GOW (gebiedsontsluitingsweg) 30km/h is ontstaan vanuit de mogelijkheid om de snelheid binnen de bebouwde kom terug te brengen naar 30 km per uur. Er is gekozen voor de 'traditionele' ontwerprichtlijnen van een 30km zone: een wat smallere rijbaan, geen belijning en een duidelijke aanduiding van de 30km zone. De bochten blijven binnen het bestaande tracé en worden beperkt verruimd.

Bocht Noord



Bocht Zuid



Principeprofiel C-C Variant 30km/h  
Complete reconstructie

## Verkeerskundige aspecten

### Positief

- Relatief veiliger voor alle weggebruikers, meer afstand tussen fietsers en motorvoertuigen.
- Bochten kunnen iets verruimd worden.

### Negatief

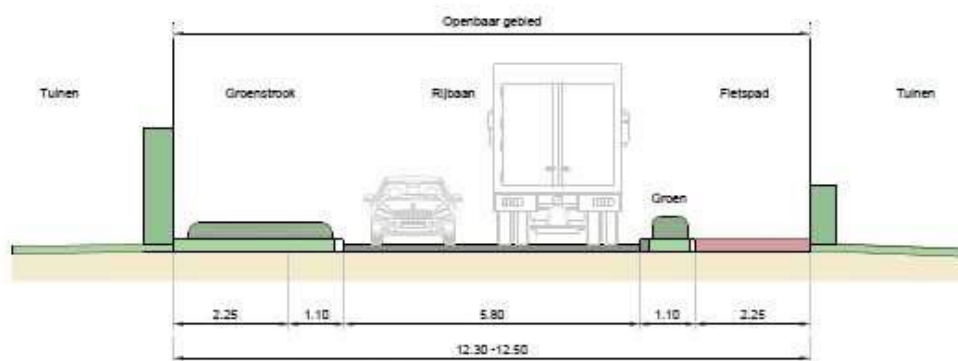
- (door)stroomfunctie en capaciteit neemt af.
- Situatie voor overstekende fietsers minder veilig dan huidige situatie door kortere opstelstrook.
- Twee tegenliggende vrachtwagens kunnen elkaar niet goed passeren.
- Veel weggebruikers zullen (ongemerkt) geneigd zijn om de stroomfunctiesnelheid te hanteren.

Raadsvariant is een subvariant waarbij de 30km/h variant wordt uitgebreid met de keuze om fietsers via een alternatieve route (oude Trambaan aan noordzijde en via het Nieuwediep aan zuidzijde) te geleiden. De vrijkomende ruimte wordt in deze variant ten gunste van een bochtverbreiding gebruikt.

Bocht Noord



Bocht Zuid



Principeprofiel D-D variant Groen links 30km/h  
Compleete reconstructie

## Verkeerskundige aspecten

### Positief

- Relatief veiliger voor alle weggebruikers, meer afstand tussen fietsers en motorvoertuigen.
- Bochten kunnen iets verruimd worden.

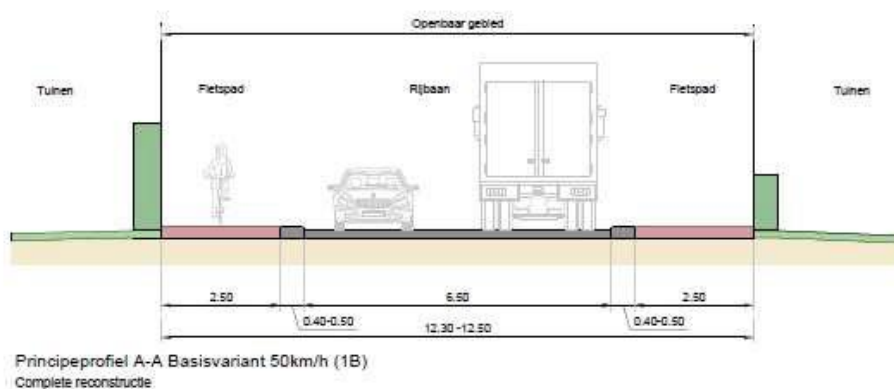
### Negatief

- Onduidelijk voor doorgaand en overstekend fietsverkeer. Dit kan leiden tot fietsers op de hoofdrijbaan of loopstrook.
- (Door)stroomfunctie en capaciteit neemt af.
- Twee tegenliggende vrachtwagens kunnen elkaar niet goed passeren.
- Veel weggebruikers zullen (ongemerkt) geneigd zijn om de stroomfunctiesnelheid (50 km/uur) te hanteren.

# Variant knip voor doorgaand vrachtverkeer

*Variant uitbuiging* waarbij er is gezocht naar een alternatief op de basisvariant zuid met behoud van verwerving onroerend goed aan de zijde van de binnenbocht.

## Bocht zuid



## Verkeerskundige aspecten

### Positief

- Doelstelling voor vrachtverkeer/OV en verkeersveiligheid wordt gehaald.
- Verkeersopstoppingen in spits worden aanzienlijk gereduceerd.
- Veiligheid en overzichtelijkheid voor langzaam verkeer vanuit Zandsevoetpad wordt beter.
- Meer ruimte voor vrij liggende fietspaden ter plaatse van de bocht en gefaseerde oversteek fietsers mogelijk.
- Toekomst bestendige variant uit het oogpunt van weg met (door)stroomfunctie.

### Negatief

- De bocht is niet voldoende ruim om de 50 km/h voor vrachtverkeer te kunnen realiseren
- Hogere snelheden doorgaand verkeer in de bochten ten opzichte van huidige situatie.
- Verbeterde doorstroming kan leiden tot toename van (bestemming)verkeer.

**Uw voorkeursvariant**

- Basisvariant
- Variant Groot onderhoud
- Variant 30 km/h
- Variant GroenLinks
- Uitbuigingsvariant
- Variant knip voor doorgaand vrachtverkeer

**Uw mening:**

**Colofon**

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Lingewaard. Hoewel de tekst zorgvuldig is samengesteld, kunt u hieraan geen rechten ontleen. Heeft u suggesties, neem dan contact met ons op via:

[w.vanderzee@lingewaard.nl](mailto:w.vanderzee@lingewaard.nl)

[d.steenbergen@lingewaard.nl](mailto:d.steenbergen@lingewaard.nl)

of (026) 32 60 111.