

Opmerkingen op het schetsontwerp van straatcluster 9

Thema	Opmerking/vraag	Reactie
Bestrating	Wordt de bestaande stoep opnieuw gelegd? Dit in verband met diverse verzakkingen.	Als er veel verzakkingen zijn dan laten we de stoep opnieuw bestraten.
Groen	Op Noordeinde hebben veel woningen zonnepanelen. Helaas wordt het rendement van deze zonnepanelen belemmerd door de hoge bomen (schaduw). Een paar bomen gaan weg. Hier komen nieuwe voor terug. Kunnen de hele hoge bomen niet allemaal weg worden gehaald? En dan nieuwe bomen planten die niet zo hoog worden? Dan verliezen we het groen/bomen niet in de straat. En halen we wel het rendement uit de zonnepanelen.	De vier bomen die we verwijderen hebben een slechte conditie. We planten nieuwe bomen. We hebben gekozen voor bomen die passen bij de aanwezige ruimte. In de sortimentsgids kunt u zien om welke bomen het gaat. De twee bomen voor Noordeinde 1 en 9 zijn niet in slechte conditie. Te weinig rendement van zonnepanelen is geen reden om bomen te kappen.
Groen	Kunnen jullie het groen struweel ondoordringbaar maken? Dan kan dit als buffer dienen voor de spelende kleine kinderen. Zodat ze niet bij de Nielant kunnen komen of in de hondenpoep trappen.	Het struweel (langs de Nielant) valt buiten dit project.
Groen	De Viburnum zijn door buurt geplaatst. Dit zijn de weinige planten die het in dit vak goed doen. Hier zouden 3 bomen terug komen. Helaas is er maar 1 geplaatst.	Het plantvak is te klein voor het plaatsen van 3 bomen. De aanwezige boom blijft staan. De gemeente wil een bepaalde eenheid in de wijk creëren. Daarom hebben we besloten om de Viburnums weg te halen. De overige heesters in het vak blijven behouden. Daaronder komt een bodembedekker.
Groen	Graag planten in verband met de privacy van de woningen in Silo.	We planten 2 bomen op het gazon om de inblik te verminderen. U kunt dit zien op het voorlopig ontwerp en in de sortimentsgids.
Groen	Graag de bomen op Noordeinde een eerlijke kans geven. Als dit niet kan, dan graag vervangen door bomen met dezelfde hoogte. Dit in verband met de van de boven bewoners.	De vier bomen die we verwijderen, hebben een slechte conditie. We planten nieuwe bomen. We hebben hier gekozen voor bomen die passen bij de aanwezige ruimte. In de sortimentsgids kunt u zien om welke bomen het gaat. De twee bomen voor Noordeinde 1 en 9 blijven staan. De conditie van deze bomen is voldoende.
Groen	Graag de beplanting op binnenplein bij Noordeinde handhaven.	Deze beplanting is aan vervanging toe. Daarom gaan we deze vervangen. Hier planten we zowel wintergroene als niet-wintergroene planten.
Groen	Een aantal bomen op het pleintje in het midden hebben een vraagteken. Deze mogen blijven staan. Anders kunnen we bij elkaar naar binnen kijken.	De vier bomen die we verwijderen, hebben een slechte conditie. We planten nieuwe bomen. We hebben hier gekozen voor bomen die passen bij de aanwezige ruimte. In de sortimentsgids kunt u zien om welke bomen het gaat.

Groen	Het groen graag ook hoger houden.	Door de hele wijk planten we een divers sortiment. Op het pleintje wisselen we hoge en lage beplanting af. In het midden houden we de beplanting hoger dan aan de buitenzijde.
Groen	Aan de achterkant van Noordeinde bij Stulp daar staat 1 boom ingetekend. Dit zouden er 3 worden. Graag hier ook het groen hoger houden.	Het plantvak is te klein voor het plaatsen van 3 bomen. De aanwezige boom blijft staan. De heesters (met uitzondering van de Viburnums) blijven staan. Daarom kan er geen hoge beplanting komen. Er komt een bodembedekker.
Groen	Kan aan de achterkant van de Silo een rij bomen komen met een boleffect? Dit om inkijk te voorkomen.	We planten 2 bomen op het gazon om de inkijk te verminderen. U kunt dit zien op het voorlopig ontwerp en in de sortimentsgids.
Groen	Wij vragen aandacht voor de boom die tussen de Silo en Stulp 1 staat. Volgens de plannen is deze boom in goede conditie. Echter vallen er frequent takken uit. Voor ons hoeft de boom niet te verdwijnen. Maar een gedegen onderzoek naar de conditie. En een uitgebreide snoeibeurt kan grotere problemen voorkomen.	Bij ons is bekend dat deze boom wat vaker last heeft van dood hout. Echter is de boom verder wel gezond. Dit blijkt uit het bomenonderzoek dat we uit hebben laten voeren door een onafhankelijke partij. We hebben de boom is als aandachtspunt doorgegeven aan de boombeheerder.
Groen	Wat gebeurt er met de huidige beplanting in de 2 stroken voor Silo 2 t/m 10? Kunnen jullie rekening houden met iets hogere beplanting. Dit vanwege het naar binnen schijnen van de koplampen van auto's vanaf de Schelf.	Hier komt nieuwe beplanting. Het strookje gazon planten we ook opnieuw. De hoogst toegepaste beplanting (HecA) wordt 120-150 cm hoog en is wintergroen.
Groen	Kunnen jullie de zwarte/grijze els aan het begin van Noordeinde vervangen door een nieuwe boom. Deze boom verliest erg veel takken door de wind. Bij zuiden/zuidwesten wind helt deze boom erg over. Ook verliest deze boom het hele jaar door elzenproppen. Hierdoor moeten we de dakgoten regelmatig schoongemaakt worden. Ook zit de straatkolk regelmatig vol met elzenproppen.	De gemeente laat alle bomen 1 keer per 3 jaar controleren. Aan de hand van de bevindingen wordt ingegrepen als dat nodig is. Op dit moment geeft deze controle en de conditie van de boom geen reden tot kap.
Groen	De boom voor Stulp 12 is met de storm omgewaaid.	De boombeheerder gaf aan dat de stobbe nog gerooid wordt. Wellicht is dit inmiddels gebeurd. Er zitten hier veel kabels en leidingen in de grond. Daardoor is het niet mogelijk om hier een boom terug te planten. We kijken of we ergens anders in de buurt nieuwe bomen kunnen planten.
Groen	Naast de zijgevel van Stulp 16 stonden 3 bomen met parkeerhaventjes ertussen. Deze zijn door de gemeente verwijderd. Kunnen hier 2 of 3 bomen teruggeplaatst worden? Met behoud van de enkele parkeervakken ertussen.	Met de kennis van nu planten wij geen bomen zo dicht op de woningen. Dit voor de beheersbaarheid van de bomen. We maken wel een groenvak naast Stulp 16. De parkeervakken blijven.

Groen	De groenstrook rechts van de inrit graag opnieuw beplanten	Het groen rechts naast de inrit van Garf krijgt nieuwe beplanting.
Groen	De grasstrook behouden. En de rand beschermen tegen parkeren en berijden voertuigen.	We hebben besloten om dit niet te doen. De verkeersdruk is hier niet erg hoog. Daarnaast willen we graag de openheid richting de parkzone behouden.
Groen	De groenstrook voor Garf 3 is rommelig. Het gras wordt regelmatig gebruikt voor illegaal parkeren. Beplanting kan dit probleem voorkomen.	De groenstrook bij Garf krijgt nieuwe beplanting. Alleen de bomen en de twee grote wintergroene Prunussen blijven behouden.
Groen	Kunnen jullie de Berk voor Garf 1 vellen? Deze heeft een ernstig verrotte stam. Met aan beide kanten een spechtenholte en vruchtlichamen.	De gemeente laat deze boom binnenkort kappen. De stobbe verwijderen we op een later moment. Dit doen we gelijk met het opknappen van het plantsoen.
Groen	Bezwaar tegen het vellen van de Amerikaanse eik bij de speelplaats. Dit is een volwassen en gezonde boom. En heeft een belangrijke bijdrage aan de lokale groenstructuur.	Deze boom is een risicoboom in verband met dode takken boven de weg. Daarnaast vertoont deze boom ernstige wortelopdruk. De boom is niet meer beheersbaar. Door de kabels en leidingen in de grond kunnen we hier helaas geen nieuwe boom planten.
Overig	Graag de problemen met de afwatering door wortelgroei aanpakken.	Bij het herstraten kijken we de kolken na. Ook optimaliseren we de boomvakken. We hopen hiermee veel problemen op te lossen.
Overig	Kunnen jullie maatregelen treffen voor de toekomstige hoogwaterproblematiek?	Op de website van de gemeente Lingewaard vindt u informatie over klimaatadaptie. Hier staat beschreven wat de gemeente hiermee doet.
Overig	Graag voetbaldoeltjes plaatsen op het grasveld tussen Silo en Noordeinde.	Dit valt buiten dit project. U kunt dit aangeven bij het wijkplatform.
Overig	Graag de bankjes vervangen.	We vervangen de bankjes door nieuwe houten bankjes.
Overig	De kolk zit voortdurend verstopt. De parkeerplaats staat dan dagen blank.	We laten alle kolken nakijken.
Overig	De opgang van de trappen vervangen.	Deze trap valt buiten de revitalisering. We hebben het voorgelegd aan de collega die hier over gaat.
Overig	Het zogenaamde pad wordt niet als pad gebruikt. Het vak van de boom kan hier vergroot worden.	We vergroten het vak van de boom. En we verleggen het pad.
Overig	Een hondenpoepverbod. De uitlaatplaats ligt aan de overkant van de Nielant. Hier glijpen nog wel eens kleine kinderen door het struweel met alle gevolgen van dien. Scalabor heeft op verzoek 10 prik stekken geplaatst. Deze waren binnen 14 dagen verdwenen.	Dit struweel valt buiten de revitalisering.
Overig	De 3 paaltjes zijn door aanwonenden geplaatst om kapot rijden van gazon te voorkomen. Kunnen jullie nieuwe paaltjes plaatsen?	Om het groenvak bij de boom komen trottoirbanden. Hierdoor kan er niet meer over het gras gereden worden.

Overig	Tussen Noordeinde 5 en 6 ligt een trapopgang. Deze is rot.	Deze trap valt buiten de revitalisering. We hebben het voorgelegd aan de collega die hier over gaat.
Overig	Er staan twee bielzenbankjes. Gaan deze weg? Dan graag wel iets in de plaats zetten. Zodat er geen auto's geparkeerd kunnen worden.	We vervangen bankjes door nieuwe banken.
Overig	Graag de 3 paaltjes verwijderen. Kan er iets anders gedaan worden om te voorkomen dat over het gras wordt gereden?	Om het groenvak bij de boom komen trottoirbanden. Hierdoor kan er niet meer over het gras gereden worden.
Overig	De put bij de parkeerplaatsen bij Stulp zit regelmatig verstopt. Kan hier naar gekeken worden?	We laten de kolken nakijken.
Overig	Graag extra aandacht voor het riool Silo bij 2 t/m 16. Bij extreme regenval kan het riool de hoeveelheid water niet kwijt. De zitkuil-terrassen lopen vol. Hierdoor krijgen woningen te maken met wateroverlast. Het verlagen en vergrootten van het SchoonWater hoofdriool op de Silo kan een oplossing zijn. Kan het riool ter plaatse van Silo 6 en 8 vernieuwd worden? Dit vanwege de blijvende verstopping door wortelvorming. De hemelwaterafvoer van Silo 10 loost hier ook op. Er is een spuwer geplaatst ter hoogte van Silo 8. Deze loost nu water op de stoep. Dit verdient niet de schoonheidsprijs. Aan beide kanten van Silo 10 t/m 18 loopt regenwater altijd erg moeizaam weg. Dit zorgt voor grote plassen.	De inlaten bij het hoofdriool wordt ter hoogte van Silo 2 t/m 18 na de zomervakantie vervangen. Ook worden de wortels gefreesd.
Overig	De afvoer van de riolering bij Silo 10 t/m 16 is al tientallen jaren een zorgen kindje. Onder andere door wortelproblemen. Het huidige asfalt wordt vervangen door straatklinkers. Hierdoor wordt de bereikbaarheid van het riool gemakkelijker.	De inlaten bij het hoofdriool wordt ter hoogte van Silo 2 t/m 18 na de zomervakantie vervangen. Ook worden de wortels gefreesd.

Overig	De oprit bij de garage van Noordeinde 4 oprit is smal. Passagiers en de bestuurder moeten in de gemeentestruiken uitstappen. De plek met 2 parkeerplaatsen onderaan de oprit is te smal. Als je bij de 1e auto uitstapt kan je bij een 2e auto niet meer in- of uitstappen. Op ons verzoek is in april/mei 2020 een projectleider komen kijken. Deze heeft ons beloofd dat de oprit en parkeerplaatsen opnieuw gelegd en verbreed worden tot aan de garage.	We hebben dit verwerkt in het ontwerp.
Overig	Kan de hemelwaterafvoer bij Stulp 12 naar de straat toe lopen? Bijvoorbeeld door het toepassen van een molgoot. Door het verzakken van de bestrating blijft het water staan. En zakt het water naar kruipruimte. Wellicht kan er opnieuw bestraat worden.	We herstraten de openbare weg tot aan de perceelgrenzen. Hierbij houden we rekening met de afwatering.
Parkeren	Meer parkeermogelijkheden op de Silo.	Op de Silo zijn helaas geen extra parkeervakken mogelijk.
Parkeren	Bij de boom aan de achterzijde wordt een parkeerplek opgeofferd. Het pad naar de Silo dat er naast ligt mag weg. Dit tegelpad gaat over de wortels van de bomen.	We verplaatsen dit pad iets naar het zuiden. De boom krijgt dan meer ruimte.
Verkeersveiligheid	Meer verkeer remmende maatregelen op de Silo	Aan het begin van de Silo komt ter hoogte van de 30km bord een bijbehorende drempel. Ook vervangen we het asfalt door stenen.
Verkeersveiligheid	Graag snelheid remmende maatregelen aan het begin van de straat. Het verkeer rijdt regelmatig met hoge snelheid vanaf de Nielant de Silo op.	Aan het begin van de Silo komt ter hoogte van de 30km bord en bijbehorende drempel.