

Opmerkingen op het schetsontwerp van straatcluster 12

Onderwerp	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Wij vragen u om de afwijkende stenen niet te gebruiken bij de herbestrating.	We bestraten de straat met dezelfde stenen. Bij de parkeervakken gebruiken we nieuwe zwarte stenen. De grijze stenen die hierbij vrij komen gebruiken we om de "afwijkende" stenen in de straat te vervangen.
Bestrating	Wij willen u vragen om de afvoergoot in onze straat in de oorspronkelijke lichte stenen uit te voeren.	We bestraten de straat met dezelfde stenen. Bij de parkeervakken gebruiken we nieuwe zwarte stenen. De grijze stenen die hierbij vrij komen gebruiken we om de "afwijkende" stenen in de straat te vervangen.
Groen	De boom tegenover Wildzang 36 wordt gekapt en daarvoor in de plaats komt een nieuwe boom. Wat mij betreft hoeft er geen nieuwe boom geplant te worden. De boom staat namelijk in de weg voor vuilniswagens en andere vrachtauto's, die hier de bocht moeten maken. Vaak genoeg moeten ze heel veel moeite doen om door de bocht te komen.	Tegenover Wildzang 36 plaatsen we geen nieuwe boom. Wel naast Wildzang 32. Dit wordt een slanke boom. En deze wordt in het midden van het vak geplaatst.
Groen	Naast nummer 34 is een groenstrookje. De laurierstruiken vind ik prachtig en moeten blijven staan. Maar de lage prikkelstruiken mogen vervangen worden door mooiere struiken. We hebben een aantal keren gevraagd of wij een stukje grond bij konden kopen. Dit is afgewezen. Hopelijk kan dit stukje groen "gerenoveerd" worden.	We vervangen de planten tot aan de tot de laurierstruiken. We hebben gekozen voor een Lonicera nitida 'Maigrun'.
Groen	Kunnen de grote bomen die bij de parkeerplaatsen tegenover nummer 40 verdwijnen? De auto's zitten constant onder de vogelpoep en viezigheid van de bomen. Bij hevige wind liggen er ook veel takken en bladeren van deze bomen.	Vogelpoep is geen reden om bomen te kappen. De gemeente wil zoveel als kan het groen behouden. De bomen bij het pleintje bij de nummer 13 zijn in slechte staat. Om deze reden worden er een aantal bomen gekapt. We verwijderen twee van de vijf bomen. En plaatsen ze de overige bomen in een plantvak. Hierdoor krijgen de overgebleven bomen meer ruimte.

Groen	Goed idee om de veldesdoorn en de andere boom die aan onze zijgevel liggen te kappen. De veldesdoorn is aan het eind van zijn leven en de andere boom geeft schaduw op onze zonnepanelen.	De twee bomen verkeren in een slechte staat. Op de plaats van de veldesdoorn planten we een nieuwe boom.
Groen	We vinden het jammer als er acacia's verdwijnen van het pleintje bij ons huis voor extra parkeerplaatsen. Parkeren kan ook prima op het pleintje bij nummer 6, 8, 10. Daar staan altijd weinig auto's.	We verwijderen de acacia's niet voor extra parkeerplaatsen. Het is andersom. De bomen zijn in slechte staat. Om deze reden worden er een aantal bomen gekapt. We verwijderen twee van de vijf bomen. En plaatsen ze de overige bomen in een plantvak. Hierdoor krijgen de overgebleven bomen meer ruimte. Door deze aanpassing komt er ruimte voor extra parkeerplaatsen.
Groen	Fijn dat de groenstrook aan onze zijgevel vervangen wordt door vaste planten. Let op: er loopt een waterslang langs onze gevel naar onze achtertuin!	Door de hele wijk planten we een verschillend sortiment van heesters en vaste planten. Wintergroene (80%) en niet wintergroene (20%) beplanting wisselen we af. Ook wisselen we verschillende bloeikleuren en bloeitijden af. Naast nummer 32 komt een Hypericum 'Hidcote', Rosa 'Dagmar Hastrup' en Lonicera nitida 'Maigrun'.
Groen	Graag behoud van het groen dat er al is. Graag afgewisseld met bloemrijke planten zoals in de video wordt aangegeven (80%-20%)	We verwijderen het groen dat er al is. We beplanten de groenvakken opnieuw. orden opnieuw beplant. Door de hele wijk planten we een verschillend sortiment van heesters en vaste planten. Wintergroene (80%) en niet wintergroene (20%) beplanting wisselen we af. Ook wisselen we verschillende bloeikleuren en bloeitijden af.
Groen	Wij hebben als één van de weinigen 2 bomen voor onze deur. 1 zelfs pontificaal voor onze voordeur pad. En 1 wat meer naar rechts. Deze groeit flink in de breedte en zorgt voor flinke overlast. Wij stellen voor 1 boom (die tussen 9 en 7) te verplaatsen naar het middenvak van het parkeerplein. De boom kan ook verplaatst worden naar het plantsoen voor nummer 6.	We verplaatsen bomen niet zomaar. Het verplaatsen van bomen is niet gemakkelijk. De conditie van de bomen bepaalt op we deze verplaatsen of kappen. Deze bomen blijven staan.

Groen	Kunnen we verschillende soorten groen komen? Niet allen struikjes maar ook bloeiende planten. Net als het laatste stuk van de Holthuisdreef.	Door de hele wijk planten we een verschillend sortiment van heesters en vaste planten. Wintergroene (80%) en niet wintergroene (20%) beplanting wisselen we af. Ook wisselen we verschillende bloeikleuren en bloeitijden af.
Groen	Ik woon op nummer 66. Voor mijn deur heb ik een groenstrook met lelijke planten. Ik weet niet wat voor een soort. Maar ik zou hier graag bloeiende planten hebben. Bijvoorbeeld zoals bij de Kolk. Ik heb ook wel interesse om mee te helpen. Ben gek op tuinieren en het is mij veel waard dat het straatbeeld netjes en kleurrijk is.	Door de hele wijk planten we een verschillend sortiment van heesters en vaste planten. Wintergroene (80%) en niet wintergroene (20%) beplanting wisselen we af. Ook wisselen we verschillende bloeikleuren en bloeitijden af. In het plantvak planten we een Hypericum 'Hidcote'. Deze bloeit van juli tot oktober.
Groen	Ik wil ook graag een opmerking maken over het park wat aan de achterkant van de Wildzang ligt. Dit is slecht onderhouden. Niet gesnoeid. Soms komen er mensen van de gemeente die met een bosmaaier alles afsnoeien. Ik vind het erg sonde. Twee jaar geleden zijn nieuwe bomen gepland. Er werd geen water gegeven. We hebben ze zelf water gegeven. Toch zijn er twee jonge bomen gesneuveld.	De gemeente neemt de gesneuvelde bomen mee in het Bomenbeheerplan. Er is nog geen besluit over deze precieze bomen genomen. Over het algemeen geldt dat de gemeente de bomen in de parkzone vervangt.
Groen	In principe zo weinig mogelijk bomen kappen. Tenzij ze parkeervakken in de weg staan en/of ziek zijn.	Van de bomen die gekapt worden is de conditie onvoldoende.
Groen	De ruimte voor de garageblokken Wildzang 50a,b,c,d,e is erg stenig geworden. Naast de woning Wildzang 52 heeft een boom gestaan. De wortels van deze boom groeiden door de fundering heen en drukte zelfs stenen uit verband. De boom is daarom op ons verzoek verwijderd. Jammer genoeg is hier geen kleinere boom voor terug gekomen. Het verzoek is om dit binnenpleintje weer groener aan te kleden met hier en daar een perkje.	De gemeente wil snippergroen voorkomen. Daarom plaatsen we hier geen perkjes. Een nieuwe boom op deze plek krijgt te weinig ruimte krijgen om te groeien.
Groen	Een aantal bomen in de rij prachtige bomen in de Wildzang begint slecht te worden. Kunnen deze vervangen worden? Deze bomen bloeien in het voorjaar prachtig.	De gemeente laat de bomen 1 keer per 3 jaar controleren. Aan de hand van de bevindingen wordt er ingegrepen als dat nodig is. Deze bomen blijven staan. De conditie van de bomen is voldoende.

Groen	In het park tussen de Wildzang en de Kuunskop zijn een groot aantal nieuwe bomen geplant. Echter een vernielzuchtige tiener uit de straat heeft een drietal bomen vernield. Kunnen deze bomen vervangen worden?	De gemeente neemt de gesneuvelde bomen mee in het Bomenbeheerplan. Er is nog geen besluit over deze precieze bomen genomen. Over het algemeen geldt dat de gemeente de bomen in de parkzone vervangt.
Groen	Er worden veel bomen gekapt bij Wildzang 13 en 15. Het zou fijn zijn als dit minder rigoures kan. Uiteraard moeten bomen in slechte staat het noodzakelijk onderhoud krijgen of worden gekapt. Ik ontvang graag een kopie (digitaal) van het bomendeskundige rapport. Uiteraard kan deze ook openbaar worden gemaakt bij de overige documenten.	De bomen zijn in slechte staat. Om deze reden worden er een aantal bomen gekapt. We verwijderen twee van de vijf bomen. En plaatsen ze de overige bomen in een plantvak. Hierdoor krijgen de overgebleven bomen meer ruimte. De andere twee bomen in de groenstrook naast nummer 32 zijn ook in een slechte staat. Op de plekken waar dit kan plaatsen we bomen terug. Dit kan niet altijd door de aanwezige kabels en leidingen in de grond. Boomgegevens kunnen wij niet zomaar verstrekken.
Groen	Graag zoveel mogelijk de bestaande bomen laten staan. Wat ons betreft vooral de bomen tegenover Wildzang 13 en 15. Dit vanwege temperatuurregeling en minimalisering van zoninstraling.	De bomen zijn in slechte staat. Om deze reden worden er een aantal bomen gekapt. We verwijderen twee van de vijf bomen. En plaatsen ze de overige bomen in een plantvak. Hierdoor krijgen de overgebleven bomen meer ruimte.
Groen	De groenbeplanting van het pleintje zoveel als kan op niveau houden. Zodat de beschermende functie van de groenvoorziening tegen inkijk van de overzijde blijft.	De beplanting op de pleintjes bij nummer 6 en nummer 13 vernieuwen we. Door de hele wijk planten we een verschillend sortiment van heesters en vaste planten. Wintergroene (80%) en niet wintergroene (20%) beplanting wisselen we af. Ook wisselen we verschillende bloeikleuren en bloeitijden af.
Groen	De bomen hebben esthetische functie en zijn mede bedoeld om de wijk vogelvriendelijk te maken. Er broeden regelmatig vogels in. Kappen is dus niet in lijn met een milieuvriendelijk beleid.	De bomen bij het pleintje bij de nummer 13 zijn in slechte staat. Het is noodzakelijk om een ingreep te doen. Hierbij hebben we gekeken naar veiligheid en de situatie op de langere termijn. De gemeente streeft biodiversiteit zo veel mogelijk na.

Groen	De bomen op het plein aan het einde van de Wildzang zijn erg groot en geven overlast. Willen jullie deze bomen vervangen voor nieuwe bomen. Nog beter zou zijn om alle bomen in de straat te vervangen.	De drie bomen op het pleintje bij nummer 6 verkeren in een voldoende staat. Deze gaan we niet kappen. De boom bij nummer 6 verwijderen we. Dit doen we vanwege de wortelopdruk die deze boom veroorzaakt en de onvoldoende staat van deze boom.
Groen	Bomen zijn belangrijk voor het klimaat. Wij vinden dan ook dat een boom alleen gekapt moet worden als hij er echt slecht aan toe is. De ondergrondse infrastructuur aantast of de direct omwonenden enorme overlast bezorgt. Een boom kappen om parkeerplaatsen aan te leggen vinden wij onvoldoende reden.	De bomen zijn in slechte staat. Om deze reden worden er een aantal bomen gekapt. We verwijderen twee van de vijf bomen. En plaatsen ze de overige bomen in een plantvak. Hierdoor krijgen de overgebleven bomen meer ruimte.
Groen	In ons deel van de straat hebben bewoners bloeiende planten (geraniums) geplant in de plantgaten van bomen. Redenen waren: geen/minder last van hondenpoep en opfleuren van de straat. Wij stellen u voor om dit in de hele Wildzang toe te passen.	Wij plaatsen in de boomspiegels in de Wildzang Geraniums.
Overig	Onze straat zo smal dat de vuilniswagen er niet door kan. Omdat iemand de auto iets te ver op de straat geparkeerd heeft.	We planten groen op de kops kant van het plein. Hiermee willen we voorkomen dat mensen daar auto's parkeren.
Overig	Aandacht voor het plaatsen van nestkastjes. Dit vanwege de nodige en noodzakelijke vogels zoals de koolmees, kuifmees, mus en heggemus, merel, vink etc.	Binnen de Zilverkamp is een werkgroep actief die zich bezighoudt met biodiversiteit. Dit gaat ook nestkastjes. Meer informatie kunt u opvragen via het wijkplatform.
Overig	Is het een idee om mollengaas onder het nieuwe straatwerk te leggen. Het zijn niet alleen boomwortels die voor bultig en/of hobbelig straatwerk zorgen, Bij ons zijn het ook de mollen die graag onder de straatstenen doorgraven	Dit zijn we nog aan het onderzoeken.
Overig	Grote vrachtwagens hebben moeite met de haakse bocht van Wildzang 22 naar Wildzang 1. Is daar een oplossing voor te bedenken?	We hebben deze vraag voorgelegd aan de betreffende collega.
Overig	Achter het garageblok 50c,d,e ligt een perceeltje dat flink overwoekerd is. Niet echt een probleem maar een aanplant die vriendelijker is voor kleine vogels zou mooi zijn. Op dit moment is er een overschot aan eksters. Volgens het vogelhandboek	De percelen achter de garageblokken vallen onder de parkzone. Hiervoor kunt u contact opnemen met onze collega John de Wit.

	vormen eksters geen bedreiging voor kleine vogels. Maar onze indruk is anders.	
Overig	De hemelwaterafvoer kan afgekoppeld worden. Dit kan op een half open bestrating geloosd worden.	Er zijn 2 redenen waarom in de Zilverkamp hemelwaterafvoer niet afgekoppeld kan worden. Formeel is het grootste deel van de Zilverkamp onderdeel van een beschermd waterwingebied waarin afkoppelen niet is toegestaan. De tweede reden ligt in het gegeven dat zich op geringe diepte een ondoordringbare laag bevindt die een goede afvoer in de grond belemmert.
Overig	Op het binnenpleintje is een hemelwaterafvoer die naar de vijvers afvoert. Dit geldt voor de hele Wildzang. Veel bewoners denken dat dit een rioolafvoer is en spoelen de vuilnisbakken hier uit. En wassen nog steeds hun auto op straat. Kan er een tegel geplaatst worden waarop staat dat het een afvoer is richting de vijvers? En geen riool.	We geven uw suggestie door aan onze collega's van rioolbeheer.
Overig	In de Holthuiserdreef zitten verschillende brandkranen in de parkeervakken. Voor de bereikbaarheid hiervan kunnen deze anders worden geplaatst. Een schouw op bereikbaarheid en herkenbaarheid van alle brandkranen is gewenst in de hele wijk.	Dit hebben we nagevraagd bij de brandweer. In Nederland is het niet verboden om op een brandkraan te parkeren. In dit geval zoekt de brandweer de volgende kraan op. Als het voorkomen kan worden zou dat ideaal zijn. Het verplaatsen van een brandkraan kost veel geld. Voor nu laten we het zoals het nu is.
Overig	In schetsontwerp zie ik geen plannen voor de ruimtes tussen de straten. Valt dit hierbuiten? Zo niet. Hierbij het voorstel voor het verwijderen van het picknickbank in het speeltuintje tussen Wildzang 19 & Holthuiserdreef 38. Dit in verband met overlast van hangjongeren.	Overlast door hangjongeren kunt u het beste melden via het meldsysteem van de gemeente. Bij overlast kijkt de gemeente samen met jongerenwerk of met gerichte acties de overlast verminderd of voorkomen kan worden.
Overig	Ontsluiting van de Holthuiserdreef e.o. tijdens de werkzaamheden dient te worden gewaarborgd, Vooral voor de hulpdiensten. Eventueel een tijdelijke ontsluiting naar de Parkdreef	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is de ontsluiting van de wijk gegarandeerd.
Overig	De hemelwaterafvoer in ons deel van de straat is slecht. Bij een felle/ hevige bui blijft het water op straat staan. Het water loopt	De hemelwaterafvoer hoort bij de woningen. We vervangen geen hemelwater afvoer. We kunnen deze ook niet afkoppelen. Er zijn 2 redenen waarom in de Zilverkamp hemelwaterafvoer

	langzaam weg. Kan de hemelwaterafvoer nagekeken/vervangen worden?	niet afgekoppeld kan worden. Formeel is het grootste deel van de Zilverkamp onderdeel van een beschermd waterwingebied waarin afkoppelen niet is toegestaan. De tweede reden ligt in het gegeven dat zich op geringe diepte een ondoordringbare laag bevindt die een goede afvoer in de grond belemmert.
Overig	Zoals u weet heeft de Wildzang ook een smalle doorgang naar de Holthuizerdreef. Deze doorgang is er onoverzichtelijk. Kan hier 1 of zelfs 2 spiegels geplaatst worden? Zodat er beter zicht is op tegemoetkomend verkeer.	We plaatsen geen spiegels. Deze zorgen voor schijnveiligheid.
Parkeren	Ook zou het fijn zijn als er meer parkeervakken komen.	Helaas kunnen we geen extra parkeerplaatsen maken. Dit komt door de beschikbare ruimte en de afweging tussen groen en parkeren.
Parkeren	Een van de grootste knelpunten op de Wildzang is de parkeeroverlast in het eerste deel van de straat. Er staan teveel auto's zonder parkeerplaatsen. Op de aangegeven P-plaatsen staan meerdere auto's. Dit komt door schuin parkeren. Hierdoor wordt een groot deel van de breedte van de weg ingenomen. Formeel mag dit niet maar het wordt toch gedoogd. Met gevolg dat de weg regelmatig geblokkeerd wordt. Je moet er niet aan denken wat er gebeurt bij een calamiteit. Dus meer parkeerruimte scheppen.	Door de parkeerplaatsen uit voeren in nieuwe zwarte stenen worden ze weer duidelijk voor elke weggebruiker. Hiermee willen we voorkomen dat auto's schuin geparkeerd worden.
Parkeren	Wij maken ons al jaren zorgen om de manier waarop op de Wildzang wordt geparkeerd. Schuine auto's bij nummer 56 t/m 66. Deze auto's blokkeren de weg. We vrezen dat hulpdiensten hierdoor opgehouden worden. Nu lijken er parkeervakken in lengte richting te komen. Dit is fijn. Maar wordt tussen het parkeervlak en de marginale 'stoep' nog iets geplaatst? Zodat niet schuin kan worden geparkeerd?	Er blijft een "loopstrook" van ca. 1,20m over tussen de gevels en de parkeervakken.
Parkeren	Haaks op de rijen parkeervakken staan er nu nog twee parkeervakken tussen ca. de nummers 13 en 36. Die zijn in uw huidig plan verdwenen. Die zie ik graag weer terug. Anders wordt	In een woonerf ben je verplicht om in de vakken te parkeren. Door de huidige maatvoering van parkeervakken kan deze "ruimte" niet terugkeren in de nieuwe situatie.

	het aantal vakken met twee verminderd in plaats van vermeerderd.	
Parkeren	In de Wildzang wordt in het eerste deel schuin ingeparkeerd om op deze manier extra parkeerplaatsen te creëren. Het lijkt ons een goede zaak deze spontaan ontstane vakken nu definitief te maken.	Hierdoor ontstaan geen extra parkeervakken. We maken de parkeervakken in zwarte stenen zoals deze nu liggen.
Parkeren	Kunt u de parkeervoorzieningen beter inrichten? Vooral bij het eerste deel van de Wildzang (ingang via Holthuizerdreef) is vaak een 'drama'. De straat is hier sowieso al erg smal. Er wordt zo geparkeerd dat het voor een personenauto al lastig is om de straat in te rijden. Laat staan voor nood- of hulpdiensten. Wij zien dit echt als een probleem. Het moet denk ik eerst een keer fout gaan voordat hier wat gebeurt. Als ik moet kiezen voor veiligheid (dus meer parkeerplaatsen) t.o.v. groen. Kies ik voor veiligheid.	De parkeerplaatsen voeren we uit in zwarte stenen zodat dit duidelijk zichtbaar wordt.
Verkeersveiligheid	Ook wordt door één van de bewoners, naast deze boom, geparkeerd met een bestelauto. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie. Als er toevallig kinderen op straat spelen en de auto's heel hard door de bocht rijden. Misschien kan hier een drempel geplaatst worden.	Een drempel vlak voor een bocht heeft weinig zin. Voor een bocht zou je al genoeg af moeten remmen.
Verkeersveiligheid	De uitrit naar de Holthuizerdreef is heel gevaarlijk. Enerzijds door een hoge heg die het zicht op het verkeer vanuit de Holthuizerdreef belemmert. Anderzijds door de onduidelijke status van die uitrit. Is het een uitrit of is het gewoon een T-splitsing. Een uitrit is verhoogd aangelegd. Maar deze verhoging ligt wel erg van de kruising af en hoort, naar mijn gevoel, niet tot de kruising. Dus toch, rechts verkeer heeft voorrang? Ik en met mij velen weten het niet en dat leidt regelmatig tot conflicten. Ik pleit voor een andere inrichting van die T-splitsing.	Word de uitrit bij de Holthuizerdreef ter hoogte van nummer 65 bedoeld? Op de hele Holthuizerdreef gaan we bij de zijwegen die woonerf zijn inritblokken toepassen. Zo wordt gelijk duidelijk wie voorrang heeft.
Verkeersveiligheid	Voor de nodige veiligheid. Een "smart" oplossing voor de scherpe S-bocht van Wildzang naar Wildzang 1 en 2 / Holthuizerdreef. Misschien behoren spiegels tot een oplossing.	Spiegels plaatsen we niet. Deze zorgen voor schijnveiligheid.

Verkeersveiligheid	Voorts wordt de hiervoor genoemde corridor als snelbaan gebruikt. Door elektrische fietsen en brommers. Dit brengt gevaarlijke situaties mee voor kinderen en voetgangers. Voorstel is om ter plaatse een afstap hekje te plaatsen. Zo worden scooters en elektrische fietsers gedwongen of af te stappen. Of om de parkeerplaats heen te rijden. Waardoor ze niet met volle snelheid meer dat pad als snelbaan kunnen gebruiken.	Er wordt nog onderzocht of dit kan.
Verkeersveiligheid	Is er een vriendelijker vervanging voor de houten 4 kanten paaltjes? Ze zijn nuttig, maar vrij lelijk. Er wordt op de Wildzang nog steeds vaak te hard gereden. Zijn er nog meer snelheidsbeperkende opties?	Een snelheidsremmende maatregel die we in dit soort wijken toepassen zijn minipunaises.
Verkeersveiligheid	Er wordt in het filmpje gesproken over de onduidelijkheid over voorrang van rechts bij het verlaten van een woonerf. Op dit moment is er geen duidelijke uitritconstructie. En is er gewoon sprake van voorrang van rechts, zie ook https://www.anwb.nl/experts/auto/98/voorrangsregel-woonerf . Ik steun dat er bij de herinrichting hier een duidelijke uitritconstructie wordt gemaakt.	Op de hele Holthuizerdreef gaan we bij de zijwegen die woonerf zijn inritblokken toepassen. Zo wordt gelijk duidelijk wie voorrang heeft.
Verlichting	Alle lantaarnpalen zijn blijkbaar vervangen. Waarom de lantaarnpaal bij Wildzang 20 overgeslagen?	Deze vraag hebben we voorgelegd aan de betreffende collega.
Verlichting	Ik las dat de verlichting in de straat is vervangen in april. Volgens mij is dat niet zo. Dus daar kan ook wel wat aan verbeteren.	Deze vraag hebben we voorgelegd aan de betreffende collega.