

Opmerkingen op het voorlopig ontwerp fase 3 straatcluster 10

Onderwerp	Opmerking/vraag	Reactie
Verkeersveiligheid	In uw reactie op het schetsontwerp geeft u aan dat de bocht naar de inrit van Tas iets wordt verbreed. De situatie en problemen voor de ingang van de Boet zijn precies hetzelfde. En kunnen op dezelfde manier als voor de Tas worden opgelost.	Helaas kunnen we de inrit hier niet ruimer maken. Dit komt daar de aanwezige boom en de elektrakast. Kan dit niet? Het is al verboden om te parkeren aan de overkant van de Silo. We zijn nog in overleg met de verkeerskundige of we hier een gele streep kunnen aanbrengen.
Groen	Er staat een Acacia ten zuiden van Tas 8. Door deze boom kunnen wij geen zonnepanelen plaatsen. Deze staat erg dicht op de woning en neemt alle direct zonlicht weg van het dak.	De gemeente stimuleert verduurzaming. Het beleid is dat er geen bomen gekapt worden om zonnepanelen te plaatsen.
Groen	Het ronde pleintje in Boet wordt zeer gewaardeerd. We begrijpen niet waarom de gemeente dat wil veranderen door het aanbrengen van groen in de cirkel rond de boom.	Het plantvak om de boom in Boet komt niet meer terug op het voorlopig definitief ontwerp. Helaas is het niet meer mogelijk om rond te rijden. Dit komt door de nieuwe locatie van de boom. De boom wordt richting de huizen geschoven in verband met kabels en leidingen. We hebben de boom zo minimaal mogelijk verschoven. Helaas blijft er dan toch te weinig ruimte over om rond te rijden. We kunnen wel tegemoet komen aan de wens om een boombank te plaatsen. Deze hebben we dan ook opgenomen in het ontwerp.
Groen	De bewoners zijn tegen het maken van een nieuw plantvak bij Boet 5.	Het plantvak om de boom in Boet komt niet meer terug op het voorlopig definitief ontwerp.
Groen	Bij de beplanting rond de nieuwe boom tussen Tas 3 en 4 staat zowel Alm als PrICB. Alm staat iets buiten de plantvakrand. Daarom gaan we ervan uit dat PrICB bedoeld wordt. Deze wordt nogal hoog. En belemmert het zicht op het plein tijdens het uitrijden van de parkeervakken. Hier graag BudBC planten. Een bloeiende plant staat leuker en is ook beter voor de bijen.	We hebben de plantsoort aangepast naar een BudBC.

Groen	De voorgestelde iep tussen Tas 3 en 4 wordt erg groot. Hierdoor ontstaat op termijn weer schade aan woningen. Liever een AcrS, brengt ook kleur in de straat.	We hebben het type boom aangepast. Er komt nu een Fraxinus americana 'Authum Purple' - Amerikaanse es. De herfstkleur van deze boom is feller/sprekender dan de vorige. De boom die we hier planten moet aan een aantal eisen voldoen. De boom moet dieper wortelen. En wat statiger zijn. Hier is toch een bepaalde hoogte voor nodig. We hebben geen boom met bloei kunnen vinden die aan de eisen voldoet.
Parkeren	Het huidige pleintje maakt in-en uitparkeren voor de bewoners aan het pleintje gemakkelijk. Ook voor bestelbusjes en soms vrachtwagens is het een uitkomst. De bewoners van Boet 6 kunnen niet zonder deze voorziening.	Het plantvak om de boom in Boet komt niet meer terug op het voorlopig definitief ontwerp. Helaas is het niet meer mogelijk om rond te rijden. Dit komt door de nieuwe locatie van de boom. De boom wordt richting de huizen geschoven in verband met kabels en leidingen. We hebben de boom zo minimaal mogelijk verschoven. Helaas blijft er dan toch te weinig ruimte over om rond te rijden. We kunnen wel tegemoet komen aan de wens om een boombank te plaatsen. Deze hebben we dan ook opgenomen in het ontwerp.
Parkeren	De parkeerplaatsen voor Tas 2 en 6 zijn wel degelijk officiële parkeerplaatsen.	Excuses deze hebben we over het hoofd gezien. We hebben deze toegevoegd aan het nieuwe ontwerp.
Groen	De kap van de 2 grote Acacia's wordt toegejuicht. In het ontwerp wordt een nieuwe boom (een iep) geplaatst op de plek van de oude boom. De bewoners hebben een boombank voorgesteld. Deze komt er niet. Maar er komt een groenstrook.	Het plantvak om de boom in Boet hebben we van het ontwerp gehaald. Er komt een boombank rondom de boom.
Overig	Onze afvalcontainers en de zakken met plastic werden in ons hofje opgehaald. Sinds kort gebeurt dat niet meer. De containers en zakken worden nu opgehaald. En naar de afvalauto gebracht die in de Silo blijft staan. De lege containers worden teruggezet aan het begin van de Boet in de bocht naar Boet 1. De lege containers worden niet meteen opgehaald. Hierdoor versmalt de inrit naar de Boet.	We hebben gekeken naar de mogelijkheid voor een opstelplaats. Er is echter geen plaats voor. Dit komt door de elektrakast en de boom. Het is al verboden om te parkeren aan de overkant van de Silo. We zijn nog in overleg met de verkeerskundige of we hier een gele streep kunnen aanbrengen. Ook zijn we nog in overleg met de afvalbeheerder.

Overig	We willen een aantal oplossingen aandragen voor de inrit bij Boet. De eerste oplossing is een zelfde inrichting als bij Tas. Hier wordt de ingang vanaf de Silo verruimd. De tweede oplossing is een parkeerverbod tegenover de ingang naar Boet en Tas. Een derde oplossing is een plek inrichten voor de afvalcontainers en afvalzakken tussen Silo en Boet. Deze laatste oplossing heeft wel minder onze voorkeur. Zware containers moeten dan helemaal van achteruit de Boet naar deze plek worden gebracht.	We hebben contact gehad met de afvalbeheerder. Vanuit de ophaaldienst is er een enkele melding dat men het afval niet kon ophalen. Helaas kunnen de inrit hier niet breder maken. Dit komt door de aanwezige boom en de elektrakast. Het is al verboden om te parkeren aan de overkant van de Silo. We zijn nog in overleg met de verkeerskundige of we hier een gele streep kunnen aanbrengen.
Groen	De boom bij Boet 3 t/m7 wordt verplaatst. Hierdoor kunnen bewoners geen gebruik meer maken van de lus verbinding. Tijdens een verbouwing was een gedeelte van het pleintje afgesloten. Er bleef toen ontsluiting mogelijk via de andere zijde van het hofje. Ook bij andere werkzaamheden werd voor deze constructie gekozen. Voor de praktische gang van zaken vinden wij het ongewenst om de voorgestelde wijzigingen door te voeren.	Het plantvak om de boom in Boet komt niet meer terug op het voorlopig definitief ontwerp. Helaas is het niet meer mogelijk om rond te rijden. Dit komt door de nieuwe locatie van de boom. De boom wordt richting de huizen geschoven in verband met kabels en leidingen. We hebben de boom zo minimaal mogelijk verschoven. Helaas blijft er dan toch te weinig ruimte over om rond te rijden. We kunnen wel tegemoet komen aan de wens om een boombank te plaatsen. Deze hebben we dan ook opgenomen in het ontwerp.
Overig	Tijdens het voorlopige ontwerp straatcluster 10 blijkt er een nieuw probleem te zijn ontstaan. De toegankelijkheid voor de afvalophaaldienst. De afvalwaggen kan de Boet niet inrijden. Dit komt door auto's die parkeren op de Silo. Deze maken de noodzakelijke draai onmogelijk. Kunnen jullie de inrit aanpassen om de toegankelijkheid te waarborgen. Mede omdat ook hulpdiensten wellicht hiervan de beperking ondervinden.	We hebben contact gehad met de afvalbeheerder. Vanuit de ophaaldienst is er een enkele melding dat men het afval niet kon ophalen. Helaas kunnen de inrit hier niet breder maken. Dit komt door de aanwezige boom en de elektrakast. Het is al verboden om te parkeren aan de overkant van de Silo. We zijn nog in overleg met de verkeerskundige of we hier een gele streep kunnen aanbrengen.
Overig	Het parkeren voor de uit-inrit van de Boet en Tas is niet toegestaan. Kunnen jullie deze plek markeren met NP of op een andere manier?	Het is al verboden om te parkeren aan de overkant van de Silo. We zijn nog in overleg met de verkeerskundige of we hier een gele streep kunnen aanbrengen.

Verkeersveiligheid	In de opmerkingen op het schetsontwerp wordt geschreven over het temperen van de verkeerssnelheid. Een heroverweging is op zijn plaats om de aanleg van de weg en een aantal parkeerplaatsen anders in te richten. Bijvoorbeeld door de parkeerplaatsen aan de overkant op de Silo uit te breiden door ze met 45 graden te draaien. De weg wordt daardoor smaller. Ook kan er eventueel een extra obstakel geplaatst worden. Dit zorgt voor demping van de snelheid. Er staan al meerdere Victor Veilig Slow poppetjes voor matiging van de snelheid.	Door de parkeerplaatsen 45 graden te draaien kunnen we niet meer parkeerplaatsen maken. Het asfalt in de Silo verdwijnt en worden nieuwe klinkers. Hierdoor gaat de snelheid omlaag. Daarnaast halen we de drempel aan het begin van de Silo weg. We plaatsen de drempel op een plek verderop in de straat terug.
Groen	Jammer dat de 3 markante Acacia's weggaan. Deze zijn beeldbepalend en zorgen voor veel schaduw. Het terug plaatsen van 2 jonge boompjes is onvoldoende. In het verleden stonden ook bomen tussen Boet 6 en Boet 7. Deze zijn illegaal gekapt. Daar kunnen weer bomen geplaatst worden. Kabels, en leidingen liggen daar niet in de weg.	We hebben een onafhankelijk onderzoek uit laten voeren naar de Acacia's. Juist omdat ze beeldbepalend zijn en een grote bijdrage leveren aan de leefbaarheid. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat we de bomen moeten kappen. Het planten van nieuwe bomen geeft altijd een ander beeld. Wel planten we een groter maat boom dan we normaal plaatsen. Tussen Boet 6 en 7 kunnen we geen nieuwe bomen planten. Dit komt door de bovengrondse ruimte en de ruimte tot de erfgrenzen.
Groen	Is het mogelijk om aan het einde van de voortuin van Tas 2 een strook van ongeveer 30 cm vrij te laten. Zodat daar een bloemenrand aangebracht kan worden? Wij willen zelf wel voor de beplanting zorgen.	Dit is helaas niet mogelijk. De parkeerplaats hier is nu al te smal volgens de normen.
Groen	Het rondje behouden bij Boet 4/5. De boom graag op de oude plaats zetten. De nieuwe boom kan wel iets terug. Als we er maar wel om heen kunnen blijven rijden. En graag een bankje om de boom heen.	Het plantvak om de boom in Boet komt niet meer terug op het voorlopig definitief ontwerp. Helaas is het niet meer mogelijk om rond te rijden. Dit komt door de nieuwe locatie van de boom. De boom wordt richting de huizen geschoven in verband met kabels en leidingen. We hebben de boom zo minimaal mogelijk verschoven. Helaas blijft er dan toch te weinig ruimte over om rond te rijden. We kunnen wel tegemoet komen aan de wens om een boombank te plaatsen. Deze hebben we dan ook opgenomen in het ontwerp.

Parkeren	Er is weinig parkeergelegenheid. 4 parkeerplaatsen voor 9 woningen.	Klopt, dit is een probleem in de hele Zilverkamp. We proberen een goede balans te vinden tussen groen en parkeergelegenheid. Dit is helaas niet altijd mogelijk. Op deze plek is er geen ruimte voor.
Groen	Het Groen wordt slecht onderhouden.	Dit hebben we doorgegeven aan de groenbeheerder van de gemeente.
Overig	De afvalauto's kunnen bij de inrit van het hofje Boet er niet achteruit in. Er worden auto's geparkeerd op de t-splitsing op de Silo. Kan deze inrit hetzelfde worden als bij Tas?	We hebben contact gehad met de afvalbeheerder. Vanuit de ophaaldienst is er een enkele melding dat men het afval niet kon ophalen. Helaas kunnen de inrit hier niet breder maken. Dit komt door de aanwezige boom en de elektrakast. Het is al verboden om te parkeren aan de overkant van de Silo. We zijn nog in overleg met de verkeerskundige of we hier een gele streep kunnen aanbrengen.
Verkeersveiligheid	Bij het fietspad aan de linkerkant van de Silo ook een drempel plaatsen.	Er vindt een onderzoek plaats naar de kwaliteit van de fiets infrastructuur. We kunnen hier nu nog geen antwoord op geven.
Bestrating	De achterpaden zien er niet meer uit. Liever kiezels of schaafsels o.i.d. plaatsen.	We nemen de achterpaden die bestraat zijn mee. Dit kan alleen als de bewoners het overhangend groen wegsnoeien. We zien dat het hier om veel asfalt gaat. Hierover zijn we nog in overleg met de wegbeheerder.
Groen	Wat gebeurt er met het brandnetelveld tussen Boet 3 en 4?	Er wordt een plan gemaakt. Er is een voorstel gedaan voor een voedselbos.
Overig	Van wie is de grond achter Boet 1 en 2?	Deze grond is van de gemeente.
Parkeren	De 2 parkeerplaatsen voor Tas moeten terugkomen.	Deze 2 parkeerplaatsen komen weer terug in de nieuwe situatie.
Groen	Kan er een lagere plantensoort komen bij de boom voor Tas 3?	We hebben het aangepast in een Buddleja davidii 'Blue Chip'. Deze soort wordt iets lager en is wintergroen.
Groen	De Berk achter 1 is dood.	Deze boom wordt in het aankomende kapseizoen gekapt.
Groen	Bij Boet 7 staat dat de boom weggaat.	Deze boom gaan we inderdaad kappen.
Overig	Kunnen jullie de riolering werkzaamheden gelijk uitvoeren met de revitalisering?	Dat gaan we zeker proberen. Daar waar nodig vervangen we kapotte kolken.

Bestrating	Het asfalt bij de Silo gaat er uit. Hier komen tegels voor terug.	We hebben eerder aangegeven dat we hiervoor stenen uit de Holthuiserdreef gebruiken. Dit hebben we aangepast. Er komen nu nieuwe stenen.
Bestrating	Graag bestraten tot aan de perceelgrens.	We bestraten standaard tot aan de perceelgrenzen.
Bestrating	Kan de bestrating op de oprit weer tegen kosten worden meegenomen?	De aannemer kijkt graag of ze hierin iets kunnen betekenen. Heeft u interesse? Neemt u dan zelf contact op met de aannemer. Dat kan via de bouwapp of via H.Noordman@Dusseldorp.nu .
Groen	Kan er een andere boomsoort komen met meer sierwaarde? We hebben hier liever een boom die iets minder hoog wordt en iets meer kleur heeft.	We hebben het type boom aangepast. Er komt nu een <i>Fraxinus americana</i> 'Authum Purple' - Amerikaanse es. De herfstkleur van deze boom is feller/sprekender dan de vorige. De boom die we hier planten moet aan een aantal eisen voldoen. De boom moet dieper wortelen. En wat statiger zijn. Hier is toch een bepaalde hoogte voor nodig. We hebben geen boom met bloei kunnen vinden die aan de eisen voldoet.