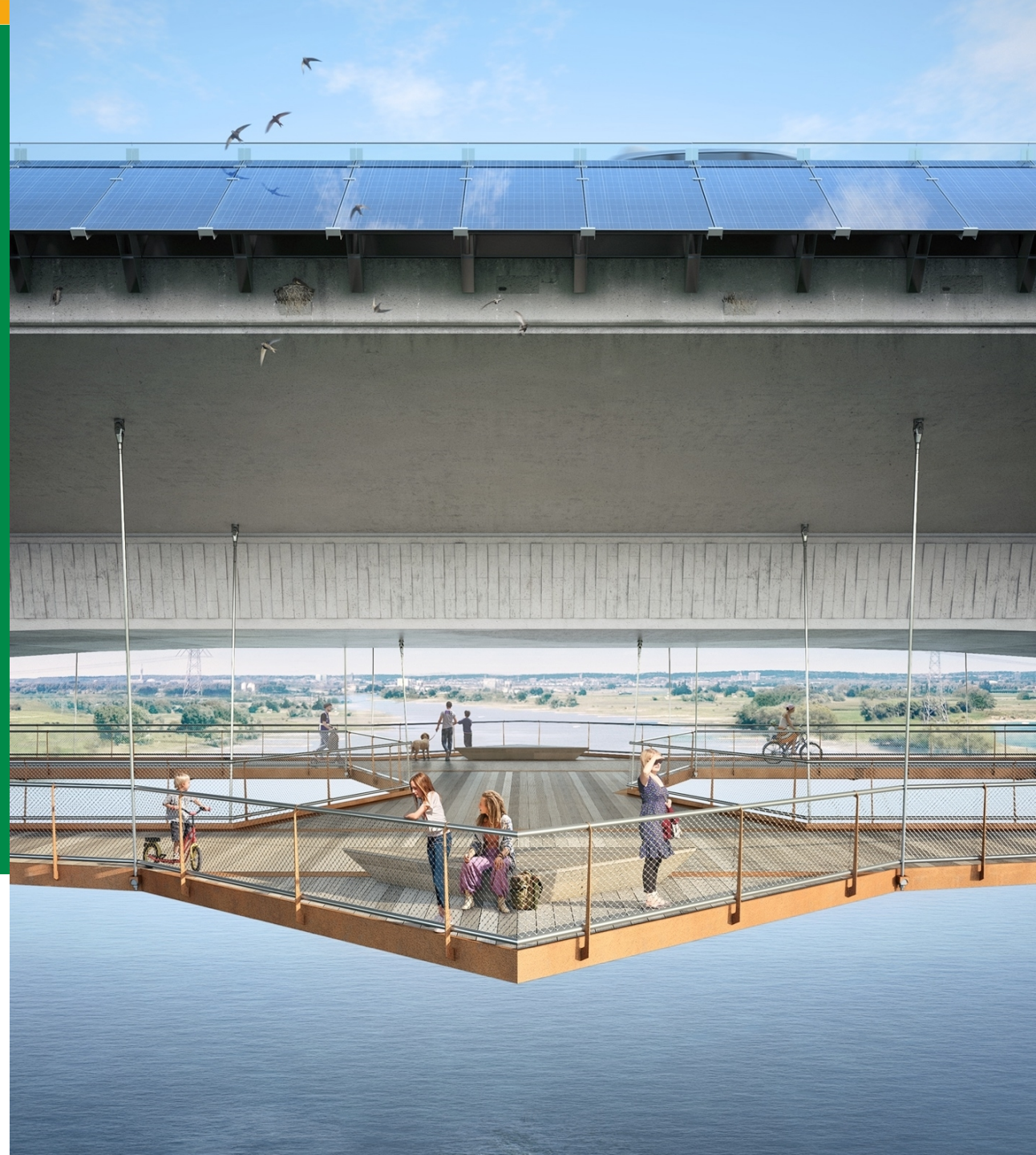


# project ViA15

24-9-2025

GelreGroen



# Inhoud

23-9-2025

- Wat gaan we maken
- Planning
- Communicatie
- Schades
- Samenwerken





# Waar bestaat GelreGroen uit?



# 4 Deelgebieden - elk met een eigen identiteit en karakter

## Deelgebied 1 - A15 West

- Verbreding A15, geen files, ruimte

## Deelgebied 2 - Pergola & Brug

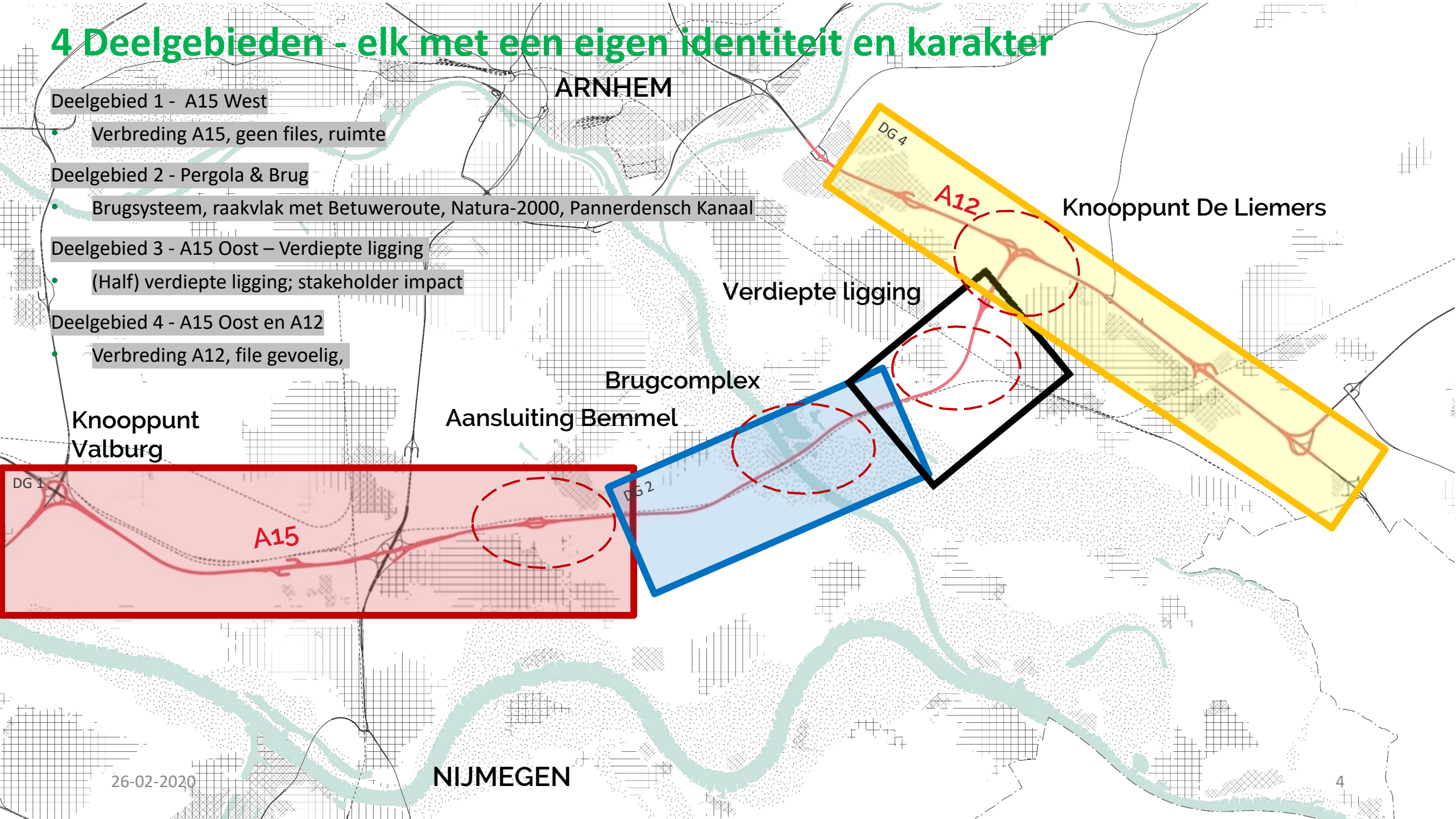
- Brugsysteem, raakvlak met Betuweroute, Natura-2000, Pannerdensch Kanaal

## Deelgebied 3 - A15 Oost – Verdiepte ligging

- (Half) verdiepte ligging; stakeholder impact

## Deelgebied 4 - A15 Oost en A12

- Verbreding A12, file gevoelig,



# GelreGroen staat voor:

*Het creëren van een 'groene verbinding' voor mens en dier*





# Verbeteren ecologie en duurzaamheid

## *Het creëren van een 'groene verbinding' in getallen*

- 50 nestplaatsen in de brug voor de Gierzwaluw
- 160 Nestplaatsen in de brug voor de Oeverzwaluw
- 4 á 583m3 Zomerverblijven in de holle ruimte v.d. pijlers van de brug voor De Dwergvleermuis
- 500 m2 Ooibos hoeven we niet te kappen door een ontwerpaanpassing in de brug
- 5850 m2 Diverse soorten poelen voor de Kamsalamender, Poelkikker, rugstreeppad en div. amfibieën
- 6 Kilometer natuurvriendelijke oevers
- 66 m3 in de brug over de linge ingericht als winterverblijf voor de Vleermuizen.
- 400 m2 Zandzones en 61 zandkuilen en bulten voor de betere Bed en Breakfast voor div. insecten zoals de zandbij, wespen, bijen en vlinders
- Bestaande bermen omvormen en nieuwe bermen inrichten met natuurlijke kruidenrijke mengsels voor de bestuivende insecten



# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 1

- De Plak

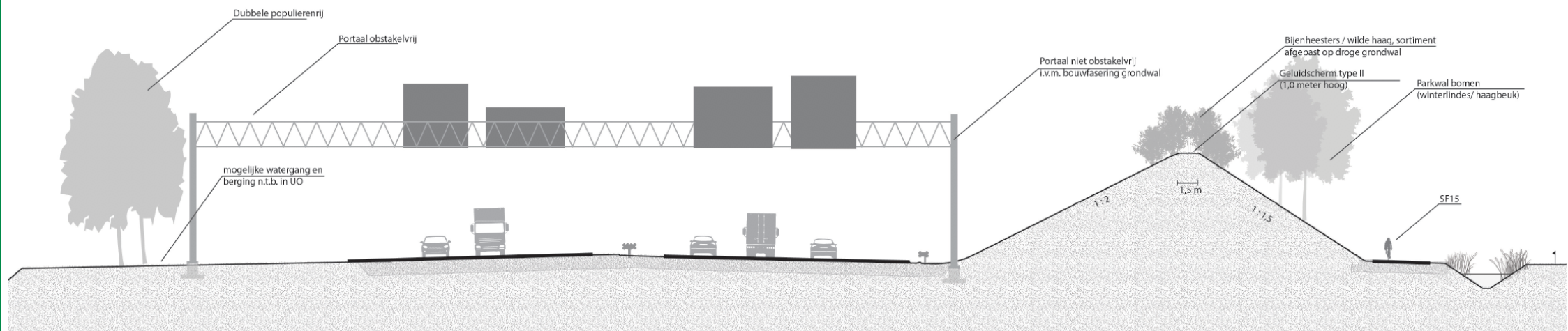
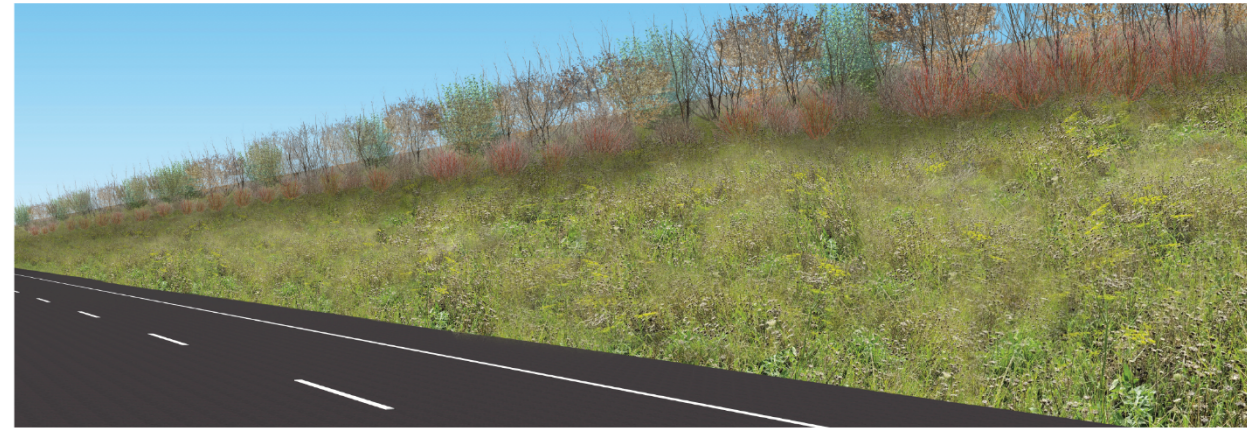




# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 1

- Parkwal: De Plak tot aansluiting Bemmels



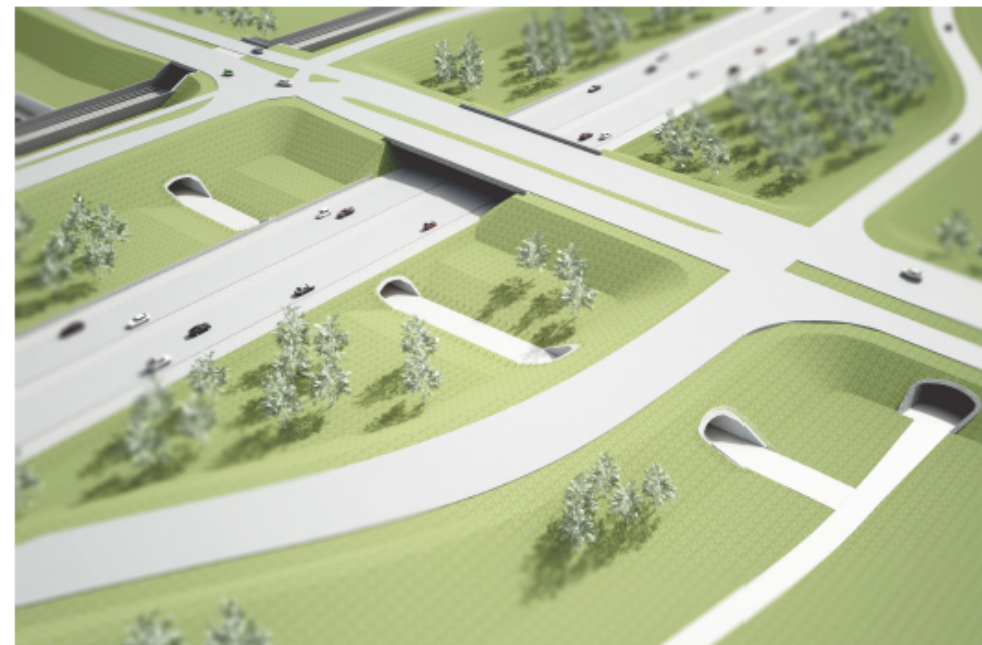
# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 1

- Aansluiting Bemmelen



GelreGroen





# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 1

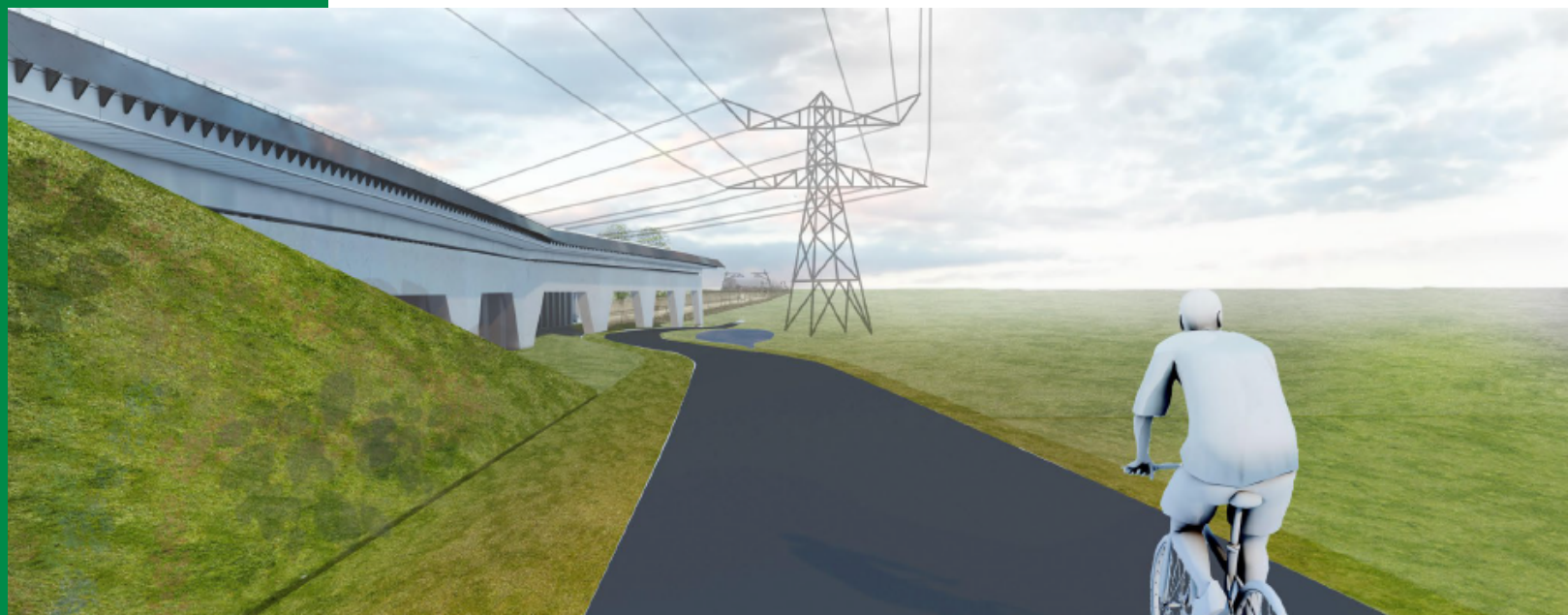
- De Linge kruising



# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 2

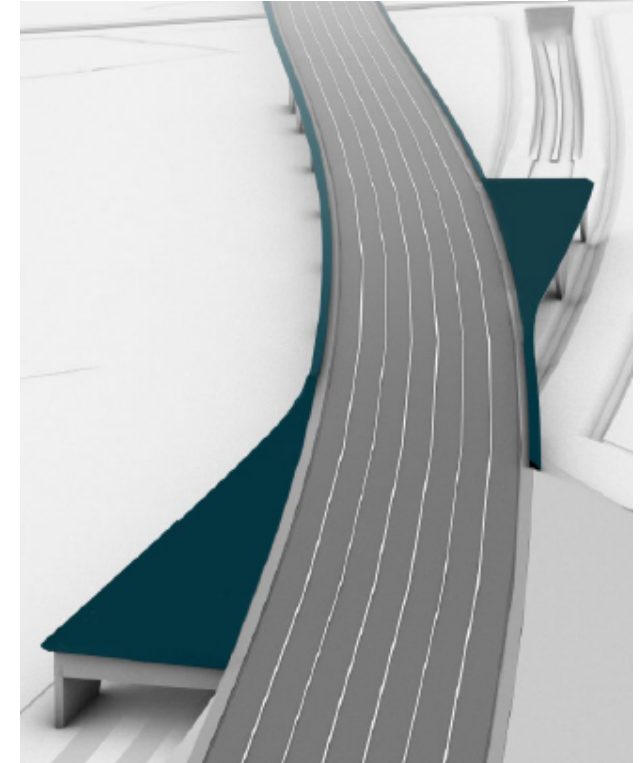
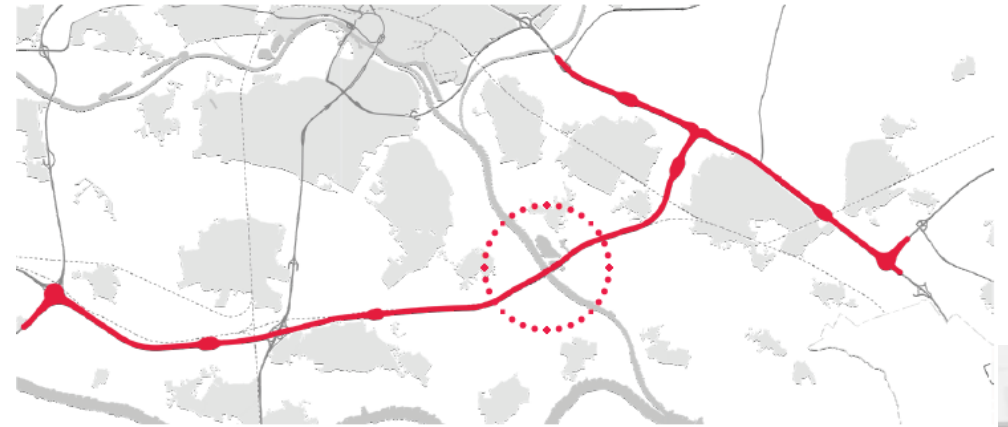
- Kruising Betuweroute



# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 2

- Uitleg bouw pergola

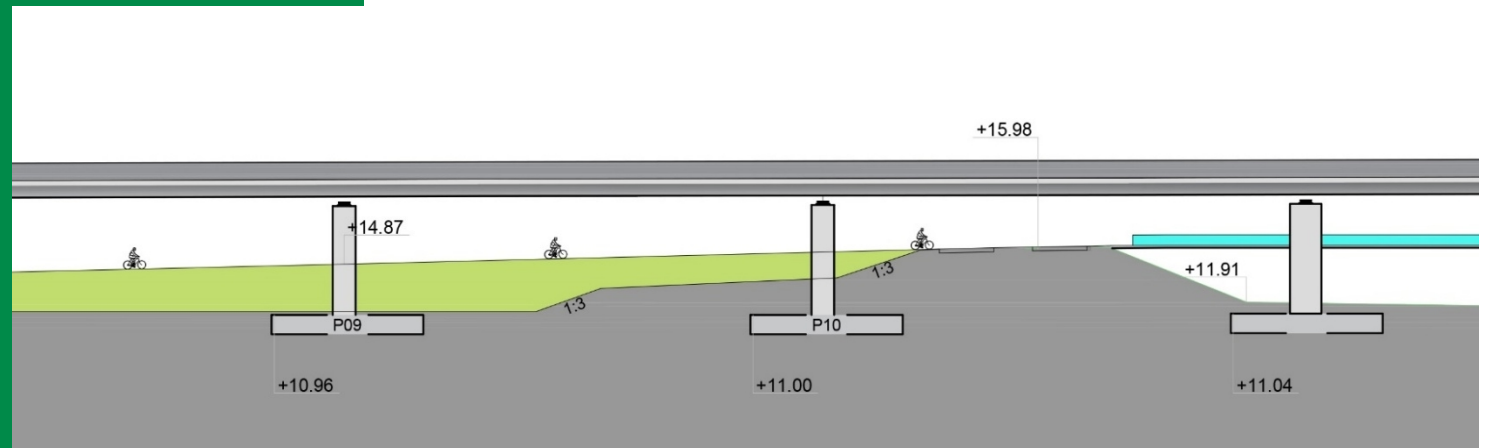
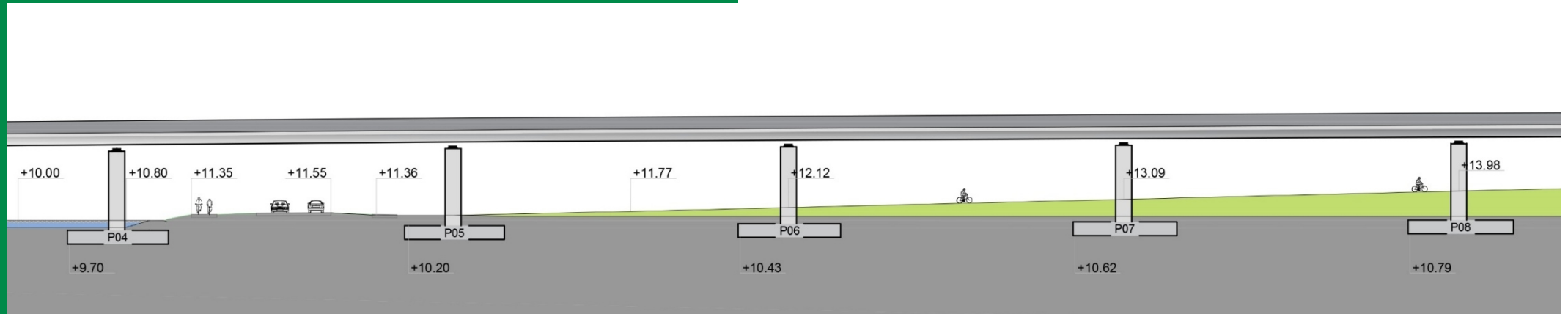




# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 1

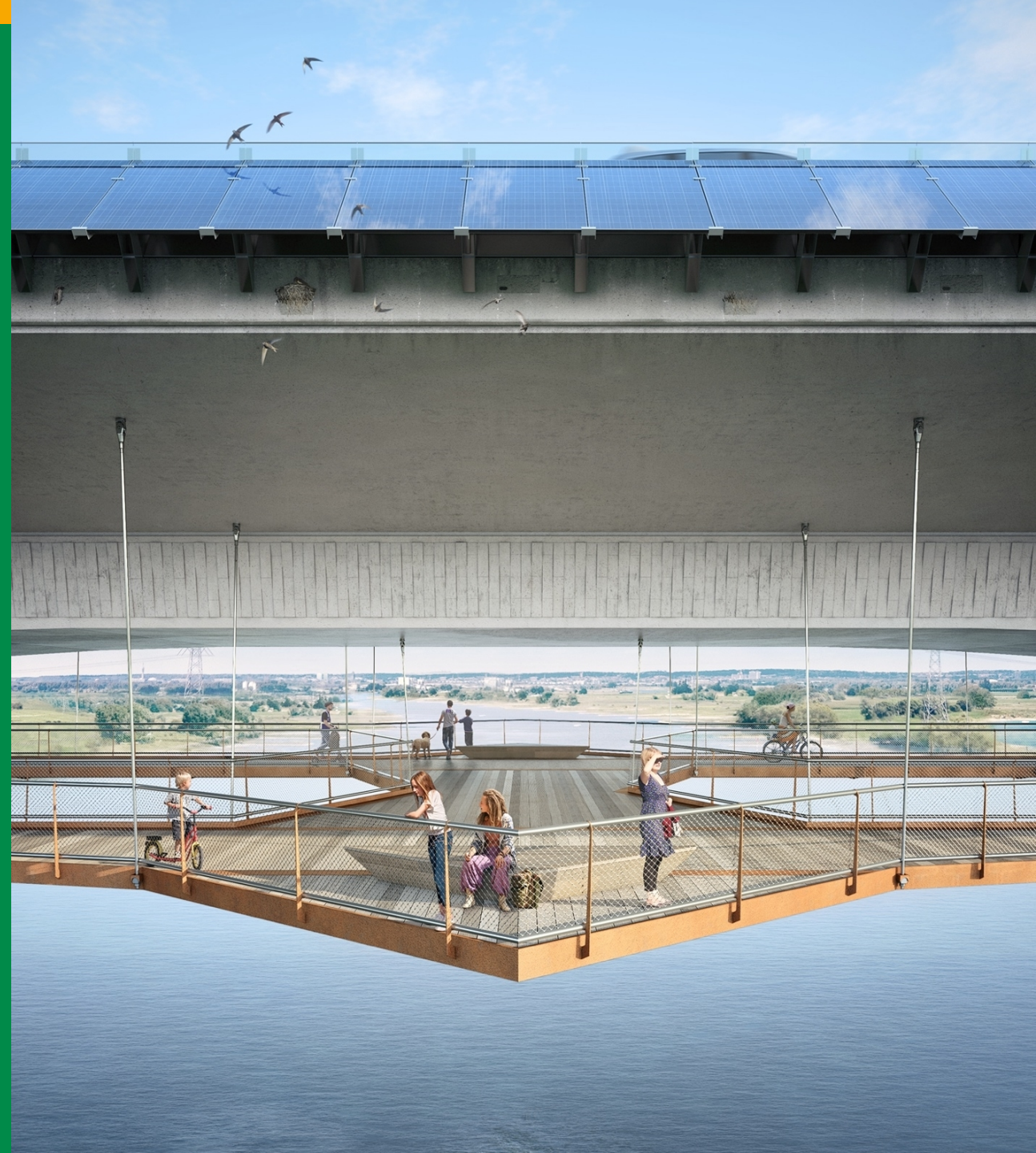
- Aanlanding west



# ViA15 in detail

## Highlight Deelgebied 2

- Brug Pannerdensch Kanaal: totale lengte: ca. 2,5 km met vrije overspanning van ca. 160 h-h





# ViA15 in detail

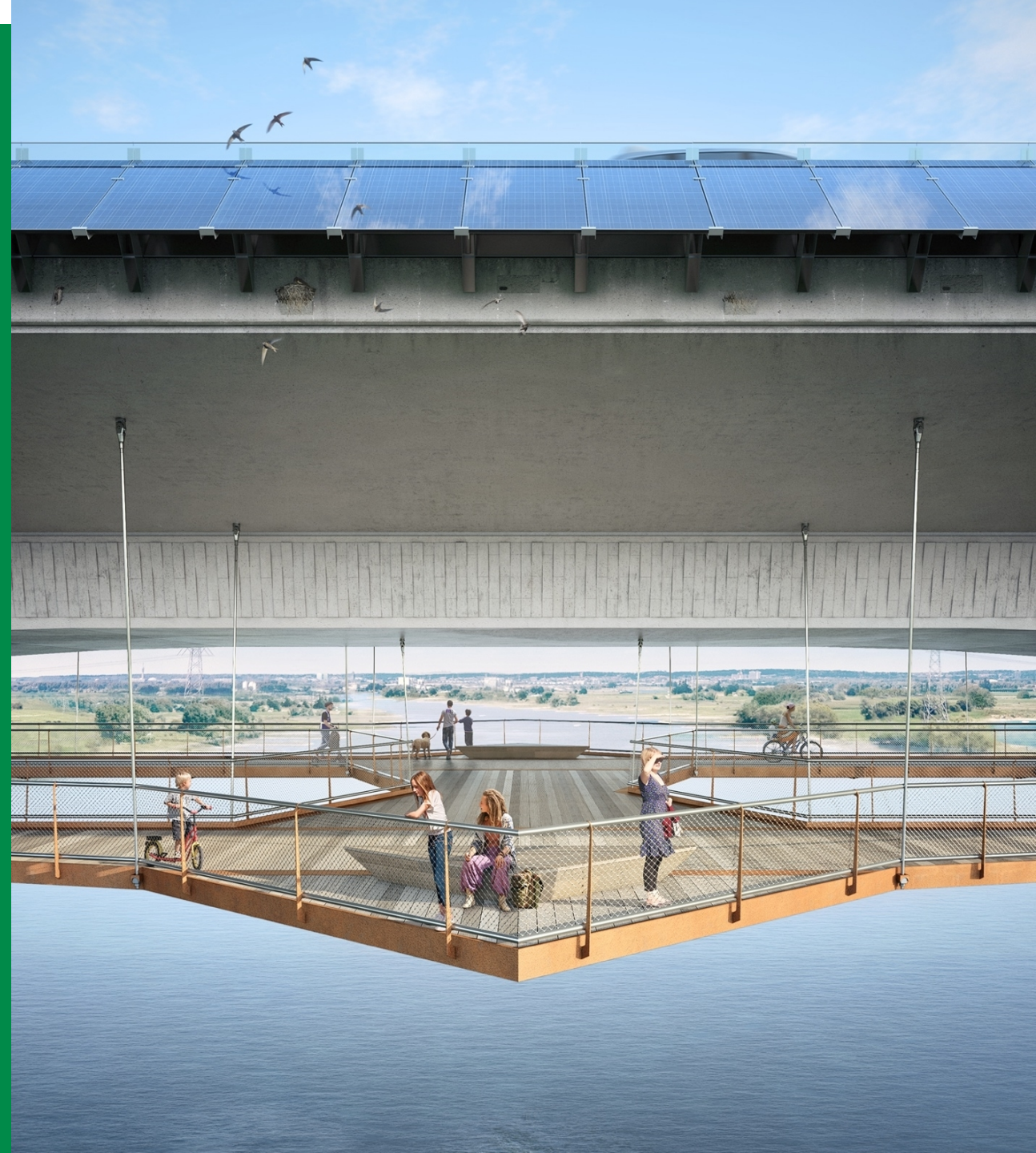
## Highlight Deelgebied 2

- Uitleg bouw brug



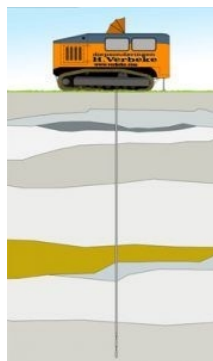


Wat gebeurt er nu  
– eind van het jaar



# Vorbereidende werkzaamheden

- Sonderingen
- Nulmeting wegennet
- Conditionerend onderzoek
- Bomenkap





## ***Bomenkap***

- Vanaf het najaar 2025 tot en met februari 2026 worden de bomen gekapt die voor de werkzaamheden die komend jaar starten
- Van najaar 2026 tot en met februari 2027 worden de andere bomen gekapt
- Gemeente wordt geïnformeerd
- Kap vergunning zijn meestal niet nodig, degene die wel nodig zijn zijn aangevraagd
- Omgeving wordt geïnformeerd

# Bomenkap

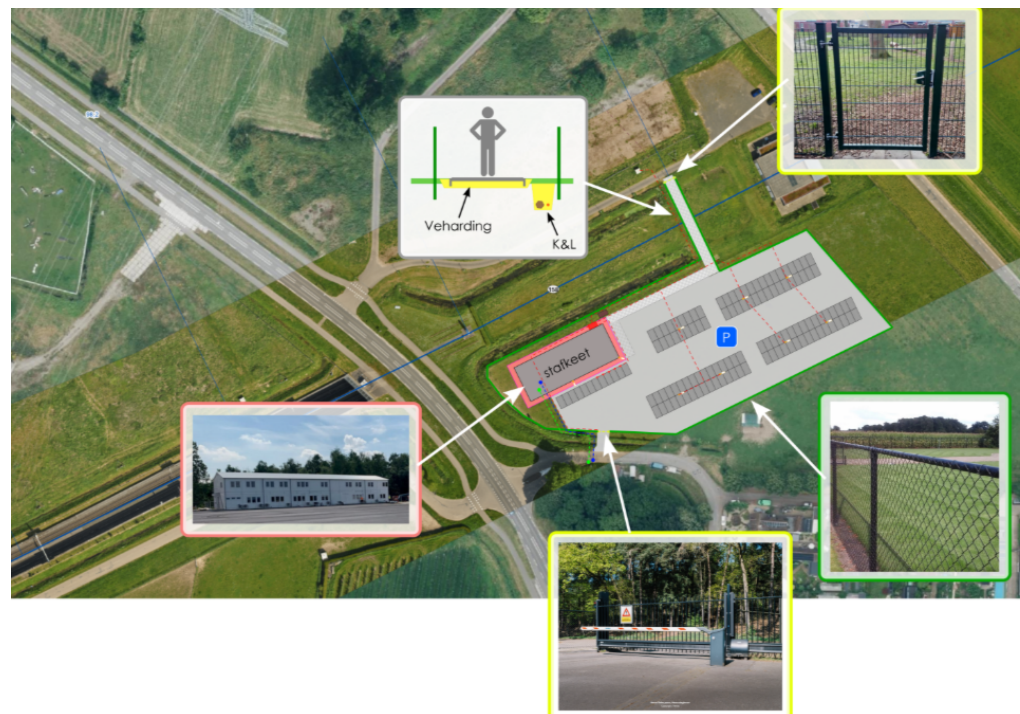
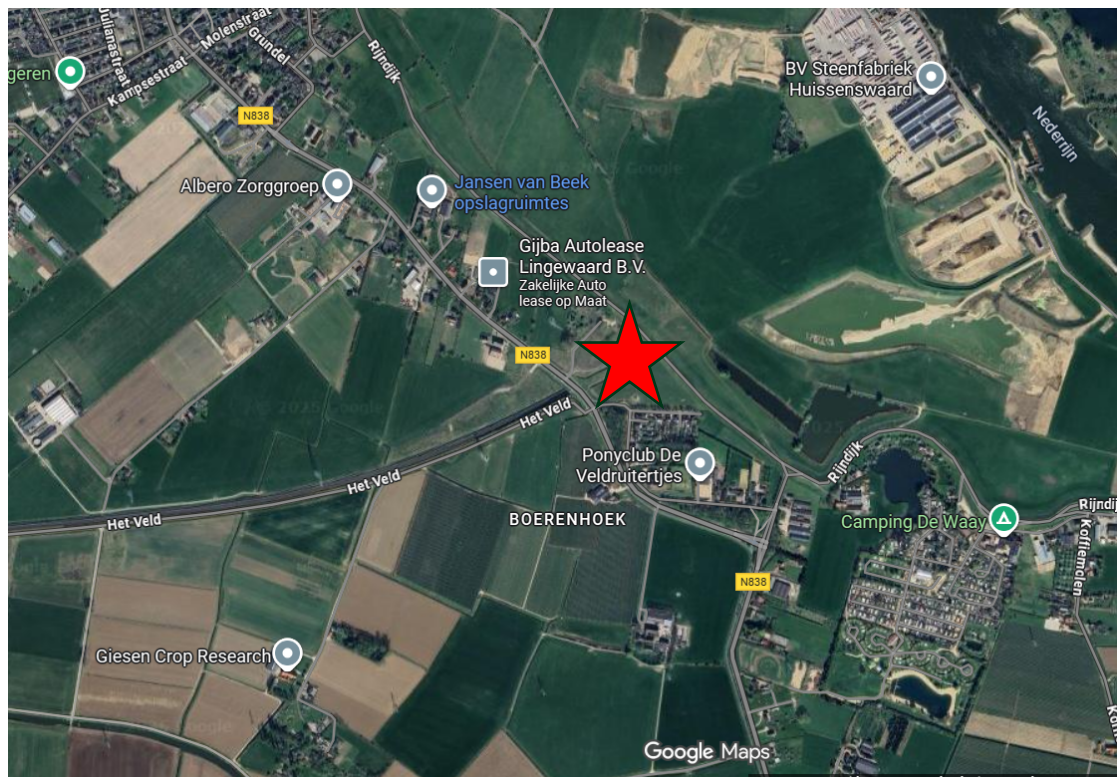
- Vergunningplichtig in Lingewaard





## Aanleg keten terreinen

- Tussen betuweroute en boerenhoek
- Bewoners informeren we 2 oktober hierover



# Vooruitblik

- Planning
- TVP zijn bepalend
- DG2 de brug en DG3 de verdiepte ligging zijn kritisch
- Bouwroute





# Wat gaan we doen 2026

Q4 2025 - Q1 2026: Conditionerende werkzaamheden en bomenkap

Q1 2026: Start bouwweg vanaf Oudbroeken tot aan Helhoek

Zomer 2026: start Verdiepte ligging

Brugcomplex

Q1 2026: Start bouwweg west  
Q2 2026 Start bouw Pergola

NIJMEGEN

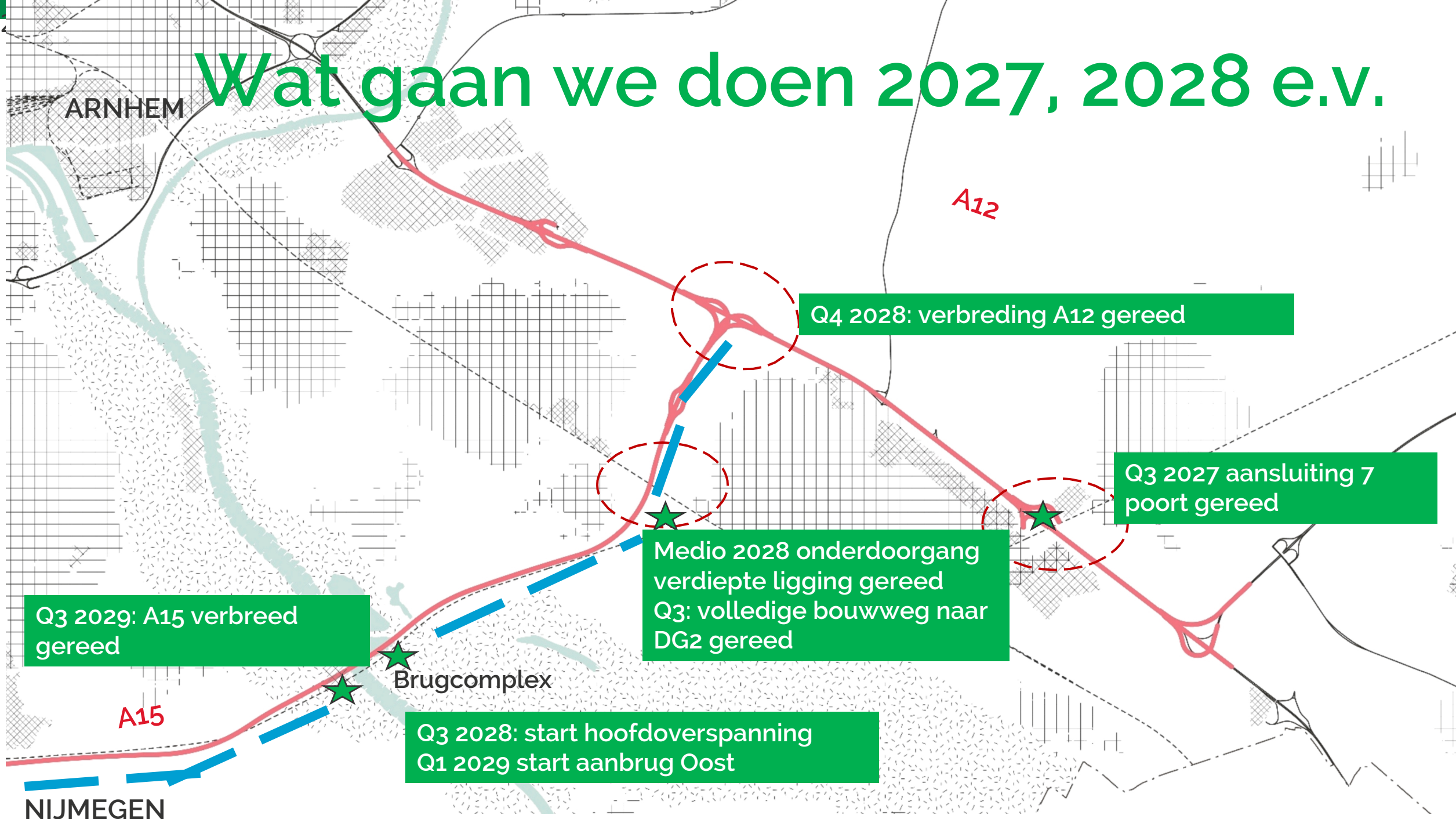


# Wat gaan we doen Q3 en Q4 2026





# Wat gaan we doen 2027, 2028 e.v.



# Raakvlakken gemeente





# Bouwweg

GelreGroen start vanaf januari 2026 direct met realisatie van separate bouwweg vanaf de A15 naar DG2.

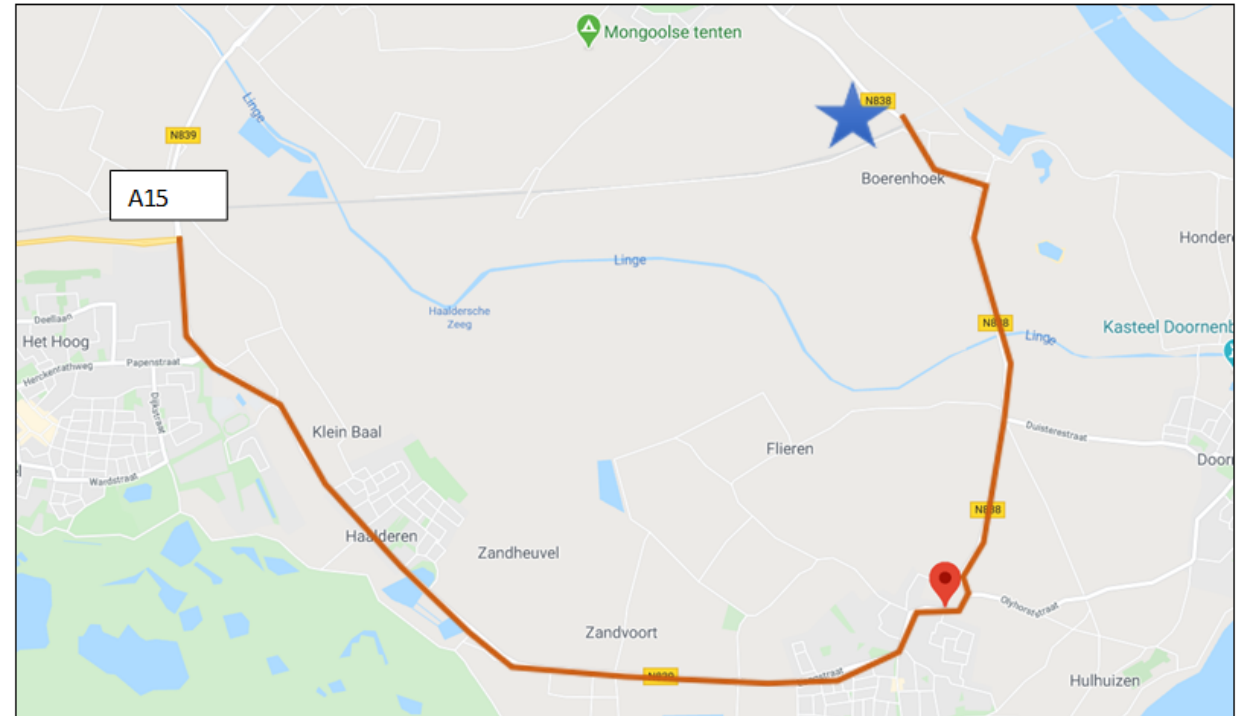
Kenmerken:

- Aansluiting op de A15
- OWN wordt zoveel mogelijk ongelijkvloers gekruist door middel van tijdelijke kunstwerken



# Tijdelijke route

- Vanwege aanleg Pergola rijdt bouwverkeer totdat de bouwweg klaar is (Q3 – 2026) over deze route
  - N839 – van der Mondeweg
  - N839 – Langstraat
  - N839 – Angerensestraat
  - N838 - Lodderhoeksestraat

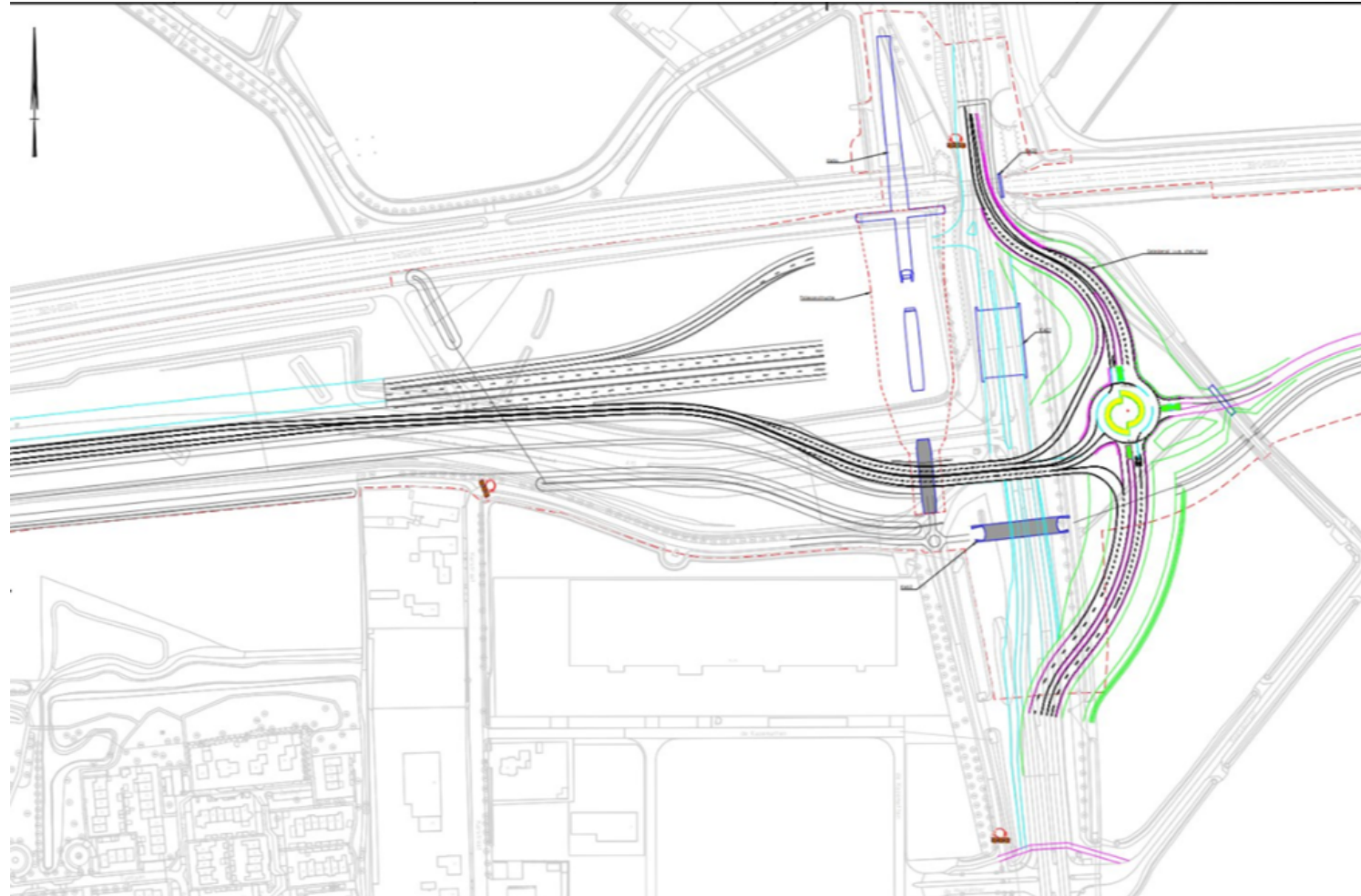


Figuur 7 Verplichte aan- en afvoerroute



# Bouwweg aansluiting A15

- Aansluiting bouwweg op A15  
Tijdelijke rotonde



# Bouwroute gelijkvloers

- Lodderhoeksestraat
- Rijndijk





# Werken buiten de dag

- Continue processen
- Aantal betonstorts
- Tijdens de TVP's
- Aantal faseringen
- Werken aan de weg
- Aanleg tijdelijke bruggen







GelreGroen





# Omgeving





## We zijn te gast

- Rustige omgeving
- Natuurgebied
- Plek waar nu nog geen snelweg is
- Met minder goede ervaringen uit het verleden



## We gaan bouwen

- We bouwen een rijksweg
- Met een brug
- Met een verdiepte ligging
- Lang en intensief
- En dat gaat de omgeving merken



# Communicatie omgeving

## Betrouwbaar

Doen wat je zegt en zeggen wat je doet

Werkzaamheden worden aangekondigd

Weten waarom en wanneer er hinder optreedt

Voorlichting geven op scholen over bouwverkeer en veiligheid

## Bereikbaar

Omgevingsteam

Bereikbaar per telefoonnummer, email en website

Informatie centrum

## Middelen

- Informatieavond
- Thematafels
- Bewonersoverleg
- Keukentafel gesprekken
- Bouwcommunicatie
- Bewoners brieven

# Schade

## Voorkomen

- Bouwen met een gesloten bouwkuip
- Alleen kleinschalig onttrekken grondwater als het niet anders kan
- Vooropnames woningen binnen risico contour
- Verificatie proeven voor start bouw

## Melden

- 1 centraal meldpunt
- Bereikbaar per telefoon, whatsapp, email en live

## Afhandeling

- Snel een opname door onafhankelijk adviseur
- Snel uitkomst van causaliteit
- Snelle uitbetaling als de schade verwijtbaar GG is
- Monitoring schadebeleving





# Vragen

