

Opmerkingen op het schetsontwerp van straatcluster 6

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	De bestrating van het pad tussen Holthuizerdreef nummer 54 en 56 opnieuw leggen.	Dit deel nemen we mee bij het opnieuw straten.
Bestrating	In de afgelopen 40 jaar is in het voetpad tussen Holthuizerdreef 36 en 38 spoorvorming ontstaan. We zien dat in dit voetpad geen werkzaamheden staan gepland. Dit lijkt ons de uitgelezen kans om dit pad aan te pakken. Dat kan met de bestaande tegels.	Het zijpad nemen we ook mee.
Groen	Beplanting bij de ingang is met 50% afgenomen door urine van honden. Als hier weer mooie beplanting worden geplaatst, heeft dit niet een lang leven.	We willen zoveel als het kan bestaande beplanting behouden. Dit geldt ook voor de beplanting op deze plek.
Groen	Graag lage, wintergroene beplanting.	Door de hele wijk/straat planten we verschillende beplanting. Hierbij gebruiken we wintergroene en niet wintergroene beplanting met verschillende bloeitijden en kleuren.
Groen	Graag bomen planten die niet extreem hoog zijn	Door de hele wijk/straat planten we een divers sortiment. Dit geldt ook voor de bomen. We planten bomen met verschillende hoogtes.
Groen	Beplanting graag groenblijvend in de wintermaanden.	Door de gehele wijk/straat planten we verschillende beplanting. Hierbij gebruiken we wintergroene en niet wintergroene beplanting met verschillende bloeitijden en bloeikleur.
Groen	Het plantsoen in één geheel wintergroen met struiken zonder doornen.	Door de gehele wijk/straat planten we verschillende beplanting. Hierbij gebruiken we wintergroene en niet wintergroene beplanting met verschillende bloeitijden en bloeikleur.

Groen	We zouden graag zoveel mogelijk bomen willen behouden	De bomen aan de Holthuizerdreef verkeren in een slechte staat en moeten we binnen een paar jaar verwijderen. In het ontwerp hebben we gekeken naar de mogelijkheden voor het plaatsen van nieuwe bomen. Op plekken waar dit kan planten we nieuwe bomen. Vanwege kabels en leidingen in de grond kan dit lang niet overal. De bomen die een belemmering vormen voor de nieuwe bomen gaan we verwijderen. De rest van de bestaande bomen blijven voorlopig staan om kaalslag te voorkomen.
Groen	We zouden graag in de beplanting ook bomen/struiken/planten plaatsen die eetbaar zijn voor de mens. Een soort buurttuin.	De Holthuizerdreef is de nevenstructuur van de wijk. Een buurttuin en dit soort initiatieven zijn moeilijker te realiseren in de nevenstructuur. Daarnaast is de ruimte in deze straat beperkt. Als bewoners een buurttuin willen dan moet er genoeg draagvlak zijn onder de buurtbewoner. Bewoners moeten dan een voorstel uitwerken. Bewoners kunnen in overleg met het wijkplatform kijken naar de mogelijkheden.
Overig	Het looppad naast 63a is erg smal. Je kunt elkaar bijvoorbeeld met of zonder rolstoel/kinderwagen niet passeren. Iets breder looppad zou mooi zijn.	We streven overal naar een breedte van voetpaden van minimaal 1.80 meter. De genoemde locatie blijkt inderdaad smaller te zijn. Dit passen we aan.
Overig	Ik ben bezorgd over de doorgankelijkheid van de straat tijdens de werkzaamheden. We kunnen enkel dit woongebied inrijden via de Holthuizerdreef. Graag verneem ik hoe dit uitgevoerd wordt.	De aannemer krijgt de opdracht dat woningen toegankelijk blijven tijdens de uitvoering. Het weegt ook als belangrijke factor mee in de gunning van het werk.
Parkeren	Parkeren is een ramp. Bezoekers voor de Wildzang plaatsen de auto's voor blok 63 - 73A. Bewoners/bezoekers van andere woningen plaatsen ook de auto's ter hoogte van de aangegeven nummers. Iedereen mag immers overal parkeren maar het is wel zeer hinderlijk dat er te weinig parkeerplaatsen zijn. (het groene blok naast het voetpad (links van de woning 63A) zou ook goed zijn voor 3 parkeerplaatsen. Het is maar een idee.	We willen de wijk ook graag groen houden. We hebben een onderzoek uit laten voeren naar de parkeerdruk. Hierin komt naar voren dat het op sommige plekken echt vol staat, maar dat verderop genoeg parkeergelegenheid is.

Parkeren	Parkeerplaatsen t.o. Holthuisdreef nummer 54-60 mogen iets langer worden.	Vakken voor haaksparkeren worden volgens richtlijnen 5 meter lang. Dit betekent dat ze hier inderdaad iets langer worden.
Parkeren	Toegang verbreden naar parkeerplaats tussen Holthuisdreef 61-63.	We hebben de doorgang op het ontwerp met 40 cm verbreed.
Speeltuin	<p>We zien dat de speeltuin tussen de Holthuisdreef en de wildzang buiten onze cluster valt. Het is bij de gemeente en bij stichting Welzijn Lingewaard bekend dat wij met regelmaat last hebben van hangjongeren in deze speeltuin. Het is een terugkerend probleem. Verschillende buurtbewoners hebben dat inmiddels gemeld.</p> <p>We zouden graag zien dat de speeltuin 'omheind' wordt. De speeltuin moet de uitstraling krijgen dat het voor de allerkleinsten is. Scooters moeten geweerd worden. Omheining en bebording zou daaraan bij kunnen dragen. Bijkomend voordeel is dat een omheining honden weert. We zien dat elders in de gemeente speeltuinen omheind worden. Dat moet op deze locatie ook kunnen lijkt ons. Zeker omdat het probleem bekend is.</p>	<p>Onze collega's hebben dit opgepakt en gemeld bij BOA's, politie en SWL. Dit heeft nu al volop de aandacht bij alle betrokkenen. Er is een directe lijn met SWL zodat duidelijk inzichtelijk gemaakt wanneer de overlast precies speelt.</p> <p>We plaatsen zo min mogelijk hekken om een speeltuin. Dit doen we alleen als dit vanwege veiligheid noodzakelijk is. Dit is niet van toepassing op deze plek.</p>
Verkeersveiligheid	Heg voor woning met huisnummer 60 vormt een gevaar door een belemmering in het zicht tijdens het oversteken. We staan midden op de weg voordat we kunnen zien of er verkeer aankomt. Deze heg hebben de bewoners op gemeentegrond gepland.	De heg staat inderdaad op grond van te gemeente. We gaan de heg weghalen.
Verlichting	Straatverlichting allemaal hetzelfde met rustig licht. Afwijkende straatlamp ter hoogte van huisnummer 60 aanpassen.	De gemeente vervangt alle verlichting voor ledverlichting.