

## Opmerkingen op het voorlopig ontwerp van straatcluster 8

Thema	Opmerking	Reactie
Groen	<p>In het nieuwe ontwerp worden de 3 elzen bij Schelf 23 t/m 31 nu ook gekapt. Deze bomen worden vervangen. Toch vind ik het geen goed plan.</p> <p>De redenen hiervoor zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het duurt erg lang voordat de nieuwe aanplant dezelfde hoogte en kruinomvang heeft als de huidige bomen</li> <li>2. Het kappen van deze bomen en de 3 meelbessen tast het aanzien van de straat ernstig aan. Zeker nu de meelbessen niet vervangen worden. Ik verzoek u daarom de 3 elzen niet te kappen.</li> </ol>	<p>We hebben een expert naar de bomen laten kijken. Hierbij is gekeken naar de conditie van de bomen. En naar de mogelijk voor het plaatsen van nieuwe bomen. Bij nieuwe aanplant is er een ander beeld dan bij beplanting die er al jaren staat. Dit is geen reden om een boom niet te vervangen. De meelbessen zijn in een slechte staat. Daarom kunnen we deze niet laten staan. Door kabels en leidingen in de grond kunnen we hier geen bomen terug planten.</p> <p>De beheerbaarheid van de elzen is onvoldoende. Binnen een aantal jaren ontstaat weer schade door wortelopdruk. Op de plekken van de elzen kunnen we wel nieuwe bomen planten. We kappen de elzen om goede toekomstbestendige standplaatsen te maken voor nieuwe bomen.</p>
Groen	<p>In de video bij het schetsontwerp werd aangegeven dat de meelbessen niet vervangen worden. Dit vanwege de aanwezigheid van leidingen in de grond. In mijn reactie op het schetsontwerp heb ik de vraag gesteld waarom dit zo is. De bomen staan er nu ook al. Bij mijn weten moeten dit geen problemen opleveren. Vervanging moet mogelijk zijn.</p>	<p>Bij het delen van het voorlopig ontwerp hebben we uw vraag beantwoord. Met de kennis van nu planten wij geen bomen bovenop kabels en leidingen. Boomwortels kunnen kabels en leidingen beknellen. Ook kunnen ze rioleringsbuizen en drinkwaterleidingen binnendringen en beschadigen. Daarnaast kunnen boomwortels beschadigd worden door werkzaamheden aan kabels en leidingen. Bomen hebben ruimte nodig om te groeien. We kijken naar plaatsen waar wel genoeg ruimte is voor het terug planten van bomen.</p>
Groen	<p>Kunnen de berken bij Zolder 12 en 13 verwijderd worden? Deze geven veel overlast.</p>	<p>Bestaande bomen willen we zoveel mogelijk behouden. Overlast van bomen is geen reden om een boom te kappen. Deze berken zijn in goede conditie. Daarom gaan we ze niet kappen. In het groenvak voor Zolder 13 staat nog een stobbe van</p>

		een boom die al eerder gekapt is. Deze stobbe gaan we verwijderen.
Overig	De ingang van de Schelf vanaf de Silo is erg smal. Het is soms heel krap om de Schelf in te rijden. Vooral als de bewoners van Silo hun auto voor de deur parkeren. Kan hier iets aan gedaan worden?	Er geldt een algemeen parkeerverbod op 5 meter van een kruispunt. In het nieuwe ontwerp hebben we aangegeven waar niet geparkeerd mag worden. Er is voldoende ruimte als het verbod wordt opgevolgd. We verbreden en draaien de inrit iets. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor het in- en uitrijden. Daarnaast mag men niet hinderlijk of gevaarlijk parkeren. Overlast of gevaarlijke situaties kunt u melden via de website van de gemeente. Het liefst met foto's.
Overig	Tegenover Schelf 25 is een opstelplaats voor vuilcontainers. Daar is nu al weinig ruimte. In het voorlopig ontwerp is daar onvoldoende rekening mee gehouden. Kan in het voorlopig definitief ontwerp ruimte worden gemaakt voor een opstelplaats voor vuilcontainers?	We hebben de opstelplaats toegevoegd aan het ontwerp.
Overig	Het uitbreiden van het groenvak belemmert de uitgang van onze woningen. Kan het groenvak verkleind worden? Of kunnen de parkeervakken anders aangelegd worden? Zodat er ruimte is voor een rolstoel of scootmobiel.	De ruimte van de woning tot het plantvak is ruim 2 meter. Aan de linkerkant is de ruimte 1,3 meter. En aan de rechterkant 1,8 meter. Dit is voldoende om te passeren en te manoeuvreren. Door uw reactie behouden we de verlaagde trottoirband.
Verkeersveiligheid	De inrit van Silo naar Schelf is krap. Vooral door auto's die daar vaak geparkeerd staan. Kan de inrit iets verbreed worden? Of kan er een gele streep komen aan het begin van de Silo?	Er geldt een algemeen parkeerverbod op 5 meter van een kruispunt. In het nieuwe ontwerp hebben we aangegeven waar niet geparkeerd mag worden. Er is voldoende ruimte als het verbod wordt opgevolgd. We verbreden en draaien de inrit iets. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor het in- en uitrijden. Daarnaast mag men niet hinderlijk of gevaarlijk parkeren. Overlast of gevaarlijke situaties kunt u melden via de website van de gemeente. Het liefst met foto's.