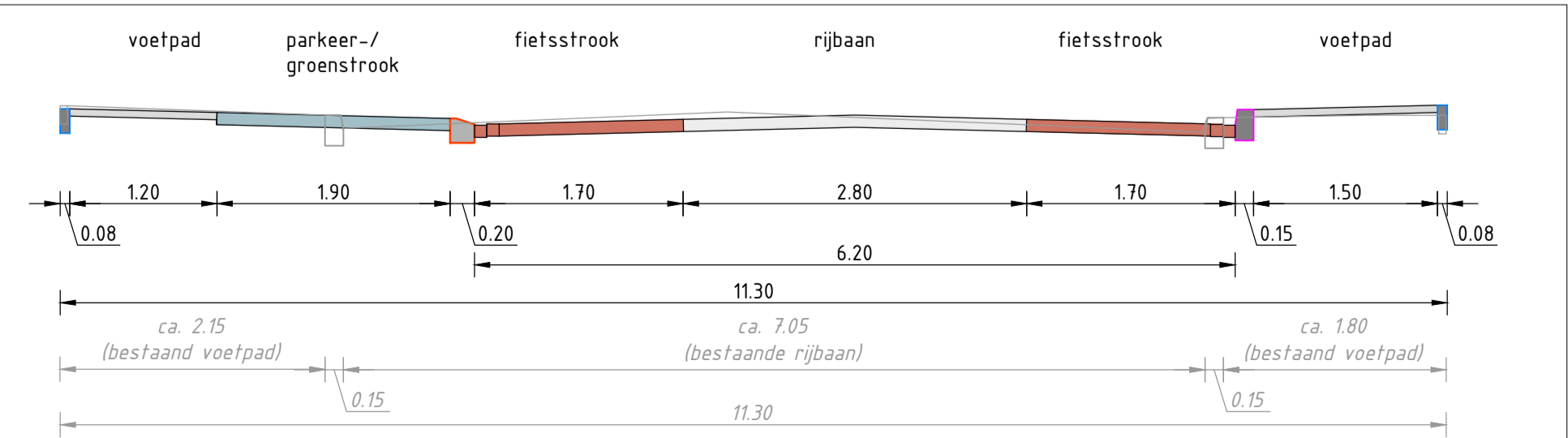


Variant B

Parkeerdrukmeting

Deelgebied	Huidige capaciteit	Max. gemeten	Capaciteit variant A	Capaciteit variant B	Capaciteit variant C
L	15	11	18	18	18
N	10	6	8	1	1
B	10	9	10	5	10
A	6	2	6	6	6



Principe doorsnede (variant B)
Schaal 1:50

- Variant B
Kenmerken:
- Rijbaan 6,20 meter breed, uitvoering in asfalt met fiets(suggestiestroken)stroken
 - Ligging rijbaan conform huidige locatie
 - Toepassen trottoirbanden en schuine banden langs de rijbaan
 - Aan de zuidzijde eenzijdig parkeren
 - Aanbrengen langspaarkeervakken, totaal ca. 30 stuks
 - Niet-gelijkwaardig kruispunt Berkenstraat, Baron van Spittaellaan en Meidoornstraat
 - Gelijkwaardige kruispunt met Klaphek Huismanstraat (plateau)
 - Aanbrengen zebrapad
 - Aanbrengen bushaltes (halteren op de rijbaan)
 - Inzetten op behoud groenstructuur (bomen)

- Overeenkomsten tussen de varianten:
- Rijbaan 6,20 meter breed
 - Toepassen trottoirbanden en schuine banden langs de rijbaan
 - Kruispuntinrichting
 - Bushalte
- Verschillen tussen de varianten:
- De ligging van de rijbaan in combinatie met verspringing
 - Groen (bestaand of nieuw)
 - Aantal parkeerplaatsen

RENVOOI

- BESTAAANDE SITUATIE
- NIUWE SITUATIE
- KADASTRALE SITUATIE
- INRIT
- VOETPAD
- RIJBAAN ELEMENT
- RIJBAAN ASFALT
- FIETSSTROOK ASFALT
- PARKEREN
- PLATEAU
- GROEN
- TE HANDHAVEN BOOM
- TE VERVALLEN BOOM
- NIUWE BOOM

Opmerkingen:
Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

OPDR. GEVER: Gemeente Lingewaard

PROJECT: Ontwerp Gochsestraat Huissen

ONDERDEEL: Schetsontwerp variant B

VERSIE: 0

DATUM: 20-08-2021

GETEKEND: J. van den Brand

STATUS: Concept

GECONTROLEERD: -

GEZIEN: R. op ten Noord

SCHAAL: 1:500

FORMAAT: A1

PROJECTNR: INFR200820

TEKENINGNR: 90

BLADNR: 02 van 03

iv-infra b.v.
3364 DL Sliedrecht
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

N:\INFR200820_Lingewaard_\ontwerp_Gochsestraat_Huissen\Kaden\INFR200820_1-TEK-90.dwg