

Opmerkingen op het schetsontwerp fase 4 straatcluster 13

Onderwerp	Opmerking	Reactie
Groen	Graag aandacht voor de bomen voor nummer 22 t/m 32. Deze bomen zijn al jaren een vreselijke doorn in het oog. Er vallen jaarlijks kilo's kastanjes. Mensen struikelen. Auto's, de straat en het riool beschadigen. Ik vind groen in de buurt leuk. Maar geen kastanje bomen van meters hoog die zoveel overlast veroorzaken! Ideeën: kleine boompjes en mooie grote plantenbakken.	We gaan de 5 kastanjabomen weghalen. We plaatsen nieuwe bomen in de groenvakken.
Groen	De bestaande kastanjabomen veroorzaken schade aan de geparkeerde auto's.	We gaan de 5 kastanjabomen weghalen. We plaatsen nieuwe bomen in de groenvakken.
Groen	Er komt te weinig groen. Kan er groen komen op het dak van het elektrahuisje tegenover Waterkant 8? Kunnen jullie ook de gevel vergroenen? En groen aanbrengen op de daken van de schuren in Waterkant?	Het elektrahuisje is niet in eigendom van de gemeente. Deze is van de elektriciteitsleverancier. Wij kunnen daar geen groen op leggen of laten groeien. Hetzelfde geldt voor de schuurtjes van Waterkant. Dit is privéterrein.
Groen	Wij (nr. 22 t/m 32) ervaren al jaren overlast van de kastanjabomen die voor onze woningen tussen de parkeervakken staan. We schrikken dan ook van het eerste plan om deze bomen niet te verwijderen. Deze bomen hadden tijdens het planten niet vruchtdragend moeten zijn. Ze zijn dat wel. We hebben ieder jaar vanaf het begin van de herfst last van de grote kastanjes die naar beneden komen. Dit zorgt voor beschadigde auto's. Iedereen parkeert de auto buiten de vakken om schade te voorkomen. Een groenstrookje om deze bomen is geen oplossing. De bomen moeten echt verwijderd worden. En dan vervangen door bomen die niet vruchtdragend zijn. We ervaren ook veel overlast van vogelpoep, vallend blad en bloesem.	We gaan de 5 kastanjabomen weghalen. We plaatsen nieuwe bomen in de groenvakken. We willen daarbij wel aangeven dat alle bomen blad- en/of vruchtafval hebben.

Groen	Ik ben teleurgesteld. Op diverse plekken in de wijk zie ik hoe mooi het is geworden. Hoe er ruimte voor de natuur is gemaakt. Hoe de inrichting van het groen er heel aantrekkelijk uitziet. Ik had dus verwachtingen. Het saaie groen eruit. Minder bestrating en een mooi plan voor het groen bij het grasveldje op de hoek Loostraat-Biezen. We hebben 5 jaar geprobeerd het groen wat meer leven in te blazen. Mijn hoop was gevestigd op deze fase van het opknappen van de wijk. Het veldje laat zich niet bewerken. Er zitten veel boomwortels door heel het gras en de randen.	In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel gedaan voor de inrichting. Daar kunt u op reageren. We passen beplanting toe die bijdraagt aan de biodiversiteit. Het bosplantsoen vullen we aan met inheemse beplanting. Ook vruchten voor vogels. Bij de nieuwe beplanting komt nieuwe grond. De voorste rand bij de bomen blijft gazon. Het is lastig om hier nieuwe beplanting toe te passen door de vele boomwortels.
Groen	Ik heb een strookje groen geadopteerd bij de Hoek Biezen / Loostraat. Ik probeer dit al 5 jaar insectenminnend en bio-diverser te maken. Door de dikke boomwortels is de bodem niet te bewerken. Graag hier 4 of 5 parkeerplaatsen maken met tegelwerk waar groen en water doorheen kan. De rest van de bodem bewerken. En de beplanting van de bakken die aan de biezen verdwijnen hier plaatsen. En dan aanvullen met bijvoorbeeld fruitbomen, struiken met vruchten. Laat het een belevingsplek voor kinderen worden. Ik wil hier graag zorg voor dragen.	Dit gedeelte blijft groen. Initiatieven, zoals een belevingsplek voor kinderen en fruit, moet een gedragen idee zijn door de gehele buurt. In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel gedaan voor de inrichting. We passen beplanting toe die bijdraagt aan de biodiversiteit. Het bosplantsoen vullen we aan met inheemse beplanting. Ook vruchten voor vogels. Bij de nieuwe beplanting komt nieuwe grond. De voorste rand bij de bomen blijft gazon. Het is lastig om hier nieuwe beplanting toe te passen door de vele boomwortels.
Groen	De bomen naast Waterkant 2 zijn erg groot. Ze geven veel schaduw. De middelste boom verwijderen en dan de 2 parkeerplaatsen behouden. Is er een alternatief voor de andere 2 bomen? Bijvoorbeeld flink snoeien of toppen.	De drie bomen naast Waterkant 2 gaan we vervangen. Daarvoor in de plaats komen 3 nieuwe bomen.

Groen	Komen er geen extra parkeerplaatsen bij het begin van de Biezen en Loostraat? Dan graag hier een fraai stukje groen maken.	In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel gedaan voor de inrichting. U kunt daarop reageren. We passen beplanting toe die bijdraagt aan de biodiversiteit. Het bosplantsoen vullen we aan met inheemse beplanting. Ook vruchten voor vogels. Bij de nieuwe beplanting komt nieuwe grond. De voorste rand bij de bomen blijft gazon. Het is lastig om hier nieuwe beplanting toe te passen door de vele boomwortels.
Groen	Naast Waterkant 34 is geen parkeerplaats. Helaas wordt er wel elke dag geparkeerd. Dit belemmert ons zicht. Ook is het lastig om met een zware afvalbak langs de geparkeerde auto's te manoeuvreren. Kan hier een boom, struik of andere beplanting komen?	Er komt een groenvak met een nieuwe boom.
Groen	Het groen voor nummer 2 in de bocht graag laag houden.	In het voorlopig ontwerp hebben we een voorstel gedaan voor de beplanting.
Groen	Muur van elektrahuisje is saai. Kan er groen voor komen?	Het elektrahuisje is niet in eigendom van de gemeente, naar van het elektriciteitsleverancier. Wij kunnen daar geen groen op laten groeien.
Groen	De kastanjabomen voor nummer 22 t/m 30 geven veel overlast. Schade aan auto en riolering. We willen hier wel bakken met groen voor terug.	We gaan de 5 kastanjabomen weghalen. We plaatsen nieuwe bomen in de groenvakken.
Groen	Veel straatwerk voor nummer 24. Kan er groen komen in het schuine hoekje voor de brug?	We hebben dit opgenomen in het nieuwe ontwerp.
Groen	De bomen achter nummer 26 zijn erg hoog.	De bomen in Huissen worden op dit moment gecontroleerd. Blijkt hieruit dat de bomen gesnoeid moeten worden? Dan pakt de boombeheerder dit op.
Overig	De bushalte Nieland wordt veel gebruikt door studenten naar Nijmegen. Er zijn al meer fietsrekken geplaatst. Dit is vaak nog niet voldoende.	We hebben deze vraag intern uitgezet.

Overig	Er zit een klein voetpad tussen onze voortuin en de parkeerplaatsen. Zou u naar de mogelijkheid kunnen kijken voor een kabelgoottegel? Zodat er een veilige mogelijkheid gecreëerd kan worden om elektrisch te laden met eigen stroom?	Laadpalen kunt u aanvragen via de website van de gemeente.
Overig	Het speelplekje tussen Waterkant en Nielant ligt beduidend lager dan de Nielant. Bij regenval staat de voetgangerssluis aan de Nielantzijde volledig onder water. Het regenwater neemt grond mee uit de hoger gelegen perken. Hierdoor ontstaat er een modderbad. In de herfst is de weg hier glad door de plassen en de gevallen bladeren. Dit geldt ook voor de voetgangerssluis aan de Waterkantzijde. Aan beide zijden van het speelgebied is in de directe omgeving geen afwaterpunt aanwezig. Kan de afwatering hier verbeterd worden? Bijvoorbeeld door het speelgebied iets te verhogen. En licht af te laten lopen naar de aangrenzende perken. De perken dan iets lager dan de bestrating houden. Zodat er geen aarde kan wegspoelen tijdens een regenbui. Bij de voetgangerssluis aan de Nielantzijde afwatering voor het regenwater aanleggen. Zodat vanaf de Nielant geen water meer naar de speelplek kan stromen. E ook de bestrating van het voetgangersgebied aan de Nielant niet meer laten aflopen richting de speelplek.	Deze vraag hebben we intern uitgezet. We wachten nog op een reactie.
Overig	Er is veel straatwerk bij de kruispunten voor nummer 2. Kan dit anders?	Dit vlak is nodig om de bochten te kunnen maken. De oppervlakte lijkt groot door 2 aansluitingen.
Overig	Doen we iets met plaatsje achter biesen 2 en 4?	Hier doen we verder in principe niets.
Parkeren	2 extra parkeervakken bij het stroomhuis. Er zit nu een grote groenstrook. Deze kan wat kleiner worden. Hier kunnen dan meer auto's parkeren. Er achter kan gewoon een groenstrook blijven.	Tegenover nummer 16 t/m 20 komen vier extra parkeerplaatsen. Daarachter komt een groenstrook met daarin 2 bomen.

Parkeren	De parkeerplaatsen tegenover nummer 38 t/m 42 grenzen aan de achtertuinen van de flat. Bij het verlaten van deze achtertuinen moeten zij tussen de geparkeerde auto's door. Geen ideale oplossing dus. Is daar een oplossing voor te bedenken?	Officieel is dit geen uitgang voor deze woningen. We hebben een kleine aanpassing gedaan op het ontwerp. We hebben het parkeervlak iets groter gemaakt. Hierdoor ontstaat er meer ruimte tussen de auto's.
Parkeren	Meer parkeerplaatsen in de straat. 4 parkeerplekken op 10 huizen is echt veel te weinig. Voor waterkant 4 en 6 en 16 en 18 zie ik mogelijkheden. Ook op de hoek Waterkant 2 en Biezen. Daar zijn al 2 parkeerplekken. Ik zie die niet meer terug op de plattegrond. Ik zou graag zien dat er 4 parkeerplaatsen bijkomen. En zeker niet verdwijnen. Dit graag wel met behoud van voldoende groenvoorziening.	Bij Waterkant 4 en 6 leggen we 2 extra parkeerplaatsen aan. Tegenover nummer 16 t/m 20 komen 4 extra parkeerplaatsen. De twee parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. In datzelfde stuk komt nog een extra parkeervak.
Parkeren	Graag aandacht voor de uitgang van de tuinen van de benedenwoningen van het flatgebouw Bessenmaat. Kan er een halve meter groen opgeofferd worden om de doorgang tussen 2 auto's te verruimen?	Officieel is dit geen uitgang voor deze woningen. We hebben een kleine aanpassing gedaan op het ontwerp. We hebben het parkeervlak iets groter gemaakt. Hierdoor ontstaat er meer ruimte tussen de auto's.
Parkeren	Een groot knelpunt is het gebrek aan parkeerplaatsen. Ik zie dat het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft.	Bij Waterkant 4 en 6 leggen we 2 extra parkeerplaatsen aan. Tegenover nummer 16 t/m 20 komen 4 extra parkeerplaatsen. De twee parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. In datzelfde stuk komt nog een extra parkeervak.
Parkeren	De parkeerplaatsen naast Waterkant 2 graag behouden. Ik parkeer er graag mijn aangepaste bus. Er is voldoende ruimte om ook groen te behouden.	Bij Waterkant 4 en 6 leggen we 2 extra parkeerplaatsen aan. Tegenover nummer 16 t/m 20 komen 4 extra parkeerplaatsen. De twee parkeervakken naast Waterkant 2 komen terug bij Biezen 5 t/m 17. In datzelfde stuk komt nog een extra parkeervak. We kunnen eventueel een invalideparkeerplaats maken van 1 van de 2 parkeerplaatsen bij Waterkant 4 en 6. U moet dan wel een aanvraag doen voor een invalideparkeerplaats.

Parkeren	Tegenover Waterkant 2 zijn 3 parkeerplekken. Maak er 4 van. Het is nu een raar stukje groen en veel straatwerk.	Er komt een parkeervak bij.
Parkeren	Tegenover Waterkant 4 en 6 2 parkeerplaatsen maken. Met open tegelwerk en groen eromheen. De boom uiteraard behouden.	We hebben 2 parkeerplaatsen toegevoegd voor Waterkant 4 en 6. Waterdoorlatende stenen zijn niet toegestaan in de Zilverkamp. Dit komt omdat het een waterwingebied is.
Parkeren	Kan er een compromis komen bij de parkeerplekken voor nummer 2 t/m 8? Een deel groen en een deel parkeren.	Bij Waterkant 4 en 6 komen 2 extra parkeerplaatsen. Tegenover nummer 16 t/m 20 komen vier extra parkeerplaatsen.
Parkeren	Extra parkeervak voor nummer 16.	Tegenover nummer 16 t/m 20 komen vier extra parkeerplaatsen.
Parkeren	Extra parkeervak voor nummer 18.	Tegenover nummer 16 t/m 20 komen vier extra parkeerplaatsen.
Parkeren	De paaltjes op de brug weg. En dan 2 parkeerplaatsen maken.	We halen de paaltjes weg.
Parkeren	Kan het parkeergedeelte voor nummer 2 opnieuw ingedeeld worden? Zodat de auto's er aan de voorkant uit kunnen rijden.	We willen hier het groen en de bomen behouden. Op andere plekken in de straat komen extra parkeerplaatsen.

Parkeren	De waterkant bestaat uit 2 delen. 1 ^e deel voor de brug en 2 ^e deel na de brug. We wonen echt aan het water. In het 1 ^e deel staan 10 woningen. Er zijn maar 4 parkeervakken. De Zilverkamp is in het verleden niet gebouwd op het aantal auto's die men nu bezit. Wellicht bij jullie niet onbekend maar bijna elk gezin heeft wel 2 auto's. Het parkeren bij ons in de straat is dan ook echt een groot probleem. Als je te laat bent moet je de auto voor de deur in de straat parkeren. We hebben last van een bus met aanhanger die tegenover nummer 4 en 6 geparkeerd wordt. Tegenover nummer 16 is een grote lege ruimte. Die gebruiken we als parkeerplek. Zo heeft de brug ook een grote ruimte aan de zijkant. Bij drukte in de straat worden ook hier 2 auto's geparkeerd. Ik had verwacht dat er wel wat parkeervakken bij zouden komen. Het gaan er nog minder worden. Dit kan toch niet? Ik ben een voorstander van groen. Bomen en groenstroken geven sfeer in de wijk. Super dat dit aangepast wordt. Waarom komen er geen parkeervakken met doorlatend groen?	Bij Waterkant 4 en 6 komen 2 extra parkeerplaatsen. Tegenover nummer 16 t/m 20 komen vier extra parkeerplaatsen. Waterdoorlatende stenen zijn niet toegestaan in de Zilverkamp. Dit komt omdat het een waterwingebied is.
Speelsterrein	Welke speeltoestellen worden geplaatst naast nummer 46? Kan daar ook een prullenbak geplaatst worden?	De speeltoestellen komen te vervallen. Er komt meer groen.
Speelsterrein	Kan er iets anders met het speelplaatsje naast nummer 46? Hier zitten nu veel hangjongeren.	Officieel is dit geen uitgang voor deze woningen. We hebben een kleine aanpassing gedaan op het ontwerp. We hebben het parkeervlak iets groter gemaakt. Hierdoor ontstaat er meer ruimte tussen de auto's.
Verkeersveiligheid	Het stukje naast elektrahuisje dichtmaken met groen. Dit is een gevaarlijke plek voor kinderen.	Het huisje moet toegankelijk zijn. Deze grond is niet in eigendom van de gemeente. De grond is van de eigenaar van het elektrahuisje.