

Binnengekomen opmerkingen op het voorlopig ontwerp

| Thema | Opmerking/vraag | Antwoord |
|-------|--|---|
| Groen | Hoe is de huidige verhouding tussen steen en groen en wat wordt de toekomstige verhouding? | Groen:verharding is ongeveer 1:6 dit blijft zo. De gemeente zet in op zoveel als mogelijk behoud van groen |
| Groen | Ik neem aan dat er slim is gekeken naar zo min mogelijk onderhoud met een zo maximaal mogelijke "opbrengst". | Bij de keuze van de beplanting is gekozen voor gebruiks- en onderhoudsvriendelijke beplanting. De keuze van het toepassen van vaste planten is en bewuste keuze. Het beheer wordt op deze keuze aangepast. |
| Groen | Er staat 11 KV. Dit moet zijn 17 KV omdat er 6 bomen al eerder zijn verwijderd en niet zijn vervangen. Deze 17 bomen worden vervangen door 6 bomen. Dit is een kaalslag en heeft een fors gevolg voor het aanzien van de straat. Voor mijn blok stonden 6 bomen, 3 daarvan zijn al gekapt. De overige 3 worden nu ook gekapt en er komt er 1 voor terug. Van 6 naar 1 dus. | We hebben uitgebreid onderzoek gedaan naar de conditie van de bomen. Als deze onvoldoende blijkt te zijn, voor gevaar zorgt of om andere redenen niet meer beheersbaar is (ernstige schade aan riolering, bestrating) moeten we de boom kappen. Helaas is gebleken dat een groot aantal bomen niet meer gezond of beheersbaar blijkt te zijn. Indien mogelijk planten we een boom terug. Dit kan helaas niet overal ivm aanwezige ondergrondse infrastructuur of te weinig standplaatsen van voldoende grote. We hebben besloten om vijf bomen voorlopig te laten staan. Deze worden wel op een later moment gekapt als de conditie van de bomen daarom vraagt. |
| Groen | Voor mijn huizenblok komt er een parkeerplaats bij. Weet u dat dit een officiële branddoorgang is en er 2 speciale putten zitten? Is dit afgestemd met de Publieke Veiligheid en/of de brandweer? | Er is genoeg ruimte om te passeren. Parkeren vormt geen belemmering voor de rioolinspectieputten die daar liggen. Wellicht zal de gemeente bij inspectie extra inspanning moeten verrichten om bij de putten te komen. Dit is geen reden om hiervoor een mogelijke parkeerplaats op te offeren. Ruimte is schaars en de parkeerdruk groot in de Zilverkamp. De brandkraan is zit in de rijbaan. We hebben navraag gedaan bij de brandweer over de ruimte bij de brandgang. Zij geven aan dat de aanleg van een extra parkeerplaats geen enkele hinder oplevert als het gaat over veiligheid. |

| | | |
|--------------------|--|--|
| Verkeersveiligheid | Het heeft mijn voorkeur om verkeersvertragende maatregelen te treffen kort voor de bochten. | Voor verkeersremmende maatregelen volgen we de richtlijnen van het CROW. Daarin wordt aangegeven het geen tot weinig effect heeft om verkeersremmende maatregelen bij de bocht toe te passen. Het effect van verkeersremmende maatregelen in rechtstanden is veel groter. Daarnaast is aangetoond dat meer zicht in een bocht snelheidsverhogend werkt. De punaises verplaatsen we naar de weg ter hoogte van de inrit naar de parkeergarages. |
| Overig | Het is wel een heel onhandige planning als 1 dag voor oud en nieuw wordt geveegd in de reguliere planning. Dit moet de gemeente echt beter en slimmer plannen. | We vegen 5 keer op een jaar en er is een speciale vuurwerkronde om het vuurwerk op te ruimen. Het opruimen van het vuurwerk gebeurt op een andere manier dan het gewone vegen. |
| Groen | Voor de gevel van Kuunskop 76 staat ook een stuk "gemeente groen". Deze wordt niet bijgehouden en ik snoei deze nu regelmatig zelf. Wat is hier de bedoeling van? Wij zien deze het liefst verdwijnen i.v.m. de prikkels en korte afstand tot de gevel. | Deze verwijderen we. Het groenperkje richten we opnieuw in en de gemeente gaat deze onderhouden. |
| Groen | Op de grond wordt de hertshooi aangeplant. Ziet er mooi uit op de foto. Welk onderhoud gaat er plaatsvinden? Heb diverse keren elk jaar weer moeten bellen voordat er iets gedaan werd. Het pad naar de voordeur was soms zo overwoekert dat mensen over de uitlopers konden vallen. Soms zelf maar gekortwiekt. Wordt de kant die grenst aan mijn tuin nu wel onderhouden? Wordt namelijk 1 meter hoog. Is de hertshooi een woekeraar boven of onder de grond? Anders heb ik zo de hele voortuin er mee volstaan. | De hertshooi woekert niet. In het nieuwe ontwerp zijn de grenzen duidelijker dan eerst. Dit zorgt ervoor dat ook tijdens het onderhoud duidelijker is wat onderhouden moet worden. Het hele plantvak wordt minimaal 1 keer in het jaar meegenomen in het normale onderhoud. Dit is inclusief de achterzijde van het plantvak. |

| | | |
|--------------------|--|---|
| Groen | Er wordt een krentenboom geplaatst in het groen bij nummer 70. Hierbij is volgens mij geen rekening gehouden met de 2 jonge goudiepen die in mijn voortuin staan. De grote sierkers samen met de krentenboom geven veel schaduw in mijn tuin en op de ramen. Het strookje groen is minder dan 3 meter zodat de takken over de rijstrook steken. Busjes, vrachtauto's en vuilnisauto's krijgen daar problemen mee. | We hebben de situatie opnieuw bekeken en besloten de krentenboom niet te plaatsen. |
| Groen | De bomen aan de overkant worden allemaal gekapt. Zie hier niets voor terugkomen. Eventueel kleine boompjes in de groenstrookjes. | Helaas is gebleken dat een groot aantal bomen niet meer gezond of beheersbaar blijkt te zijn. Als het kan planten we een boom terug. Dit kan helaas niet overal door ondergrondse netwerk van kabels of te weinig plaatsen die groot genoeg zijn. We hebben besloten om vijf bomen tijdelijk te laten staan. Deze worden wel op een later moment gekapt als de conditie van de bomen daarom vraagt. |
| Verkeersveiligheid | Je hebt het over de te hoge snelheid op "dit deel van de Kuunskop" ???. In de 2 ^e Kuunskop is de snelheid niet te hoog. Alleen het punt bij de uitgang tussen de garages. Daar komen de kinderen die de speelruimte verlaten op de fiets of rennend uit. En dan is dat punt op de 2 ^e Kuunskop het gevaarlijks voor de jeugd. De snelheid gemeten door de politie en jullie verkeersman waren niet te hoog. Ter plaatse mag stapvoets gereden worden (15km/h). De 2 mini punaises liggen daar dan niet goed voor deze situatie. Men zal af en toe wel eens te hard rijden, maar spreek de bestuurders dan aan. Ongevallen zijn er nog niet geweest. De punaises nodigen jongelui uit om harder te rijden. Er zal door die punaises geluidsoverlast zijn bij de bewoners. | De punaises verplaatsen we naar de weg vlakbij de inrit naar de parkeergarages. |

| | | |
|--------------------|--|---|
| Verkeersveiligheid | Het zou het beste zijn als de Kuunskop een woonwerf blijft. Nu is het een probleem vwb de voorrang. Men weet niet heb ik voorrang of moet ik voorrang verlenen. Goede zaak om een correcte uitrit constructie aan te leggen. | Beide aansluitingen van de Kuunskop op de Holthuizerdreef worden uitgevoerd als inritconstructies (volgens CROW). De Kuunskop blijft een woonerf. |
| Verkeersveiligheid | Indien het een woonerf blijft weet men waar men mag parkeren en de snelheid blijft dan 15km/h. Als het een 30km/h gebied wordt dan zijn er enkele parkeerplaatsen meer. Maar er zijn dan plaatsen waar de doorstroming van het verkeer niet goed gaat. Ook zal er dan voor huiskamers van bewoners worden geparkeerd. Bij de 1 ^{ste} huizen bij zowel de 1 ^{ste} als de 2 ^{de} Kuunskop (aan de rechterzijde) hebben wij dat opgelost door de aanleg van een tuintje en palen. Dit is inmiddels ook door mevr. Maas goedgekeurd. De bewoners hebben een contract getekend om het netjes te onderhouden. | Het tuintje blijft. De Kuunskop blijft een woonerf. |
| Parkeren | Het parkeren bij ons in de 2 ^e Kuunskop is geen probleem. Alleen als je je auto voor je deur wilt parkeren. Op de Holthuizerdreef zijn een aantal parkeerplaatsen aangelegd. Daar wordt geparkeerd als het in de Kuunskop niet kan. De bewoners weten dat. Natuurlijk is het fijn als je je auto voor de deur kunt plaatsen. Maar er is geen gebrek aan parkeergelegenheid. | |
| Parkeren | Jullie willen de parkeerplaatsen markeren door witte stenen te plaatsen en met een P. Goede zaak, maar de huissense palen vervangen door "varkensruggetjes?". De palen staan er al heel lang. Ze zijn nog nooit door de gemeente recht gezet of vervangen. De varkensruggetjes maken de doorgang langs de huizenkant erg smal als bestuurders hun auto tot aan de varkensruggetjes parkeren. De voertuigen steken dan zeker een halve meter over. Dit geldt voor zowel als men voor- of achteruit geparkeerd staat. Dus problemen voor moeders met kinderwagen. | Om dit te voorkomen plaatsen we de biggenruggen een halve meter naar binnen. De gemeente wil af van het beeld met allemaal scheve paaltjes. |
| Verkeersveiligheid | Mijn advies is om bij de Holthuizerdreef bij de versmallingen de doorgang aan te geven met de palen. Dat werkt tot nu toe goed. | Deze opmerking nemen we mee bij het opknappen van de Holthuizerdreef. |

| | | |
|-------------|--|---|
| Verlichting | De lantaarnpaal graag verplaatsen naar de groenstrook. Voordeel is dat wij dan een extra parkeervak op ons eigen grond kunnen creëren. | Deze lantaarnpaal staat al lang op deze plek en gaan we niet verplaatsen. We hebben hier contact over met de bewoner. |
| Groen | Alle bomen worden verwijderd. | Aanvullend op het ontwerp willen we twee heesters plaatsen. 1 bij huisnummer 63 en 1 bij huisnummer 55. De gedachte is om een Cornus sanguinea 'Winter Beauty' te plaatsen. Dit betekent dat we in totaal 3 heesters plaatsen. De derde heester is een Viburnum opulus. Deze plaatsen we in het plantvak voor nummer 82. Deze heesters kunnen we wel planten omdat hun wortels minder diep wortelen dan die van bomen. We hebben besloten om vijf bomen tijdelijk te laten staan. Deze worden wel op een later moment gekapt als de conditie van de bomen daarom vraagt. Dit betekent wel dat we de heesters pas plaatsen als de bomen gekapt zijn. |
| Groen | Een niet wintergroene beplanting verstopt tussen 2 parkeerplekken. | Ja, de Diervilla is niet winter groen maar behoudt wel lang zijn blad. Door de hele wijk/straat planten we een verschillend sortiment. Wintergroene en niet wintergroene wisselen we af. |
| Overig | Een smalle strook voor huis 51 naar de achtertuinen. Omdat hier afvalbakken worden geplaatst wordt het wel erg smal. | Er is rekening gehouden met een minimale doorgang van 1.20 meter breed. Wat betreft de containers. Bewoners kunnen zelf een geschikte plek uitzoeken voor het plaatsen van de containers. Het kan zijn dat er soms wat ongemak is van de containers. Het is belangrijk om ze zo snel als kan na het legen weer op eigen terrein te zetten. |
| Overig | Wordt er rekening gehouden met de branddoorgang en de putten? | Er is rekening gehouden met een minimale doorgang van 1.20 meter breed. We hebben navraag gedaan bij de brandweer over de ruimte bij de brandgang. Zij geven aan dat de aanleg van een extra parkeerplaats niet zorgt voor hinder op het gebied van veiligheid. |

| | | |
|--------------------|--|--|
| Overig | Door het stuk groen tussen 2 parkeerplaatsen te plaatsen kan je daar weinig van genieten. Ook omdat het laatste parkeervak door een bedrijfsbus zal worden gebruikt. | We hebben vanuit meerdere disciplines (infra, verkeer en groenbeheer) naar deze situatie gekeken. Er zijn maximale toegestane afmetingen voor het parkeren van een bus in de openbare ruimte. Dit is 6 meter lang en 2,40 meter hoog. Binnen deze maten moet u overlast zelf bespreken met uw burens. Bij grotere bussen kan u via de website van de gemeente een melding maken. Als een camper groter is dan de toegestane maat mag deze maximaal 3 dagen in de openbare ruimte geparkeerd worden. Hinderlijk (voor de doorstroom van verkeer) of gevaarlijk parkeren mag niet. |
| Groen | Ons voorstel is o.a. het groenvak voor huisnummer 55 en het parkeervak voor nummer 53 te wisselen. De parkeervakken worden dan met een groenstrook afgesloten. | We hebben het verplaatsen van het groenvak voor nummer 55 serieus overwogen. De inspectieputten versnipperen in dat geval het in verhouding kleine groenvak. Ook hebben we de inspectieputten liever in de bestrating voor de toegankelijkheid. Daarnaast blijkt uit tellingen dat de parkeerdruk hoog is. Daarom willen we deze parkeermogelijkheid houden. |
| Groen | Meer bomen op ons woonerf. | Door het netwerk van kabels en leidingen en weinig standplaatsruimte kunnen we de bomen minimaal terugplaatsen. Als het kan planten we nieuwe bomen. |
| Goen | Hoe ziet de Diervilla splendens er 's winters uit? Zijn dit dan kale planten? | Ja, de Diervilla is in de winter kaal. |
| Verkeersveiligheid | For het verwijderen van al het groen daalt te snelheid niet. Integendeel. | Niet al het groen wordt verwijderd. De gemeente zet in op zoveel mogelijk behoud van groen, daarom behouden we de perkjes in de straat. Er worden verkeersremmende maatregelen toegepast. |

| | | |
|--------------------|---|---|
| Verkeersveiligheid | De snelheidsbeperkende maatregelen, mini punaises, zijn in onze ogen overbodig. In het stuk waar ze ingetekend zijn, wordt niet of nauwelijks hard gereden. De plaats waar het pleintje met garages aansluit op de Kuunskop is meer een gevaarlijke plek. Door onvoldoende overzicht ontstaan hier gevaarlijke situaties. Kinderen rennen vanaf het pleintje de straat op. De blinde hoek van pleintje en straat is een betere plaats voor eventuele snelheidsverlagende maatregelen. Daarnaast leveren de drempels overlast voor de direct aanwonenden in de vorm van geluidsoverlast en trillingen. Dit is waarom wij bezwaar maken tegen het plaatsen van drempels in enige vorm. | De punaises zullen verplaatst worden naar de weg vlakbij de inrit naar de parkeergarages. Meerdere bewoners geven aan dat dit een kritisch punt is. |
| Verkeersveiligheid | De omzetting van de 2e Kuunskop van woonerf naar 30 kilometer zone botst met de achterliggende gedachte om snelheidsbeperkende maatregelen te willen nemen. De snelheid op een woonerf is stapvoets, in een 30 km zone wordt eerder 35 gereden dan langzamer. Tegen deze omzetting willen wij bezwaar maken. | Er is door de gemeente besloten dat het een woonerf blijft. |
| Parkeren | Het voornemen om de parkeervakken te voorzien van varkensruggen in plaats van de aanwezige paaltjes gaat averechts werken. De auto's in de straat worden steeds breder en hoger. Denk aan MPV's, SUV's, Pick-up trucks en bedrijfswagens. Dit type auto laat zich niet door een varkensrug tegenhouden. Met als gevolg dat de auto's dieper in de vakken geparkeerd gaan worden. Dit heeft directe invloed op de toegankelijkheid van de woningen. Nu al is het op sommige plekken bijna niet mogelijk met een rolstoel over het voetpad te gaan. Wanneer de auto's dieper in de vakken komen te staan wordt de doorgang nog meer belemmerd. Toegankelijkheid van de woningen voor minder validen en rolstoelers is een vereiste. Ons dringende advies is om de parkeervakken ook in de nieuwe situatie te voorzien van paaltjes. Dit op voldoende afstand van de gevels van de woningen. | De gemeente past liever varkensruggen (stootbanden) toe ipv paaltjes. Veel paaltjes staan nu scheef. Een stootband wordt ongeveer een halve meter naar binnen verplaatst. Over het algemeen wordt hier niet overheen gereden bij inparkeren. Daar zijn ze ook voor gemaakt. |

| | | |
|----------|---|--|
| Parkeren | Gekoppeld hieraan is ook het voornemen om het groenvak, tussen Kuunskop 82 en 84, te verruimen onverstandig. Zoals eerder genoemd zijn de auto's in de straat naast hoger, ook steeds breder. In de huidige situatie zijn de parkeervakken al krap. Uitbreiding van het groenvak zou deze parkeervakken alleen nog maar smaller gaan maken. | Parkeervakken voldoen aan de richtlijnen van het CROW. Het groen wordt richting de gevel uitgebreid. Dit heeft geen invloed op de ruimte voor de parkeervakken |
| Groen | Bij het verwijderen van het groen langs de gevels ontbreekt de klimop tussen Kuunskop 78 en 80 op de lijst. Dit groen staat op het smalste stuk van het voetpad en belemmert de doorgang voor onder meer rolstoelers. | Deze wordt verwijderd. Dit is aangepast op de tekening |